



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА ЗИМНЕГО И АРКТИЧЕСКОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026



Об исследовании

25 декабря 2025 г. «Газпром нефть» сообщила, что за пять месяцев навигации увеличила поставки в ХМАО, ЯНАО, на Чукотку, в Хабаровский край и Якутию на 8%, и основу этих поставок составили зимнее и арктическое дизельное топливо. Тремя днями раньше биржа подняла предел дневного роста цены зимнего и арктического ДТ, а с 1 января 2026 г. морскую часть северного завоза взял единый оператор «Росатом Арктика».

Арктические марки выпускают немногие заводы. Омский НПЗ называет полный ряд от зимнего 3-32 до арктического А-52 и строил для этого установку гидроочистки и депарафинизации, Ухтинский НПЗ ЛУКОЙЛа - самый северный в стране - выпускает гидродепарафинированное топливо, ТАИФ-НК - зимнее ДТ классов 2 и 3, «Роснефть» перевела изодепарафинизацию на собственный катализатор. Круг участников с открытыми данными невелик.

В исследовании рынок рассчитан двумя способами - от выпуска по видам и от внутренних поставок ДТ с сезонной долей зимних сортов, - описаны выпуск по округам, северный завоз, биржевые цены, технологии и проекты. Часть 2 посвящена топливному рынку России. Описаны 7 российских участников, две мировые компании, еще 13 сведены в таблицу; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	133 страницы, 66 таблиц, 100 диаграмм
Компании	7 профилей российских участников рынка: 3 производителя, 2 группы, 1 оператор поставок, 1 дистрибьютор; 2 мировые компании; сводная таблица еще 13 участников
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	млн т зимнего и арктического дизельного топлива; цены - тыс. руб. за 1 т; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС (порядок величины)
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и характеристики.....	6
1.1. Определение продукта и стандарты.....	6
1.2. Классы по ГОСТ 32511 и соответствие марок.....	8
1.3. Виды дизельного топлива в выпуске.....	10
1.4. Технология производства.....	12
1.5. Регулирование и требования к обороту.....	14
1.6. Сегментация рынка.....	14
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз.....	16
2.1. Нефтепереработка.....	16
2.2. Производство автомобильных бензинов.....	18
2.3. Производство дизельного топлива.....	20
2.4. Требования к качеству топлива и контроль.....	23
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива.....	24
2.6. Экспорт, импорт и логистика.....	26
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг.....	27
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами.....	28
2.9. Налоговое регулирование и демпфер.....	29
2.10. Розничный рынок и цены.....	31
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг.....	32
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г.....	34
2.13. Влияние топливного рынка на рынок зимнего и арктического ДТ.....	37
Часть 3. Российский рынок.....	43
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	43
3.2. Чувствительность способа А к доле внутренней реализации.....	45
3.3. Способ Б: внутренние поставки ДТ и доля зимних сортов.....	45
3.4. Сопоставление способов расчета и итоговая оценка.....	47
3.5. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	48
3.6. Баланс рынка.....	49
3.7. Рынок в денежном выражении.....	50
3.8. Выпуск по видам и классам.....	51
3.9. Выпуск по федеральным округам.....	53
3.10. Сезонность рынка.....	56
3.11. Рынок в 2026 г.....	57
3.12. Основные выводы по российскому рынку.....	57
Часть 4. Импорт и экспорт.....	59
4.1. Внешняя торговля дизельным топливом и зимние сорта.....	59



4.2. Таможенная классификация и статистика.....	60
4.3. Запреты и ограничения экспорта ДТ в 2023-2026 гг.....	61
4.4. Импорт из Белоруссии и стран ЕАЭС.....	61
4.5. Основные выводы по внешней торговле.....	63
Часть 5. Потребление.....	64
5.1. Структура потребления по видам.....	64
5.2. Северный завоз.....	65
5.3. Транспорт и техника.....	68
5.4. Каналы сбыта.....	69
5.5. Замещение.....	70
5.6. Основные выводы по потреблению.....	71
Часть 6. Компании.....	72
6.1. Структура участников рынка.....	72
6.2. Марки и холодостойкость у участников.....	73
6.3. Мощности депарафинизации.....	74
6.4. Выручка участников по отчетности.....	75
6.5. Производители зимнего и арктического ДТ.....	78
АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (Омск) - арктическое ДТ-А-К5 и зимнее ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 55475.....	78
ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» (Ухта) - гидродепарафинированное ДТ самого северного НПЗ страны.....	79
АО «ТАИФ-НК» (Нижнекамск) - зимнее дизельное топливо ДТ-З-К5 классов 2 и 3.....	80
6.6. Группы - головные компании.....	81
ПАО «ЛУКОЙЛ» (Москва) - зимнее ДТ классов 3 и 4 по ГОСТ 32511 для Крайнего Севера.....	81
ПАО «НК «Роснефть» (Москва) - катализатор изодепарафинизации для арктического и зимнего ДТ.....	82
6.7. Операторы поставок и дистрибьюторы.....	83
ПАО «Газпром нефть» (Санкт-Петербург) - зимнее и арктическое ДТ в поставках северным регионам.....	83
ООО «Кириши Нефтетрейд» (Санкт-Петербург) - оптовые поставки зимнего ДТ на Северо-Западе.....	84
6.8. Другие участники рынка.....	85
6.9. Концентрация и барьеры входа.....	86
6.10. Основные выводы по участникам рынка.....	86
Часть 7. Цены.....	87
7.1. Формирование цены.....	87
7.2. Биржевые цены зимнего ДТ.....	87
7.3. Надбавка зимнего топлива к летнему.....	88
7.4. Летнее топливо и индексы биржи.....	90
7.5. Розничные цены и цена в пересчете на литр.....	90
7.6. Цена с НДС и без НДС.....	91



7.7. Биржевое регулирование цены.....	92
7.8. Прогноз цен до 2030 г.....	92
Часть 8. Сырье и цепочка.....	93
8.1. Цепочка создания стоимости.....	93
8.2. Потери выхода и себестоимость холодостойкости.....	94
8.3. Логистика и хранение.....	96
8.4. Основные выводы по сырью и цепочке.....	97
Часть 9. Инвестиции и проекты.....	98
9.1. Реестр проектов.....	98
9.2. Экономика установки депарафинизации.....	99
9.3. Государственная поддержка и регулирование.....	100
Часть 10. Мировой рынок.....	102
10.1. Стандарты и классы холодного климата в мире.....	102
10.2. Россия на мировом рынке дизельного топлива.....	103
10.3. Страны с холодным климатом и рынок присадок.....	104
10.4. Мировые тенденции рынка.....	105
10.5. Профили мировых компаний.....	107
Neste Oyj (Финляндия) - арктическое дизельное топливо Neste Arctic Diesel.....	107
Clariant Ltd (Швейцария) - присадки для низкотемпературных свойств дизельного топлива.....	108
10.6. Выводы для российского рынка.....	109
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	110
11.1. Сценарные предпосылки.....	110
11.2. Прогноз объема рынка.....	111
11.3. Прогноз рынка в денежном выражении.....	113
11.4. Связь со сценариями топливного рынка.....	115
11.5. Риски прогноза.....	115
Часть 12. Выводы и рекомендации.....	117
12.1. Ключевые выводы.....	117
12.2. SWOT-анализ рынка.....	117
12.3. Пять сил конкуренции.....	118
12.4. Факторы успеха.....	118
12.5. Рекомендации.....	118
12.6. Перспективы рынка.....	118
Часть 13. Приложения.....	119
13.1. Производители и их мощности.....	119
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	120
Перечень таблиц.....	129
Перечень диаграмм.....	131



Выдержки из выводов

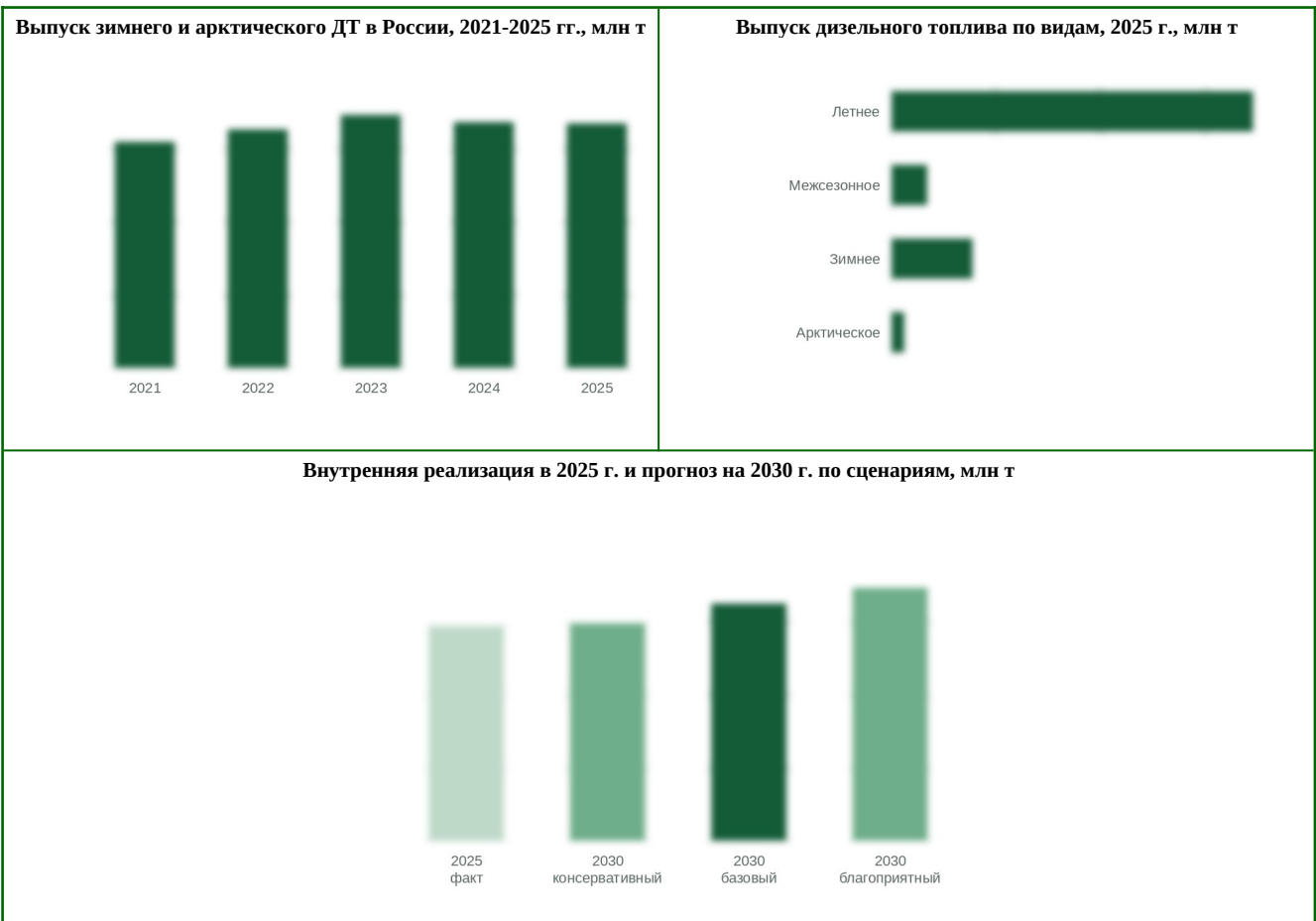
Рынок почти целиком обеспечен российским выпуском: зимние и арктические марки почти не вывозятся, а ввоз дизельного топлива из Белоруссии приходится на летние месяцы.

Зимнее топливо выпускают прежде всего заводы Приволжского и Сибирского округов, арктическое - Уральского и Приволжского; потребление смещено на север и восток, и рынок держится на межрегиональных перевозках и северном завозе.

Полный ряд марок до А-52 открыто заявляет только Омский НПЗ; ЛУКОЙЛ продает на Крайнем Севере топливо классов 3 и 4, ТАИФ-НК - зимнее ДТ классов 2 и 3.

Надбавка зимнего топлива к летнему на бирже колеблется от -//- до -//- и не во все сезоны покрывает потери выхода при депарафинизации.

Примеры диаграмм





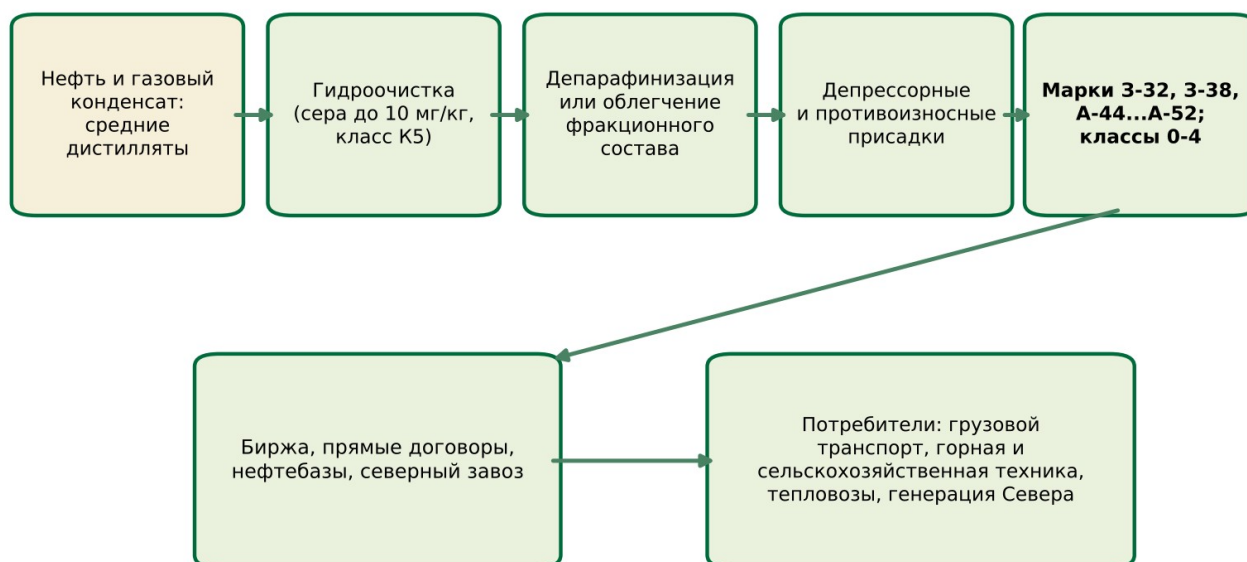
Часть 1. Классификация и характеристики

*Ключевой
результат части*

Зимнее и арктическое дизельное топливо - марки ДТ с низкой предельной температурой фильтруемости и помутнения, на которых дизель работает при минусовых температурах воздуха. В 2025 г., по данным Росстата, в России выпущено 14,13 млн т зимнего и 2,82 млн т арктического ДТ - 20,1% всего выпуска дизельного топлива; летнее топливо дало 72,1%, межсезонное - 7,8%.

Рамки исследования: рынок - это зимнее ДТ (марки 3-32 и 3-38 по ГОСТ Р 55475-2013, классы 0-3 по ГОСТ 32511-2013) и арктическое ДТ (марки А-44, А-48, А-52, класс 4), выпущенные и проданные в России, в тоннах и рублях. Межсезонное и летнее топливо в рынок не включены и приводятся для сравнения; депрессорные присадки и установки депарафинизации рассматриваются как сырье и инвестиции.¹

Рисунок 1. Цепочка получения и поставки зимнего и арктического дизельного топлива



Источник: АТ Консалтинг по данным ГОСТ Р 55475-2013 и сообщений НПЗ.²

Зимнее топливо отличается от летнего не составом молекул, а долей парафинов, которые первыми выпадают в кристаллы на холоде. Убрать их можно тремя путями: срезать тяжелую часть фракции и облегчить топливо керосином, превратить парафины в разветвленные молекулы на установке депарафинизации или изодепарафинизации, либо замедлить рост кристаллов депрессорной присадкой. На практике заводы сочетают все три приема, и от выбора зависят выход продукта и его себестоимость (часть 8).

1.1. Определение продукта и стандарты

*Ключевой
результат раздела*

В России зимнее и арктическое топливо выпускают по двум стандартам. ГОСТ Р 55475-2013 «Топливо дизельное зимнее и арктическое депарафинированное» введен приказом Росстандарта от 05.07.2013 № 292-ст и действует с 01.07.2014;

¹ ; https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost-r_gosudarstvennyj-standart/17/gost_r_55475-2013_natsionalnyy_standart_rossiyskoy.html

² https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost-r_gosudarstvennyj-standart/17/gost_r_55475-2013_natsionalnyy_standart_rossiyskoy.html; <https://www.rosneft.ru/press/news/item/209353/>; <https://bizon.ru/news/print/id/473043/format/smoothbox>



Группа	Компании
Производители зимнего и арктического ДТ (часть 6)	АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (Омск); ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» (Ухта); АО «ТАИФ-НК» (Нижнекамск)
Группы - головные компании (часть 6)	ПАО «ЛУКОЙЛ»; ПАО «НК «Роснефть»
Операторы поставок и дистрибьюторы (часть 6)	ПАО «Газпром нефть» (оператор поставок в северные регионы); ООО «Кириши Нефтрейд» (дистрибьютор)
Ведущие мировые компании (часть 10)	Neste Oyj (Финляндия); Clariant Ltd (Швейцария)
Другие участники рынка (часть 6, таблица)	КИНЕФ, Куйбышевский, Комсомольский, Ачинский, Антипинский НПЗ, АНХК, ТАНЕКО, Славнефть-ЯНОС, «Башнефть»; «Сургутнефтегаз», «Росатом Арктика», Таймырская топливная компания, «Колыманефтепродукт»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Марки зимнего и арктического топлива по ГОСТ Р 55475-2013.....	7
Таблица 1.2. Классы холодного климата по ГОСТ 32511-2013 и соответствие марок ГОСТ Р 55475-2013.....	9
Таблица 1.3. Выпуск дизельного топлива по видам и экологическим классам, 2025 г.....	11
Таблица 1.4. Способы получения зимнего и арктического дизельного топлива.....	13
Таблица 1.5. Нормы и решения, определяющие рынок зимнего и арктического ДТ.....	14
Таблица 1.6. Сегменты рынка зимнего и арктического ДТ, 2025 г.....	15
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг.....	16
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности.....	17
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг.....	18
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг.....	19
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	20
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г.....	22
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	23
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу.....	23
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива.....	24
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг.....	25
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо.....	26
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов.....	27
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов.....	27
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг.....	28
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т.....	29
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу.....	31
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС.....	32
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г.....	33
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г.....	34
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки.....	36
Таблица 2.21. Показатели топливного рынка и рынка зимнего и арктического ДТ, 2021-2025 гг.....	41
Таблица 3.1. Расчет объема рынка способом А, 2021-2025 гг.....	43
Таблица 3.2. Чувствительность объема рынка 2025 г. к доле внутренней реализации.....	45
Таблица 3.3. Расчет объема рынка способом Б, 2025 г.....	46
Таблица 3.4. Сопоставление способов расчета, 2025 г.....	48
Таблица 3.5. Внешние оценки рынка зимнего ДТ и их охват.....	49
Таблица 3.6. Баланс рынка зимнего и арктического ДТ, млн т.....	50
Таблица 3.7. Рынок в денежном выражении, 2025 г.....	51
Таблица 3.8. Выпуск дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г., млн т.....	55
Таблица 4.1. Дизельное топливо в таможенная статистика и учет зимних сортов.....	61
Таблица 4.2. Ограничения экспорта ДТ и их значение для рынка зимних сортов.....	61
Таблица 4.3. Внешняя торговля зимним и арктическим ДТ: оценка.....	63
Таблица 5.1. Потребители зимнего и арктического ДТ.....	65
Таблица 5.2. Северный завоз топлива: объемы и операторы.....	67
Таблица 5.3. Каналы сбыта зимнего и арктического ДТ.....	70
Таблица 6.1. Участники рынка: роль и подтверждение.....	73
Таблица 6.2. Ассортимент зимнего и арктического ДТ участников рынка.....	74
Таблица 6.3. Выручка и рентабельность участников по последнему открытому году.....	75
Таблица 6.4. Прочие участники рынка зимнего и арктического ДТ.....	85
Таблица 7.1. Реестр биржевых цен дизельного топлива, тыс. руб. за 1 т.....	88
Таблица 7.2. Надбавка зимнего ДТ к летнему на бирже.....	89
Таблица 7.3. Прогноз биржевой цены зимнего ДТ, тыс. руб. за 1 т с НДС.....	92
Таблица 8.1. Поставщики материалов для зимнего и арктического ДТ.....	94



Таблица 8.2. Составляющие надбавки зимнего ДТ к летнему.....	96
Таблица 9.1. Проекты выпуска и поставок зимнего и арктического ДТ.....	98
Таблица 9.2. Экономика установки депарафинизации: расчет.....	100
Таблица 9.3. Меры государства, влияющие на рынок зимнего и арктического ДТ.....	101
Таблица 10.1. Климатические классы дизельного топлива: EN 590, ГОСТ 32511 и ГОСТ Р 55475.....	102
Таблица 10.2. Ведущие мировые компании рынка зимнего и арктического ДТ.....	105
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев.....	110
Таблица 11.2. Прогноз внутренней реализации зимнего и арктического ДТ, млн т.....	111
Таблица 11.3. Прогноз рынка в денежном выражении, млрд руб.....	114
Таблица 11.4. Риски прогноза рынка зимнего и арктического ДТ.....	116
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка зимнего и арктического ДТ.....	117
Таблица 12.2. SWOT-анализ рынка зимнего и арктического ДТ (продолжение).....	117
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке зимнего и арктического ДТ.....	118
Таблица 13.1. Участники рынка зимнего и арктического ДТ: роли и мощности.....	119
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	120
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	120
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	121



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Температуры помутнения и фильтруемости марок ГОСТ Р 55475-2013.....	8
Диаграмма 1.2. Классы дизельного топлива для холодного климата: помутнение и фильтруемость.....	9
Диаграмма 1.3. Предельная температура фильтруемости топлива ЛУКОЙЛа по ГОСТ 32511-2013.....	10
Диаграмма 1.4. Структура выпуска дизельного топлива по видам, 2025 г., %.....	10
Диаграмма 1.5. Выпуск дизельного топлива по видам, 2025 г., млн т.....	11
Диаграмма 1.6. Предельное содержание серы по экологическим классам, мг/кг.....	12
Диаграмма 1.7. Выход арктического дизельного топлива при разных способах депарафинизации, %.....	13
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг.....	16
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг.....	17
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг.....	19
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	20
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг.....	21
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г.....	21
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	22
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля.....	24
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг.....	25
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг.....	26
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг.....	30
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг.....	30
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг.....	31
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг.....	32
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г.....	33
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг.....	35
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг.....	35
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг.....	36
Диаграмма 2.20. Выпуск дизельного топлива по видам, 2021-2025 гг., млн т.....	38
Диаграмма 2.21. Доля зимнего и арктического ДТ в выпуске дизельного топлива, %.....	38
Диаграмма 2.22. Внутренние поставки ДТ и внутренняя реализация зимнего и арктического ДТ, млн т.....	39
Диаграмма 2.23. Биржевые продажи ДТ и внутренняя реализация зимнего и арктического ДТ, млн т.....	39
Диаграмма 2.24. Внешний остаток ДТ и вывоз зимнего и арктического ДТ, млн т.....	40
Диаграмма 2.25. Акциз на дизельное топливо, руб. за 1 т.....	40
Диаграмма 3.1. Внутренняя реализация зимнего и арктического ДТ, способ А, 2021-2025 гг., млн т.....	44
Диаграмма 3.2. Зимнее и арктическое ДТ во внутренней реализации, 2021-2025 гг., млн т.....	44
Диаграмма 3.3. Внутренняя реализация 2025 г. при разной доле внутренних продаж, млн т.....	45
Диаграмма 3.4. Способ Б: потребление 2025 г. при разной доле зимних сортов, млн т.....	46
Диаграмма 3.5. Способы А и Б по годам, 2022-2025 гг., млн т.....	47
Диаграмма 3.6. Оценки объема рынка 2025 г.: способы А и Б, млн т.....	48
Диаграмма 3.7. Внешние оценки спроса на зимнее ДТ и расчет АТ Консалтинг, млн т.....	49
Диаграмма 3.8. Баланс рынка: внутренняя реализация и вывоз, 2021-2025 гг., млн т.....	50
Диаграмма 3.9. Рынок зимнего и арктического ДТ в деньгах, 2025 г., млрд руб.....	51
Диаграмма 3.10. Выпуск арктического ДТ в России, млн т.....	52
Диаграмма 3.11. Доля арктического ДТ в выпуске дизельного топлива, %.....	52
Диаграмма 3.12. Доля класса К5 в выпуске по видам дизельного топлива, 2025 г., %.....	53
Диаграмма 3.13. Выпуск зимнего ДТ по федеральным округам, 2025 г., млн т.....	53
Диаграмма 3.14. Выпуск арктического ДТ по федеральным округам, 2025 г., млн т.....	54



Диаграмма 3.15. Доля зимнего ДТ в выпуске дизельного топлива округа, 2025 г., %.....	54
Диаграмма 3.16. Доля арктического ДТ в выпуске дизельного топлива округа, 2025 г., %.....	55
Диаграмма 3.17. Выпуск дизельного топлива всех видов по федеральным округам, 2025 г., млн т.....	56
Диаграмма 3.18. Доля зимних сортов в биржевых продажах ДТ по периодам сезона, %.....	57
Диаграмма 4.1. Выпуск, внутренние поставки и внешний остаток дизельного топлива, млн т.....	59
Диаграмма 4.2. Вывоз зимнего и арктического ДТ, оценка, млн т.....	60
Диаграмма 4.3. Вывоз 2025 г. при разной доле внутренней реализации, млн т.....	60
Диаграмма 4.4. Поставки ДТ из Белоруссии в Россию, тыс. т в месяц.....	62
Диаграмма 4.5. Нефтепереработка Белоруссии: мощность и экспорт, млн т в год.....	62
Диаграмма 5.1. Структура внутренней реализации по видам, 2025 г., %.....	64
Диаграмма 5.2. Поставки топлива в северные территории по отдельным направлениям, тыс. т.....	66
Диаграмма 5.3. Ход северного завоза на июль 2026 г., %.....	66
Диаграмма 5.4. Поставки «Газпром нефти» в северные регионы, тыс. т топлива.....	67
Диаграмма 5.5. Парк дизельной техники - потребителей зимнего ДТ, млн ед.....	68
Диаграмма 5.6. Парк грузовых автомобилей в крупнейших сибирских и уральских регионах, 2025 г., тыс. ед.....	69
Диаграмма 5.7. Биржевые продажи зимнего ДТ к 19 октября, тыс. т.....	69
Диаграмма 5.8. Поставки керосина на нефтебазы для смешения с ДТ, май-август, тыс. т.....	70
Диаграмма 6.1. Профили участников рынка по роли, ед.....	72
Диаграмма 6.2. Самая холодная марка в ассортименте участников, предельная температура фильтруемости.....	74
Диаграмма 6.3. Мощности установок депарафинизации, млн т сырья в год.....	75
Диаграмма 6.4. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка», 2021-2025 гг., млрд руб.....	76
Диаграмма 6.5. Чистая рентабельность участников по последнему открытому году, %.....	76
Диаграмма 6.6. Изменение выручки 2025 г. к 2021 г., %.....	77
Диаграмма 6.7. Выручка ООО «Кириши Нефтетрейд», 2021-2025 гг., млн руб.....	77
Диаграмма 6.8. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка» (в реестре «ЛУКОЙЛ-УНП»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	79
Диаграмма 6.9. Выручка и чистая прибыль ПАО «ЛУКОЙЛ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	81
Диаграмма 6.10. Выручка и чистая прибыль ООО «Кириши Нефтетрейд», 2021-2025 гг., млрд руб.....	84
Диаграмма 7.1. Биржевая цена зимнего ДТ на СПБМТСБ по датам наблюдений, тыс. руб. за 1 т.....	87
Диаграмма 7.2. Биржевые цены летнего, межсезонного и зимнего ДТ на одну дату, тыс. руб. за 1 т.....	88
Диаграмма 7.3. Разница биржевых цен зимнего и летнего ДТ, тыс. руб. за 1 т.....	89
Диаграмма 7.4. Надбавка зимнего ДТ к летнему, %.....	89
Диаграмма 7.5. Биржевые цены летнего ДТ по разным индексам, тыс. руб. за 1 т.....	90
Диаграмма 7.6. Средняя розничная цена ДТ в России, руб. за 1 л с НДС.....	90
Диаграмма 7.7. Биржевая цена зимнего ДТ в пересчете на литр и розничная цена ДТ, руб. за 1 л.....	91
Диаграмма 7.8. Уровень биржевой цены зимнего ДТ 2025 г. с НДС и без НДС, тыс. руб. за 1 т.....	91
Диаграмма 7.9. Верхний предел дневного колебания цены зимнего и арктического ДТ на СПБМТСБ, %.....	92
Диаграмма 8.1. Стоимость потерь выхода при депарафинизации, тыс. руб. на 1 т сырья.....	95
Диаграмма 8.2. Надбавка зимнего ДТ и стоимость потерь выхода 15%, тыс. руб. за 1 т.....	95
Диаграмма 8.3. Расход депрессорной присадки на Куйбышевском НПЗ до и после смены схемы.....	96
Диаграмма 8.4. Ледовые танкеры единого морского оператора: параметры и эффект.....	97
Диаграмма 9.1. Капитальные вложения в крупнейшие проекты, млрд руб.....	99
Диаграмма 9.2. Простая окупаемость установки депарафинизации 2,5 млн т, лет.....	100
Диаграмма 9.3. Северный завоз 2026 г.: объем грузов и бюджет.....	101
Диаграмма 10.1. Рабочие температуры арктических марок Neste и порогов стандартов, градусов ниже нуля.....	103
Диаграмма 10.2. Внешний остаток российского дизельного топлива, 2021-2025 гг., млн т.....	103
Диаграмма 10.3. Экспорт российского ДТ по направлениям, млн т.....	104
Диаграмма 10.4. Технологии депарафинизации: выход продукта и мощность установки для Павлодарского НПЗ.....	105
Диаграмма 11.1. Внутренняя реализация зимнего и арктического ДТ: ретроспектива и прогноз, млн т.....	111
Диаграмма 11.2. Внутренняя реализация арктического ДТ: ретроспектива и прогноз, млн т.....	112



Диаграмма 11.3. Зимнее и арктическое ДТ в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, млн т.....	112
Диаграмма 11.4. Выпуск зимнего и арктического ДТ: ретроспектива и прогноз, млн т.....	113
Диаграмма 11.5. Рынок зимнего и арктического ДТ: прогноз, млрд руб. без НДС.....	113
Диаграмма 11.6. Рынок зимнего и арктического ДТ: прогноз, млрд руб. с НДС.....	114
Диаграмма 11.7. Биржевая цена зимнего ДТ: прогноз, тыс. руб. за 1 т с НДС.....	115



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/zimnee-i-arkticheskoe-dt.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru