

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА ВОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕПРОДУКТОВ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.





Об исследовании

В декабре 2024 г. в районе Керченского пролива потерпели крушение танкеры «Волгонефть-212» и «Волгонефть-239». Минтранс проверил танкеры вместимостью до 5 тыс. т и нашел замечания у каждого шестого судна, а речной экспорт нефтепродуктов с Волги в навигацию 2025 г. сократился из-за маловодья, ремонтов НПЗ и возврата грузов на железную дорогу.

Рынок узкий и разделен по бассейнам. На Лене основной перевозчик - ЛОРП, на Енисее - парходство группы «Норникель», в Обь-Иртышском бассейне - ОИРП, на Волге и Каме - СК «Башволготанкер» и несколько частных танкерных компаний. С 1 января 2026 г. морской северный завоз на Чукотку, в Якутию и на Дальний Восток организует «Росатом Арктика», а грузы заказывают «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Газпром нефть» и региональные снабженцы вроде «Саханефтегазсбыта».

В исследовании стоимость перевозок рассчитана двумя способами - по объемам и ставкам фрахта и по выручке судоходных компаний, - разобраны бассейны и маршруты, флот, регулируемые тарифы и конкуренция с железной дорогой. Вторая часть посвящена топливному рынку России. Описаны российские участники, семь зарубежных операторов танкеров и барж, еще 17 участников сведены в таблицу; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	137 страниц, 76 таблиц, 88 диаграмм
Компании	10 профилей российских участников рынка: 4 речных перевозчика, владелец нефтеналивной группы, единый морской оператор северного завоза, 3 грузоотправителя, получатель топлива; 7 зарубежных компаний; сводная таблица еще 17 участников
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	тыс. т перевезенных нефтяных наливных грузов; деньги - млн и млрд руб. без НДС и с НДС; ставки - руб. за тонну
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и характеристики.....	6
1.1. Грузы и направления перевозок.....	7
1.2. Флот: типы судов и их характеристики.....	8
1.3. Регулирование перевозок.....	9
1.4. Сегментация рынка и рамки исследования.....	10
1.5. Навигация и технология перевозки.....	11
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз.....	13
2.1. Нефтепереработка.....	13
2.2. Производство автомобильных бензинов.....	15
2.3. Производство дизельного топлива.....	17
2.4. Требования к качеству топлива и контроль.....	20
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива.....	21
2.6. Экспорт, импорт и логистика.....	23
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг.....	24
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами.....	25
2.9. Налоговое регулирование и демпфер.....	26
2.10. Розничный рынок и цены.....	28
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг.....	29
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г.....	31
2.13. Влияние топливного рынка на рынок водных перевозок нефтепродуктов.....	34
Часть 3. Себестоимость и ресурсы.....	38
3.1. Флот и его состояние.....	38
3.2. Производительность судна и потребность во флоте.....	39
3.3. Финансовые результаты перевозчиков.....	40
3.4. Топливо, экипажи и прочие ресурсы.....	42
3.5. Основные выводы по себестоимости и ресурсам.....	42
Часть 4. Российский рынок.....	43
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	43
4.2. Расчет объема рынка 2025 г. двумя способами.....	45
4.3. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	49
4.4. Структура рынка по сегментам и стоимость перевозки тонны.....	51
4.5. Динамика перевозок в 2025-2026 гг.....	52
4.6. Место водного транспорта в перевозках нефтепродуктов.....	54
4.7. Основные выводы по российскому рынку.....	55
Часть 5. Региональная структура и логистика.....	56
5.1. Бассейны и направления перевозок.....	56



5.2. Волго-Камский и Азово-Донской бассейны.....	57
5.3. Северо-западное направление и Кама.....	59
5.4. Реки Сибири, Якутии и Дальнего Востока.....	59
5.5. Морской северный завоз и тарифные маршруты.....	61
5.6. Порты и перевалка.....	63
5.7. Калининград, Сахалин и Камчатка.....	65
5.8. Внешняя торговля услугой.....	65
5.9. Основные выводы по региональной структуре и логистике.....	65
Часть 6. Участники рынка.....	67
6.1. Структура участников рынка.....	67
6.2. Выручка операторов и концентрация рынка.....	68
6.3. События на рынке в 2022-2026 гг.....	70
6.4. Финансовые показатели перевозчиков.....	71
6.5. География участников.....	72
6.6. Речные перевозчики.....	73
ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» (Якутск).....	73
АО «Енисейское речное пароходство» (Красноярск).....	74
ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство» (Тюмень).....	75
ЗАО СК «Башволготанкер» (Уфа).....	76
6.7. Владелец нефтеналивной группы.....	77
АО «Волготанкер» (Москва).....	77
6.8. Единый морской оператор северного завоза.....	78
АО «Росатом Арктика» (Москва).....	78
6.9. Грузоотправители.....	79
ПАО «ЛУКОЙЛ» (Москва) - грузоотправитель речных перевозок.....	79
ПАО «НК «Роснефть» (Москва) - грузоотправитель речных и морских перевозок.....	80
ПАО «Газпром нефть» (Санкт-Петербург).....	81
6.10. Получатель и поставщик топлива северного завоза.....	82
АО «Саханефтегазсбыт» (Якутск).....	82
6.11. Другие участники рынка.....	83
6.12. Барьеры входа на рынок.....	84
6.13. Основные выводы по участникам рынка.....	84
Часть 7. Грузоотправители и спрос.....	85
7.1. Структура спроса по назначению.....	85
7.2. Нефтяные компании.....	86
7.3. Заказчики северного завоза.....	87
7.4. Структура грузов.....	90
7.5. Сезонность спроса.....	90
7.6. Замещение водного транспорта.....	91



7.7. Основные выводы по грузоотправителям и спросу.....	91
Часть 8. Цены.....	93
8.1. Ставки речного фрахта.....	93
8.2. Тарифы единого морского оператора.....	95
8.3. Средние ставки по сегментам рынка.....	96
8.4. Стоимость перевозки тонны в рынке.....	97
8.5. Ставка и цена груза.....	98
8.6. Основные выводы по ценам.....	99
Часть 9. Инвестиции и проекты.....	100
9.1. Реестр проектов.....	100
9.2. Экономика танкера.....	101
9.3. Государственное регулирование и поддержка.....	102
9.4. Основные выводы по инвестициям и проектам.....	103
Часть 10. Мировой рынок.....	104
10.1. Мировые морские перевозки нефтепродуктов.....	104
10.2. Внутренние водные перевозки нефтепродуктов в мире.....	105
10.3. Мировые операторы продуктовых танкеров.....	106
10.4. Мировые тенденции рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	108
10.5. Ведущие мировые компании.....	110
Kirby Corporation (США): крупнейший оператор речных нефтеналивных барж.....	110
Hafnia Limited: крупнейший оператор продуктовых танкеров (MR, LR1, LR2).....	111
Scorpio Tankers Inc. (Монако): перевозка нефтепродуктов, 91 танкер.....	112
TORM plc: оператор продуктовых танкеров LR2, LR1, MR.....	113
International Seaways (США): нефтяные и продуктовые танкеры.....	114
Ardmore Shipping Corporation: продуктовые и химические танкеры MR.....	115
Maersk Tankers (Дания): оператор продуктовых танкеров.....	116
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	117
11.1. Сценарные предпосылки.....	117
11.2. Прогноз объема перевозок.....	118
11.3. Прогноз ставок.....	121
11.4. Прогноз стоимости перевозок.....	122
11.5. Риски прогноза и чувствительность.....	124
Часть 12. Выводы и рекомендации.....	126
12.1. Ключевые выводы.....	126
12.2. SWOT-анализ рынка.....	126
12.3. Пять сил конкуренции.....	127
12.4. Факторы успеха.....	127
12.5. Рекомендации.....	127
12.6. Перспективы рынка.....	128



Часть 13. Приложения.....	129
13.1. Участники рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	129
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	130
Перечень таблиц.....	133
Перечень диаграмм.....	135



Выдержки из выводов

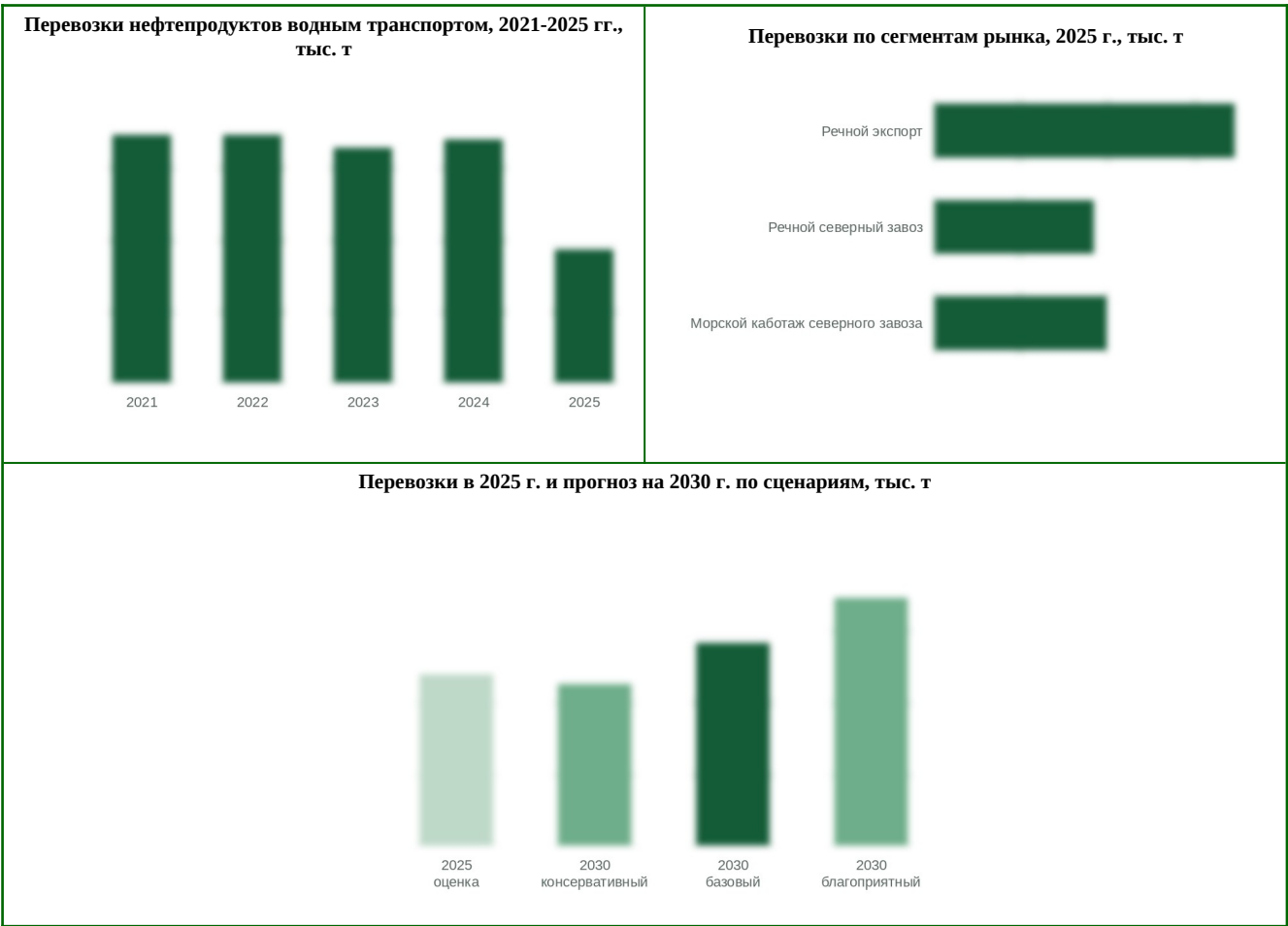
Рынок складывается из трех сегментов: речного экспорта с заводов Поволжья, речного северного завоза и морского каботажа северного завоза; на морской сегмент в 2025 г. пришлось около -//- стоимости перевозок.

Морской завоз наливных грузов в районы Крайнего Севера в 2025 г. по официальной статистике сократился на -//-, речной - на -//-.

Речные ставки в 2025 г. выросли сильнее инфляции: на направлении Татьяна - Кавказ середина диапазона поднялась на -//-.

Перевозчики работают с низкой или отрицательной рентабельностью: в 2025 г. у ЕРП и СК «Башволготанкер» убыток, у ЛОРП прибыль около -//- выручки.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и характеристики

Ключевой
результат раздела

Водная перевозка нефтепродуктов - доставка мазута, вакуумного газойля, дизельного и судового топлива, бензина, авиакеросина и масел наливными судами по внутренним водным путям и морем между российскими портами. В 2025 г. по трем сегментам рынка - речному экспорту с площадок европейской части России, речному и морскому завозу наливных грузов в районы Крайнего Севера - перевезено 5 294 тыс. т против 9 588 тыс. т в 2024 г.

Стоимость перевозок в 2025 г. оценена в 30,6 млрд руб. без НДС (36,7 млрд руб. с НДС) как среднее двух независимых способов расчета. Падение к 2024 г. (-44%) почти целиком объясняется сокращением морского завоза наливных грузов на Север по данным Росморречфлота.¹

Рисунок 1. Участники рынка водных перевозок нефтепродуктов и их связи



Источник: АТ Консалтинг.

Схема показывает, как распределены роли. Грузоотправители - нефтяные компании и их заводы - заказывают перевозку у пароходств и танкерных компаний или отправляют груз собственными судоходными структурами. Получатели - нефтебазы северных территорий, морские порты и рейды перевалки на экспортные танкеры. С 2026 г. в морском северном завозе между заказчиком и судовладельцем стоит единый морской оператор: он собирает заявки регионов, фрахтует суда и работает по тарифам, которые утверждает ФАС России. Верфи, лизинговые компании и судоремонтные заводы обеспечивают флот, порты и бункеровщики - его работу.²

¹ <https://www.mintrans.gov.ru/file/557796>;

https://view.argusmedia.com/rs/584-BUW-606/images/Argus_Neftetransport_Russian_language_version_2025_01_16.pdf;

https://view.argusmedia.com/rs/584-BUW-606/images/Argus_Neftetransport_Russian_language_version_2025_10_16.pdf;

<https://pravo.ppt.ru/prikaz/fas/n-496-26-348603>

² <https://www.tks.ru/logistics/2026/05/29/0007/edinyij-morskoj-operator-severnogo-zavoza-planiruet-uvlechit-gruzopotok-na-65-procent/>;

<https://pravo.ppt.ru/prikaz/fas/n-496-26-348603>; <https://www.argusmedia.com/-/media/project/argusmedia/mainsite/russian/documents-and-files/sample-reports/argus--argus-neftetransport-russian-language-version-20240118.pdf>



Группа	Компании
Речные перевозчики (часть 6)	ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»; АО «Енисейское речное пароходство»; ПАО «Обь-Иртышское речное пароходство»; ЗАО «Судоходная компания «Башволготанкер»
Владелец нефтеналивной группы (часть 6)	АО «Волготанкер»
Единый морской оператор северного завоза (часть 6)	АО «Росатом Арктика»
Грузоотправители (часть 6)	ПАО «ЛУКОЙЛ»; ПАО «НК «Роснефть»; ПАО «Газпром нефть»
Получатель и поставщик топлива северного завоза (часть 6)	АО «Саханефтегазсбыт»
Зарубежные операторы танкеров и барж (часть 10)	Kirby Corporation (США); Hafnia Limited; Scorpio Tankers Inc. (Монако); TORM plc; International Seaways (США); Ardmores Shipping Corporation; Maersk Tankers (Дания)
Другие участники рынка (часть 6, таблица)	ООО «Волготранс»; ООО «Прайм Шиппинг»; ООО «Евразия-Шиппинг Каспий»; АО «Колымская судоходная компания»; АО «Мурманское морское пароходство»; ПАО «Приморское морское пароходство»; АО «Сахалинское морское пароходство»; ПАО «ДВМП»; АО «Роснефтефлот»; АО «ТАНЕКО»; АО «Волга-Флот»; ПАО «Иртышское пароходство»; АО «Амурское пароходство»; ООО «ВЛРП»; АО «Осетровский речной порт»; АО «Чукотснаб»; ООО «Илья Муромец»; ООО «Адмирал Маритайм»; ООО «БФ Танкер»; ООО «Нефтефлот»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Основные грузы водных перевозок нефтепродуктов.....	7
Таблица 1.2. Типы судов для перевозки нефтепродуктов и их характеристики.....	9
Таблица 1.3. Нормативные документы и решения, определяющие рынок.....	10
Таблица 1.4. Сегменты рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	11
Таблица 1.5. Сроки навигации и особенности работы по бассейнам.....	12
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг.....	13
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности.....	14
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг.....	15
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг.....	16
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	17
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г.....	19
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	20
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу.....	20
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива.....	21
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг.....	22
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо.....	23
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов.....	24
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов.....	24
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг.....	25
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т.....	26
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу.....	28
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС.....	29
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г.....	30
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г.....	31
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки.....	33
Таблица 3.1. Показатели флота для перевозки нефтепродуктов.....	39
Таблица 3.2. Выручка и расходы паромов на тонну перевезенного груза, 2025 г.....	41
Таблица 3.3. Ресурсы перевозчика и их влияние на ставку.....	42
Таблица 4.1. Перевозки нефтяных наливных грузов водным транспортом по сегментам, тыс. т.....	43
Таблица 4.2. Стоимость водных перевозок нефтепродуктов по сегментам, млн руб.....	44
Таблица 4.3. Способ 1: объем x ставка, 2025 г.....	46
Таблица 4.4. Способ 2: выручка судоходных компаний, млн руб.....	47
Таблица 4.5. Оценка речного экспорта 2021 и 2025 гг.....	48
Таблица 4.6. Сопоставление расчета с внешними данными и оценками.....	49
Таблица 4.7. Наливные грузы, отправленные в районы Крайнего Севера, по выпускам бюллетеня Минтранса, тыс. т.....	51
Таблица 4.8. Средние ставки по сегментам рынка, руб./т без НДС.....	52
Таблица 4.9. Данные о водных перевозках нефтепродуктов за 2026 г.....	54
Таблица 5.1. Бассейны и направления водных перевозок нефтепродуктов.....	56
Таблица 5.2. Речные отгрузки нефтяных грузов по пунктам, 2024 г.....	58
Таблица 5.3. Перевозчики рек Сибири и Якутии и их нефтеналивной флот.....	60
Таблица 5.4. Нефтепродукты и каботаж в морских портах России.....	65
Таблица 6.1. Участники рынка водных перевозок нефтепродуктов по ролям.....	67
Таблица 6.2. Выручка судоходных компаний и единого морского оператора, млн руб.....	69
Таблица 6.3. Основные события рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	70
Таблица 6.4. Финансовые показатели перевозчиков и оператора, млн руб.....	71
Таблица 6.5. Участники рынка по федеральным округам регистрации.....	72
Таблица 6.6. Прочие участники рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	83
Таблица 7.1. Спрос на водные перевозки нефтепродуктов по назначению, тыс. т.....	85



Таблица 7.2. Речные отгрузки нефтяных грузов по пунктам в сентябре 2025 г.....	87
Таблица 7.3. Заказчики и получатели северного завоза нефтепродуктов.....	89
Таблица 7.4. Альтернативы водному транспорту при перевозке нефтепродуктов.....	91
Таблица 8.1. Стоимость речных перевозок нефтепродуктов по направлениям, руб./т.....	93
Таблица 8.2. Тарифы единого морского оператора на перевозку жидкого топлива на 2026 г., руб./т.....	95
Таблица 8.3. Средние ставки по сегментам рынка (способ 1), руб./т без НДС.....	96
Таблица 8.4. Средняя стоимость водной перевозки тонны нефтепродуктов, руб./т.....	97
Таблица 8.5. Ставки перевозки и цена дизельного топлива.....	98
Таблица 9.1. Проекты в водных перевозках нефтепродуктов, статус на октябрь 2026 г.....	100
Таблица 9.2. Экономика танкера «река-море» на экспортном направлении.....	102
Таблица 9.3. Меры государственного регулирования и поддержки.....	102
Таблица 10.1. Показатели мировой морской торговли и внутренних водных перевозок.....	104
Таблица 10.2. Схемы организации водных перевозок нефтепродуктов.....	106
Таблица 10.3. Мировые тенденции и их значение для России.....	108
Таблица 11.1. Сценарные предпосылки прогноза.....	117
Таблица 11.2. Прогноз перевозок нефтепродуктов водным транспортом по сценариям, тыс. т.....	118
Таблица 11.3. Прогноз перевозок по сегментам на 2030 г., тыс. т.....	119
Таблица 11.4. Базовый сценарий: перевозки по сегментам, тыс. т.....	120
Таблица 11.5. Прогноз средних ставок по сегментам на 2030 г. (способ 1), руб./т без НДС.....	121
Таблица 11.6. Прогноз стоимости водных перевозок нефтепродуктов, млн руб.....	122
Таблица 11.7. Риски прогноза.....	124
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	126
Таблица 12.2. Пять сил конкуренции на рынке водных перевозок нефтепродуктов.....	127
Таблица 13.1. Участники рынка водных перевозок нефтепродуктов.....	129
Таблица 13.2. Прогноз рынка водных перевозок нефтепродуктов: консервативный сценарий.....	130
Таблица 13.3. Прогноз рынка водных перевозок нефтепродуктов: базовый сценарий.....	130
Таблица 13.4. Прогноз рынка водных перевозок нефтепродуктов: благоприятный сценарий.....	131
Таблица 13.5. Ретроспектива рынка водных перевозок нефтепродуктов, 2021-2025 гг.....	131



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Структура речного экспорта нефтяных грузов по видам, 2024 г., %.....	8
Диаграмма 1.2. Структура перевозок нефтяных наливных грузов водным транспортом по сегментам, 2025 г., %.....	11
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг.....	13
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг.....	14
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг.....	16
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	17
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг.....	18
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г.....	18
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	19
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля.....	21
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг.....	22
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг.....	23
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг.....	26
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг.....	27
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг.....	27
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг.....	28
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг.....	29
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г.....	30
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг.....	32
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг.....	32
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг.....	33
Диаграмма 2.20. Переработка нефти и перевозки нефтепродуктов водным транспортом, 2021 г. = 100.....	35
Диаграмма 2.21. Отношение речного экспорта нефтяных грузов к переработке нефти в России, %.....	35
Диаграмма 2.22. Экспорт дизельного топлива и наливные грузы северного завоза, млн т.....	36
Диаграмма 3.1. Проверка танкеров вместимостью до 5 тыс. т в 2025 г., ед.....	38
Диаграмма 3.2. Потребность во флоте для речного экспорта при производительности 333 тыс. т на судно в год, судов.....	40
Диаграмма 3.3. Чистая рентабельность перевозчиков и единого морского оператора, 2025 г., %.....	40
Диаграмма 3.4. Выручка речных перевозчиков, 2021-2025 гг., млрд руб.....	41
Диаграмма 4.1. Перевозки нефтяных наливных грузов водным транспортом по сегментам, млн т.....	44
Диаграмма 4.2. Стоимость водных перевозок нефтепродуктов по сегментам, млрд руб. без НДС.....	45
Диаграмма 4.3. Стоимость водных перевозок нефтепродуктов в 2025 г. по двум способам, млрд руб. без НДС.....	47
Диаграмма 4.4. Речные и морской сегменты рынка 2025 г. по двум способам, млрд руб. без НДС.....	48
Диаграмма 4.5. Перевозки грузов внутренним водным транспортом России, все грузы, млн т.....	50
Диаграмма 4.6. Структура перевозок нефтяных наливных грузов по сегментам, 2021-2025 гг., %.....	51
Диаграмма 4.7. Средняя стоимость водной перевозки тонны нефтепродуктов, руб./т без НДС.....	52
Диаграмма 4.8. Перевозки нефтяных наливных грузов за сопоставимые периоды 2024 и 2025 гг., тыс. т.....	53
Диаграмма 4.9. Речной экспорт нефтяных грузов и экспорт нефтепродуктов по железной дороге, 2024 г., млн т.....	55
Диаграмма 5.1. Речные отгрузки нефтяных грузов по пунктам, 2024 г., тыс. т.....	57
Диаграмма 5.2. Речной экспорт нефтяных грузов по направлениям, 2024 г., %.....	58
Диаграмма 5.3. Наливные грузы, отправленные в районы Крайнего Севера речным и морским транспортом, тыс. т.....	60
Диаграмма 5.4. План завоза ЛОРП в районы Крайнего Севера на навигацию 2026 г., тыс. т.....	61



Диаграмма 5.5. Тарифы единого морского оператора на перевозку жидкого топлива, 2026 г., руб./т без НДС.....	62
Диаграмма 5.6. План северного завоза на Чукотку на навигацию 2026 г., тыс. т.....	62
Диаграмма 5.7. Перегрузка наливных грузов в портах внутренних водных путей, тыс. т.....	63
Диаграмма 5.8. Каботажные грузы в морских портах России, все грузы, млн т.....	64
Диаграмма 5.9. Грузооборот морских портов России по бассейнам, 2025 г., млн т.....	64
Диаграмма 6.1. Выручка судоходных компаний и единого морского оператора, 2025 г., млрд руб.....	68
Диаграмма 6.2. Выручка операторов Волго-Камского бассейна и пароходств Сибири и Севера, млрд руб.....	69
Диаграмма 6.3. Выручка пароходств Сибири и Якутии, 2021-2025 гг., млрд руб.....	71
Диаграмма 6.4. Выручка и чистая прибыль ПАО «ЛОРП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	73
Диаграмма 6.5. Выручка и чистая прибыль АО «ЕРП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	74
Диаграмма 6.6. Выручка и чистая прибыль ПАО «ОИРП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	75
Диаграмма 6.7. Выручка и чистая прибыль ЗАО «Судоходная компания «Башволготанкер», 2021-2025 гг., млрд руб.....	76
Диаграмма 6.8. Выручка и чистая прибыль АО «Волготанкер», 2021-2025 гг., млрд руб.....	77
Диаграмма 6.9. Выручка и чистая прибыль АО «Росатом Арктика», 2024-2025 гг., млрд руб.....	78
Диаграмма 6.10. Выручка и чистая прибыль ПАО «ЛУКОЙЛ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	79
Диаграмма 6.11. Выручка и чистая прибыль АО «Саханефтегазбыт», 2021-2025 гг., млрд руб.....	82
Диаграмма 7.1. Перевозки по сегментам рынка и отдельные потоки северного завоза, тыс. т.....	86
Диаграмма 7.2. Речные отгрузки нефтяных грузов по пунктам и грузоотправителям, сентябрь 2025 и 2024 г., тыс. т.....	87
Диаграмма 7.3. Доставка нефтепродуктов «Саханефтегазбытом» в навигацию 2026 г. по источникам, %.....	88
Диаграмма 7.4. Объемы нефтепродуктов у отдельных участников северного завоза, тыс. т.....	89
Диаграмма 7.5. Доля мазута в речном экспорте нефтяных грузов, 2023 и 2024 гг., %.....	90
Диаграмма 8.1. Стоимость речных перевозок нефтепродуктов до порта Кавказ, середина диапазона, руб./т.....	94
Диаграмма 8.2. Рост стоимости речных перевозок в 2025 г. к 2024 г., %.....	94
Диаграмма 8.3. Средние ставки по сегментам рынка, руб./т без НДС.....	96
Диаграмма 8.4. Стоимость перевозки тонны нефтепродуктов водным транспортом и цена дизельного топлива, руб./т.....	97
Диаграмма 8.5. Ставка перевозки к цене производителей дизельного топлива 2026 г., %.....	98
Диаграмма 8.6. Цена бункерного дизельного топлива на Волге и цена производителей ДТ, руб./т.....	99
Диаграмма 9.1. Годовая выручка танкера «река-море» при производительности 333 тыс. т в год, млн руб.....	101
Диаграмма 10.1. Перевозки грузов по Рейну и внутренним водным транспортом России, млн т.....	105
Диаграмма 10.2. Флот крупнейших мировых операторов продуктовых танкеров, судов.....	106
Диаграмма 10.3. Выручка мировых операторов танкеров и барж, 2025 г., млрд долл. США.....	107
Диаграмма 10.4. Чистая рентабельность мировых операторов танкеров и барж, 2025 г., %.....	107
Диаграмма 10.5. Выручка мировых операторов танкеров и барж, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	108
Диаграмма 10.6. Выручка и чистая прибыль Kirby Corporation, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	110
Диаграмма 10.7. Выручка и чистая прибыль Hafnia Limited, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	111
Диаграмма 10.8. Выручка и чистая прибыль Scorpio Tankers Inc., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	112
Диаграмма 10.9. Выручка и чистая прибыль TORM plc, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	113
Диаграмма 10.10. Выручка и чистая прибыль International Seaways, Inc., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	114
Диаграмма 10.11. Выручка и чистая прибыль Ardmore Shipping Corporation, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	115
Диаграмма 11.1. Перевозки нефтепродуктов водным транспортом: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	118
Диаграмма 11.2. Перевозки по сегментам в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, млн т.....	119
Диаграмма 11.3. Перевозки по сегментам в базовом сценарии, 2025-2030 гг., млн т.....	120
Диаграмма 11.4. Средняя стоимость водной перевозки тонны: ретроспектива и прогноз, руб./т без НДС.....	121
Диаграмма 11.5. Стоимость водных перевозок нефтепродуктов: ретроспектива и прогноз, млн руб. без НДС.....	122
Диаграмма 11.6. Стоимость перевозок по сегментам в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, млрд руб. без НДС.....	123
Диаграмма 11.7. Стоимость перевозок по сегментам в базовом сценарии, 2025-2030 гг., млрд руб. без НДС.....	123



Диаграмма 11.8. Среднегодовой темп объема и стоимости перевозок в 2025-2030 гг. по сценариям, %.....124



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/vodnye-perevozki-nefteproduktov.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru