



Эй Ти Консалтинг

Исследования
промышленных рынков

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ЭНЕРГЕТИКА

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ АТ КОНСАЛТИНГ

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Рынок России

Текущее состояние, итоги 2025 г.,
прогноз до 2030 г.

Россия, 2026



Об исследовании

Российский рынок зарядных станций для электромобилей пережил за пять лет смену поколений: в 2022 г. на трассе Москва-Петербург взломали станции западного производства, а к 2025 г. серийные заводы выпускали отечественные станции постоянного тока на 150-262 кВт с коннекторами CCS Combo 2 и GB/T. Государство компенсирует инвесторам до 60% стоимости оборудования и подключения - программа Минпромторга на 2025-2027 гг. рассчитана на две тысячи станций.

Китайские поставщики заняли место ушедших европейских марок: по зеркальной статистике UN Comtrade на Китай приходится более 95% видимого импорта преобразовательной техники, по которой проходят зарядные станции. Одновременно локализация растет: завод «Уралвагонзавода» и НПО «Электромашина» выпускают станции Elli, Оренбургский завод «Инвертор», корпорация ПСС, НТЦ «Нартис», Sitronics Electro, «Яблочков» и The Edison собирают оборудование в России, а «Росатом» строит гигафабрику мобильных станций.

В отчете - расчет объема рынка двумя способами, баланс предложения за 2021-2025 гг., структура спроса по сегментам, цены производителей и импорта, профили участников рынка и три сценария развития до 2030 г.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	89 страниц, 33 таблицы, 30 диаграмм
Компании	28 профилей компаний, сводная таблица еще 4 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка.....	5
1.1. Виды зарядных станций.....	5
1.2. Нормативная и техническая база.....	5
1.3. Сегментация спроса.....	6
Часть 2. Электроэнергетика России: рынок, тенденции и прогноз.....	7
2.1. Производство и потребление электроэнергии.....	7
2.2. Генерирующие мощности.....	10
2.3. Электросетевой комплекс.....	13
2.4. Оптовый и розничный рынок.....	15
2.5. Энергетическое машиностроение и замещение импорта.....	19
2.6. Инвестиционные программы.....	21
2.7. Дефицитные энергорайоны и новые потребители.....	25
2.8. Регулирование.....	27
2.9. Сценарии развития электроэнергетики до 2030 г.....	28
2.10. Влияние электроэнергетики на рынок зарядных станций для электромобилей.....	33
Часть 3. Мировой рынок.....	35
3.1. Размер и структура мирового рынка.....	35
3.2. Регионы и движущие факторы мирового рынка.....	35
3.3. Ведущие мировые производители.....	36
3.4. Позиция России в мировом рынке.....	36
Часть 4. Российский рынок зарядных станций для электромобилей.....	37
4.1. Методика оценки объема рынка.....	37
4.2. Динамика рынка.....	37
4.3. Сверка способов оценки.....	37
4.4. Структура рынка по сегментам.....	38
4.5. География рынка.....	39
4.6. Баланс предложения.....	40
4.7. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	40
Часть 5. Производители зарядных станций.....	41
5.1. Крупнейшие производители.....	41
5.2. Мощности и инвестиции.....	41
5.3. Концентрация.....	42
5.4. Профили компаний.....	42
Завод «Уралвагонзавода» / НПО «Электромашина» (станции Elli).....	43
НТЦ «Нартис» (ГК НЭК).....	44
Sitronics Electro (Ситроникс Электро).....	45



Корпорация ПСС.....	46
«Яблочков».....	47
The Edison.....	48
АО «Завод «Инвертор».....	49
Engy Energy (Энжи).....	50
«Парус электро».....	51
АО «Москабельмет».....	52
«Новомет-Пермь» (ГК «Роснано»).....	53
«Передовая энергетика».....	54
«Автотор».....	55
«КАМА» (электромобиль «Атом»).....	56
«Росатом» / ТВЭЛ (гигафабрика мобильных ЗС).....	57
«Энергия Москвы».....	58
«Мосэнергосбыт».....	59
Группа «Россети».....	60
«РусГидро».....	60
«Моторинвест» (Evolute).....	62
«Москвич».....	63
«Электрифлай» (En+ Group).....	64
«Грин Драйв».....	65
«Электрохаб».....	66
Electro.cars.....	66
«СветозарЭлектро».....	68
Echarge (дистрибьютор).....	69
2Chargers.....	70
Часть 6. Экспорт и импорт.....	71
6.1. Методика оценки внешней торговли и страны-поставщики.....	71
6.2. Импорт зарядных станций по странам.....	73
6.3. Средние импортные и экспортные цены.....	74
6.4. Экспорт.....	75
Часть 7. Потребление.....	76
7.1. Открытые быстрые сети.....	76
7.2. Медленная зарядка и гибриды.....	76
7.3. Неоткрытый сегмент.....	76
7.4. Коммерческий транспорт и электробусы.....	76
7.5. Каналы сбыта.....	76
Часть 8. Цены.....	78
8.1. Цены производителей.....	78
8.2. Цены на комплектующие и сырье.....	78



8.3. Импортные цены.....	78
8.4. Прогноз цен.....	78
Часть 9. Сырье и цепочка создания стоимости.....	79
Часть 10. Инвестиционные проекты и регулирование.....	80
10.1. Проекты отрасли.....	80
10.2. Регулирование, реестры и госзакупки.....	80
Часть 11. Прогноз развития рынка до 2030 г.....	84
Часть 12. Выводы.....	86
12.1. SWOT-анализ рынка.....	86
12.2. Рекомендации участникам.....	86
Часть 13. Приложения.....	87
13.1. Методика расчета.....	87
13.2. Реестр источников.....	87
Перечень таблиц.....	88
Перечень диаграмм.....	89



Выдержки из выводов

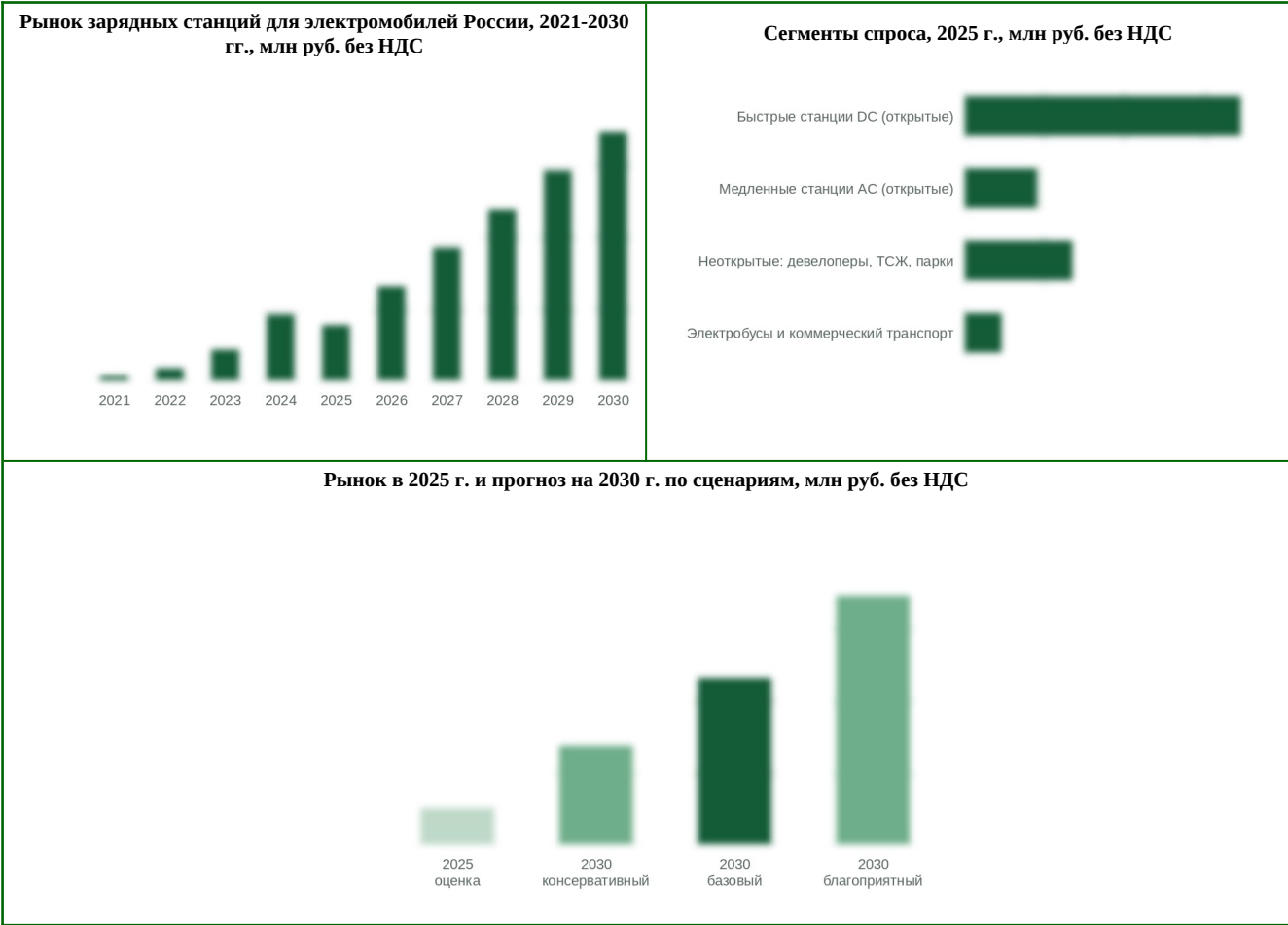
Рынок зарядных станций для электромобилей в России в 2025 г. - -//-; объем рассчитан двумя способами: спросом (новые установки по средней цене) и балансом предложения (оценка импорта в товарном коде плюс локальный выпуск).

Видимый импорт преобразовательной техники, по которой проходят зарядные станции, сосредоточен на Китае: -//- стоимости в 2025 г. против менее половины в 2021 г.; крупнейшие сети открытого доступа - «Энергия Москвы», сети «Россетей» и «Мосэнергосбыта», «РусГидро». Собственный экспорт невелик и идет преимущественно в Казахстан.

Серийные российские производители - завод УВЗ/НПО «Электромашина» (станции Elli), НТЦ «Нартис», Sitronics Electro, корпорация ПСС, «Яблочков», The Edison, завод «Инвертор»; оборудование с локализацией по постановлению № 719 проходит в программу субсидий Минпромторга.

Ключевые факторы спроса - субсидии на оборудование и присоединение к сетям, планы Москвы и регионов по развитию сети и рост парка электромобилей; главное ограничение - нехватка мощностей в распределительных сетях.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка

Зарядная станция для электромобилей - стационарное силовое устройство, преобразующее электроэнергию сети в форму, пригодную для зарядки тягового аккумулятора, с функциями учета энергии, управления сессией и дистанционной связи. Базовое деление - по типу тока: станции переменного тока (АС, «медленные», до 22 кВт) формируют ток зарядки бортовым преобразователем автомобиля, станции постоянного тока (DC, «быстрые», от 60 до 350 кВт и выше) содержат собственный мощный выпрямитель и заряжают аккумулятор напрямую. По состоянию на середину 2024 г. в России насчитывалось около 7,4 тыс. открытых точек подключения, из которых быстрыми были около 2,5 тыс.; к июлю 2025 г. число быстрых станций выросло примерно до 4,4 тыс.¹

1.1. Виды зарядных станций

Сегмент АС охватывает настенные блоки для гаражей и парковок жилых домов (3,7-22 кВт), напольные станции для парковок торговых и офисных объектов и многосекционные решения для автопарков. Сегмент DC - самый быстрорастущий: типовые мощности 60, 120, 150, 180 и 240-350 кВт, многостовые станции с динамическим распределением мощности заряжают несколько автомобилей одновременно. Отдельные ниши - зарядные хабы (группы станций на общем присоединении), мобильные станции на прицепной платформе (их серийный выпуск готовит гигафабрика «Росатома»), автономные станции на газопоршневых установках и беспроводные системы зарядки. Соединительная пара определяется коннектором: европейский стандарт Type 2 и CCS Combo 2, китайский GB/T, японский CHAdeMO; с 2025 г. субсидируемые российские станции обязаны иметь коннекторы CCS Combo 2 и GB/T.²

Таблица 1.1. Классификация зарядных станций для электромобилей

Тип	Мощность	Применение
АС настенная (wallbox)	3,7-22 кВт	частные гаражи, парковки ЖК, ТСЖ
АС напольная	22-43 кВт	паркинги ТЦ, бизнес-центров, гостиниц
DC быстрая	60-150 кВт	сеть открытого доступа: трассы, АЗС, городские улицы
DC ультрабыстрая	180-350+ кВт	магистраль, зарядные хабы, флагманские точки
Многостовая / хаб	до 262 кВт и выше	одновременная зарядка 4+ автомобилей (eStation Super)
Мобильная / автономная	разная	временные точки, отдаленные регионы (гигафабрика «Росатома»)

Источник: АТ Консалтинг по приказу Минпромторга № 1776 и каталогам производителей³

1.2. Нормативная и техническая база

Технические требования к станции открытого доступа закреплены приказом Минпромторга № 1776: мощность постоянного тока от 149 кВт, обязательные коннекторы CCS Combo 2 и GB/T (каждый от 250 А и от 150 кВт), протокол станции OCPP не ниже 2.0.1 и протокол оператора OCP1 не ниже 2.2.1 - оба в реестре российского ПО, прибор учета электроэнергии с погрешностью не более 1%, рабочий диапазон температур от -30 до +45 °С. Обращение оборудования

¹ <https://avtocharge.ru/razvitiye-zaryadnoy-infrastruktury-v-rossii-na-2025-god/>

² <https://electro.cars/post/0u12ljxaz1-novie-usloviya-subsidirovaniya-elektroza/>

https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Зарядные_станции_для_электромобилей_в_России; <https://elli.npoelm.ru/poluchenie-subsidii>

³ <https://elli.npoelm.ru/poluchenie-subsidii;> https://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Зарядные_станции_для_электромобилей_в_России; <https://theedison.ru/>



Компании в исследовании

Профили компаний (часть 5)

Завод «Уралвагонзавода» / НПО «Электромашина» (станции Elli)	«Росатом» / ТВЭЛ (гигафабрика мобильных ЗС)
НТЦ «Нартис» (ГК НЭК)	«Энергия Москвы»
Sitronics Electro (Ситроникс Электро)	«Мосэнергосбыт»
Корпорация ПСС	Группа «Россети»
«Яблочков»	«РусГидро»
The Edison	«Моторинвест» (Evolute)
АО «Завод «Инвертор»	«Москвич»
Engy Energy (Энжи)	«Электрифлай» (En+ Group)
«Парус электро»	«Грин Драйв»
АО «Москабельмет»	«Электрохаб»
«Новомет-Пермь» (ГК «Роснано»)	Electro.cars
«Передовая энергетика»	«СветозарЭлектро»
«Автотор»	Echarge (дистрибьютор)
«КАМА» (электромобиль «Атом»)	2Chargers

Также в исследовании

Группа	Компании
Другие участники рынка (4)	Punkt E; «НЭК.ТЕХ»; Яндекс; «Оператор электродвижения»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Классификация зарядных станций для электромобилей.....	5
Таблица 2.1. Основные показатели энергосистемы России в 2021-2025 гг.....	7
Таблица 2.2. Потребление электроэнергии по объединенным энергосистемам.....	8
Таблица 2.3. Структура выработки электроэнергии по типам электростанций.....	9
Таблица 2.4. Установленная мощность ЕЭС России по типам электростанций (на 01.01, ГВт).....	10
Таблица 2.5. Вводы, выводы и использование генерирующих мощностей.....	11
Таблица 2.6. Крупнейшие вводы мощности 2024-2026 гг. и состояние парка.....	12
Таблица 2.7. Электросетевой комплекс: основные показатели 2022-2025 гг.....	13
Таблица 2.8. Индексы цен рынка на сутки вперед по ценовым зонам, руб./МВт*ч.....	16
Таблица 2.9. Цена мощности по итогам конкурентных отборов, руб./МВт в месяц.....	17
Таблица 2.10. Индексация регулируемых тарифов на электроэнергию для населения, 2021-2027 гг.....	18
Таблица 2.11. Уход иностранных поставщиков энергетического оборудования и сервиса, 2022-2024 гг.....	19
Таблица 2.12. Статус отечественных газовых турбин и планы энергомашиностроения.....	20
Таблица 2.13. Программы развития генерации: модернизация ТЭС и отборы ВИЭ в 2024-2026 гг.....	22
Таблица 2.14. Программа строительства атомных станций.....	23
Таблица 2.15. Долгосрочные программы развития: генерация и сети.....	25
Таблица 2.16. Дефицитные энергорайоны и новые потребители: ключевые оценки.....	26
Таблица 2.17. Хронология ключевых изменений законодательства об электроэнергетике в 2021-2026 гг.....	28
Таблица 2.18. Допущения сценариев развития электроэнергетики до 2030 г.....	29
Таблица 2.19. Итоговые показатели сценариев к 2030 г.....	32
Таблица 2.20. Влияние тенденций электроэнергетики на смежные рынки.....	32
Таблица 2.21. Факторы электроэнергетики и их значение для рынка зарядных станций.....	34
Таблица 3.1. Ведущие мировые производители зарядных станций.....	36
Таблица 6.1. Источники данных о внешней торговле оборудованием и их ограничения.....	71
Таблица 6.2. Коды таможенной статистики, по которым оценивается внешняя торговля продуктом.....	72
Таблица 6.3. Видимый импорт по странам.....	74
Таблица 9.1. Цепочка создания стоимости зарядной станции.....	79
Таблица 10.1. Инвестиционные проекты рынка зарядных станций.....	80
Таблица 10.2. Инструменты регулирования рынка электротехнического оборудования.....	81
Таблица 10.3. Статус продукта в механизмах регулирования.....	82
Таблица 11.1. Прогноз рынка зарядных станций по сценариям, млрд руб. без НДС.....	85
Таблица 12.1. Сильные и слабые стороны рынка зарядных станций России.....	86
Таблица 12.2. Возможности и угрозы.....	86



Перечень диаграмм

Диаграмма 2.1. Выработка и потребление электроэнергии в ЕЭС России в 2021-2025 гг.....	7
Диаграмма 2.2. Потребление электроэнергии по объединенным энергосистемам в 2025 г.....	8
Диаграмма 2.3. Структура выработки электроэнергии по типам электростанций, 2024 и 2025 гг.....	9
Диаграмма 2.4. Установленная мощность электростанций ЕЭС России по годам (на 01.01 следующего года).....	10
Диаграмма 2.5. Ввод и вывод генерирующих мощностей в ЕЭС России в 2021-2025 гг.....	11
Диаграмма 2.6. Коэффициент использования установленной мощности электростанций ценовых зон, 2023-2025 гг.....	12
Диаграмма 2.7. Финансирование инвестиционной программы группы «Россети» в 2022-2026 гг.....	14
Диаграмма 2.8. Потери электроэнергии в сетях группы «Россети» в 2022-2024 гг.....	15
Диаграмма 2.9. Средневзвешенный индекс цен РСВ по ценовым зонам в 2021-2024 гг.....	15
Диаграмма 2.10. Месячные индексы цен РСВ в 2025 - первой половине 2026 г.....	17
Диаграмма 2.11. Индексация регулируемых тарифов на электроэнергию для населения по периодам.....	18
Диаграмма 2.12. Планы выпуска газовых турбин «Силовыми машинами» (заявления декабря 2023 г.) и факт 2025 г.....	20
Диаграмма 2.13. Изменение стоимости энергетического оборудования в 2021-2023 гг.....	21
Диаграмма 2.14. Результаты отборов инвестпроектов ВИЭ в 2024-2026 гг., МВт.....	22
Диаграмма 2.15. Ввод генерирующего оборудования по СиПР ЭЭС на 2026-2031 гг. по типам.....	24
Диаграмма 2.16. Прогнозный дефицит мощности по районам к 2030 г.....	27
Диаграмма 2.17. Сценарии потребления электроэнергии в ЕЭС России в 2026-2030 гг.....	29
Диаграмма 2.18. Сценарии ввода генерирующих мощностей в 2026-2030 гг.....	30
Диаграмма 2.19. Сценарии вложений в генерацию и электросети в 2026-2030 гг.....	31
Диаграмма 2.20. Сценарии индекса цен РСВ первой ценовой зоны в 2026-2030 гг.....	31
Диаграмма 3.1. Мировой рынок инфраструктуры зарядки электромобилей, млрд долл.....	35
Диаграмма 4.1. Рынок зарядных станций России, млрд руб. без НДС.....	37
Диаграмма 4.2. Сверка двух способов оценки, млрд руб. без НДС.....	38
Диаграмма 4.3. Сегменты спроса, 2025 г., млрд руб. без НДС.....	39
Диаграмма 4.4. География установленного парка станций, %.....	39
Диаграмма 4.5. Баланс предложения, млрд руб. без НДС.....	40
Диаграмма 5.1. Заявленные производственные возможности, тыс. станций в год.....	42
Диаграмма 6.1. Видимый импорт и экспорт, млн долл.....	74
Диаграмма 6.2. Средние цены импорта, тыс. долл./т.....	75
Диаграмма 11.1. Рынок зарядных станций России: ретроспектива и три сценария до 2030 г., млрд руб. без НДС.....	84



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/zaryadnye-stancii-elektromobilej.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru