АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ЭКОЛОГИЯ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА

УТИЛИЗАЦИИ ВЫВЕДЕННЫХ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026

Об исследовании

В 2024 г., по ответу Минпромторга, после утилизации с регистрационного учета в России снят 38 781 автомобиль, тогда как парк легковых машин на 1 января 2026 г. составил 52,8 млн. Реестра организаций, утилизирующих именно автомобили, министерство не ведет, а лицензии на отходы не выделяют автоутилизаторов в отдельную категорию. Большая часть выбывающих машин уходит на разборку и в лом без свидетельства об утилизации.

С 1 марта 2025 г. снять автомобиль с учета по заявлению владельца нельзя: нужна утилизация, гибель или угон. Свидетельства об утилизации выдают пункты приема с лицензией на отходы I-IV классов, кузова перерабатывают шредерные комплексы в Москве и Подмосковье, а запчасти с разбора продают авторазборы. Автопроизводитель LADA в 2023 г. предлагал скидку при сдаче старой машины на утилизацию.

В исследовании объем рынка рассчитан двумя способами - по потоку снятия с учета и по запасу парка с европейской интенсивностью выбытия, причина расхождения разобрана отдельно. Описаны операторы утилизации, переработчики и заготовители лома, авторазбор и автопроизводитель, пять зарубежных компаний; приведены цены лома и приема автомобилей, реестр проектов и прогноз в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг. - факт, 2026 г. - оценка, прогноз на 2027-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	132 страницы, 67 таблиц, 86 диаграмм
Компании	8 профилей: операторы утилизации, переработчик со шредерным комплексом и заготовители лома, авторазбор, автопроизводитель с программой утилизации; 5 зарубежных компаний; сводная таблица других участников рынка
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	млрд руб. без НДС (в скобках - с НДС); тыс. автомобилей; тыс. руб. на автомобиль; тыс. руб. за т лома без НДС
Источник: АТ Консалтинг	

Содержание....2
Часть 1. Классификация и характеристики....5
1.1. Определение рынка и рамки исследования....5
1.2. Виды транспортных средств и парк....7
1.3. Масса и состав автомобиля....8
1.4. Технология утилизации....10
1.5. Нормативные требования к утилизации....12
1.6. Источники выручки утилизатора....12
1.7. Пути выбывшего автомобиля и место утилизации....13
1.8. Участники цепочки и источники выручки....14
Часть 2. Экологическая отрасль России: регулирование, показатели и прогноз....16
2.1. Экологическое законодательство и регулирование....16
2.2. Национальный проект «Экологическое благополучие»: бюджеты и цели до 2030 г....19
2.3. Образование и обращение с отходами производства и потребления....21
2.4. Отрасль обращения с ТКО: региональные операторы, РЭО и тарифы....23
2.5. Водопотребление, водоотведение и очистка сточных вод....25
2.6. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух....27
2.7. Климатическое регулирование и выбросы парниковых газов....29
2.8. Затраты на охрану окружающей среды и инвестиции....31
2.9. Контрольно-надзорная деятельность в сфере охраны окружающей среды....34
2.10. Сценарии развития экологической отрасли до 2030 г....35
2.11. Влияние экологического регулирования на рынок утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств....37
Часть 3. Российский рынок....43
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка....43
3.2. Выбытие легковых автомобилей из парка....46
3.3. Расчет объема по потоку снятия с учета (способ А)....49
3.4. Расчет объема по запасу парка (способ Б)....50
3.5. Сопоставление способов и выбор итоговой оценки....50
3.6. Натуральный объем: автомобили и металлы....53
3.7. Формальный канал и разборка без свидетельства....54
3.8. Рынок всех видов транспортных средств....55
3.9. Основные выводы по рынку....56
Часть 4. Участники рынка....57
4.1. Участники рынка по ролям....57
4.2. Выручка участников и сопоставление с внешними оценками....58
4.3. Площадки и шредерные мощности....63
4.4. Операторы утилизации транспортных средств....65

ООО «Сибвторресурс» 65
ООО «ВторМетСталь» (Раменское) 66
ООО «СБВ утилизация» (Екатеринбург) 67
4.5. Переработчик и заготовители лома 68
ООО «ПК «Вторалюминпродукт» (Москва) 68
ООО «Вторчермет НЛМК Центр» (Мытищи) 69
АО «Вторчермет» (Липецк) 70
4.6. Авторазбор 71
ООО «Меткатрециклинг» (Москва) 71
4.7. Производитель транспортных средств - участник программы утилизации 72
АО «АвтоВАЗ» (Тольятти) 72
4.8. Собственники и связи участников 73
4.9. Другие участники рынка 73
4.10. Основные выводы по участникам рынка 74
Часть 5. Себестоимость и ресурсы 76
5.1. Структура выручки и затрат на один автомобиль 76
5.2. Цена лома как главный фактор себестоимости и выручки 77
5.3. Лицензия, площадка и отчетность 79
5.4. Оборудование и персонал 79
5.5. Основные выводы по себестоимости 80
Часть 6. Инвестиции и проекты 81
6.1. Реестр проектов 81
6.2. Шредерные мощности 82
6.3. Государственная поддержка 83
6.4. Экономика новой площадки утилизации 83
6.5. Основные выводы по инвестициям 84
Часть 7. Региональная структура и логистика 85
7.1. Участники рынка по округам 85
7.2. Москва и Московская область 86
7.3. Сибирь, Урал и Дальний Восток 87
7.4. Логистика утилизации 87
7.5. Внешняя торговля 88
7.6. Основные выводы по региональной структуре 88
Часть 8. Источники автомобилей и покупатели продукции 89
8.1. Владельцы выбывающих автомобилей 89
8.2. Корпоративные парки, грузовые автомобили и спецтехника 91
8.3. Покупатели металла 92
8.4. Покупатели запчастей с разбора 94
8.5. Основные выводы по источникам и покупателям 94

Часть 9. Цены и тарифы....96
9.1. Цены лома черных металлов....96
9.2. Цены цветных металлов....98
9.3. Цены приема автомобиля и услуги утилизации....99
9.4. Выручка с одного автомобиля....100
9.5. Основные выводы по ценам....101
Часть 10. Мировой рынок....102
10.1. Объем мирового рынка утилизации автомобилей....102
10.2. Европейский союз: директива и статистика....103
10.3. Китай, США и другие рынки....106
10.4. Схемы организации утилизации и крупнейшие компании....108
10.5. Профили зарубежных компаний....110
LKQ Corporation (США)....110
Indra (Франция)....111
Auto Recycling Nederland, ARN (Нидерланды)....112
European Metal Recycling, EMR (Великобритания)....113
Toyota Tsusho (Япония)....114
10.6. Тенденции мирового рынка....115
10.7. Выводы по мировому рынку....115
Часть 11. Прогноз до 2030 г....116
11.1. Сценарные условия....116
11.2. Прогноз в стоимостном выражении....117
11.3. Прогноз в натуральном выражении....118
11.4. Прогноз по источникам выручки....120
11.5. Риски прогноза....121
Часть 12. Выводы и рекомендации....122
12.1. Ключевые выводы....122
12.2. SWOT-анализ рынка....122
12.3. Пять сил конкуренции....123
12.4. Факторы успеха....123
12.5. Рекомендации....123
12.6. Перспективы рынка....123
Часть 13. Приложения....124
13.1. Участники рынка утилизации транспортных средств....124
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы....125
Перечень таблиц....129
Перечень диаграмм....131

Выдержки из выводов

Организованная утилизация и разборка легковых автомобилей в 2025 г. оценена диапазоном от -//- до -//- без НДС: способ по запасу парка дает нижнюю границу, способ по потоку снятия с учета - верхнюю.

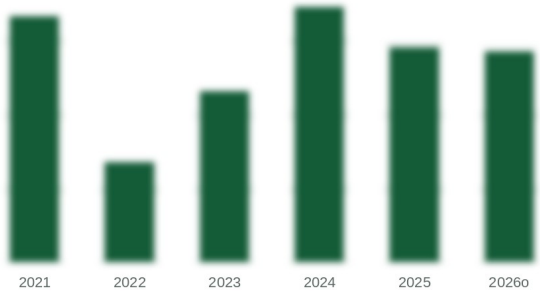
Из -//- автомобилей, ежегодно выбывающих из парка, через формальный канал со свидетельством об утилизации проходит около -//-; остальные разбираются и сдаются в лом без акта.

Выручка с одного выведенного из эксплуатации автомобиля составляет около -//-, из них на алюминий приходится -//-, на черные металлы - -//-, на запчасти с разбора - -//-.

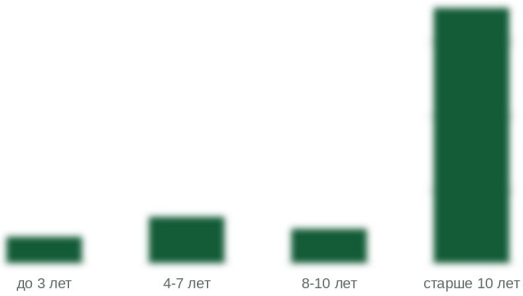
Кузова автомобилей перерабатывают шредерные комплексы: в России, по данным группы НЛМК, работает -//- таких установок, а заявленная мощность московского комплекса - -//- автомобилей за смену.

Примеры диаграмм

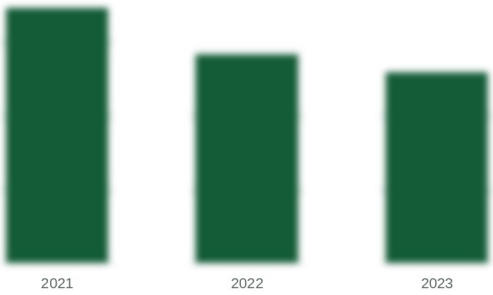
Регистрации новых легковых автомобилей в России, 2021-2026 гг.



Парк легковых автомобилей по возрасту на 1 января 2026 г.



Выведенные из эксплуатации автомобили в ЕС, 2021-2023 гг.



Часть 1. Классификация и характеристики

Ключевой результат раздела

Предмет исследования - утилизация транспортных средств, выведенных из эксплуатации: прием автомобиля у владельца, оформление акта и свидетельства об утилизации для снятия с регистрационного учета, слив жидкостей, снятие аккумулятора и шин, разборка на годные узлы, переработка кузова в лом и продажа черных и цветных металлов и запчастей с разбора. По данным Госавтоинспекции, на 1 января 2026 г. в России было зарегистрировано 68 млн транспортных средств, из них 52,8 млн легковых автомобилей.

Рынок образуют три вида выручки - реализация металлов, продажа запчастей с разбора и услуга оформления документов. По ответу Минпромторга, в 2024 г. после утилизации с учета снят 38 781 автомобиль; основная часть выбывающих машин разбирается без свидетельства. Объем рынка рассчитан в части 3 двумя способами: по потоку снятия с учета и по запасу парка.[1]

1.1. Определение рынка и рамки исследования

Транспортное средство считается выведенным из эксплуатации, когда владелец больше не использует его по назначению и передает на утилизацию либо на разборку. В международной статистике такие машины называют ELV (end-of-life vehicles), и по директиве ЕС 2000/53/ЕС к ним относятся легковые автомобили категории M1 и легкие коммерческие категории N1. В России единого учета выведенных из эксплуатации машин нет: Госавтоинспекция фиксирует снятие с регистрационного учета, но причины снятия (утилизация, вывоз за границу, угон, гибель) в открытой статистике не разделяются.

Рынок утилизации в рамках исследования - это выручка организованного сектора (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: пунктов приема, авторазборов, заготовителей и переработчиков лома) от реализации материалов и запчастей, полученных из выбывших автомобилей, и от оформления документов об утилизации. Утилизационный сбор, который платят производители и импортеры, в рынок не входит: он поступает в федеральный бюджет и служит инструментом регулирования.[2]

[1] https://www.bfm.ru/news/598995; https://www.autonews.ru/news/6998673a9a79478fa0481da6
[2] https://www.autonews.ru/news/6998673a9a79478fa0481da6; https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/End-of-life_vehicle_statistics

Группа	Компании
Операторы утилизации транспортных средств (часть 4)	ООО «Сибвторресурс»; ООО «ВторМетСталь»; ООО «СБВ Утилизация»
Переработчики и заготовители лома (часть 4)	ООО «ПК «Вторалюминпродукт»; ООО «Вторчермет НЛМК Центр»; АО «Вторчермет»
Авторазбор (часть 4)	ООО «Меткатрециклинг»
Производитель транспортных средств - участник программы утилизации (часть 4)	АО «АвтоВАЗ»
Зарубежные компании (часть 10)	LKQ Corporation; Indra; Auto Recycling Nederland (ARN); European Metal Recycling; Toyota Tsusho
Другие участники рынка (часть 4, таблица)	ПАО «КАМАЗ»; ООО «Северсталь-Вторчермет»; ООО «Экорекс-Металл»; ГК «Втормет» (Казань); ООО «Гранит Авто»; ООО «Мусорок+»; ООО «ТК «Втор»; ООО «ТК «Ломовозофф»; ООО «Карат»; ООО «Техкон»; ООО «Хетек»; ООО «Промконтракт»; ООО «Эконорма»; ООО «Орис Пром»; ООО «Утилизирующая компания «Омега»; АО «Акрон Экология»
Источник: АТ Консалтинг	

Перечень таблиц

Таблица 1.1. Рамки исследования рынка утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств.....6
Таблица 1.2. Основные термины рынка утилизации транспортных средств.....6
Таблица 1.3. Транспортные средства в рамках исследования.....7
Таблица 1.4. Материалы, получаемые при утилизации одного легкового автомобиля.....10
Таблица 1.5. Стадии утилизации и их участники.....11
Таблица 1.6. Нормативные требования к утилизации транспортных средств.....12
Таблица 1.7. Участники цепочки утилизации и их источники выручки.....15
Таблица 2.1. Основные акты экологического регулирования России и изменения 2021-2026 гг.....16
Таблица 2.2. Объекты НВОС на государственном учете по категориям в 2021-2025 гг., ед. (на 31 декабря).....17
Таблица 2.3. Федеральные проекты нацпроекта «Экологическое благополучие»: финансирование и цели.....20
Таблица 2.4. Образование и обращение с отходами производства и потребления в 2021-2026 гг., млн т.....22
Таблица 2.5. Образование и обращение с ТКО в России в 2021-2026 гг.....24
Таблица 2.6. Ввод объектов обращения с ТКО и потребность в мощностях до 2030 г.....24
Таблица 2.7. Показатели водопользования и водоотведения в России в 2022-2025 гг.....25
Таблица 2.8. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в России в 2021-2026 гг.....28
Таблица 2.9. Выбросы парниковых газов и климатические проекты в России в 2021-2026 гг.....30
Таблица 2.10. Затраты на охрану окружающей среды в России в 2021-2026 гг.....31
Таблица 2.11. Основные показатели экологической отрасли России в 2021-2026 гг.....33
Таблица 2.12. Показатели контрольно-надзорной деятельности Росприроднадзора в 2021-2025 гг.....34
Таблица 2.13. Допущения сценариев развития экологической отрасли на 2027-2030 гг.....36
Таблица 2.14. Прогноз показателей экологической отрасли России на 2027-2030 гг. по сценариям.....36
Таблица 2.15. Акты и решения, определяющие рынок утилизации транспортных средств.....41
Таблица 2.16. Каналы влияния экологического регулирования на рынок утилизации транспортных средств.....41
Таблица 3.1. Рынок утилизации выведенных из эксплуатации легковых автомобилей в России, 2021-2026 гг.....43
Таблица 3.2. Баланс парка легковых автомобилей, 2025 г.....48
Таблица 3.3. Расчет объема рынка способом А, 2025 г.....49
Таблица 3.4. Расчет объема рынка способом Б, 2025 г.....50
Таблица 3.5. Сопоставление способов расчета рынка, 2025 г.....51
Таблица 3.6. Чувствительность рынка к входным значениям, 2025 г., млрд руб. без НДС.....52
Таблица 3.7. Каналы утилизации выведенных из эксплуатации легковых автомобилей, 2025 г.....55
Таблица 4.1. Участники рынка утилизации транспортных средств по ролям.....57
Таблица 4.2. Выручка и чистая прибыль участников рынка, млн руб.....59
Таблица 4.3. Сопоставление расчета рынка с внешними показателями.....62
Таблица 4.4. Площадки участников рынка утилизации транспортных средств.....63
Таблица 4.5. Собственники и связи участников рынка.....73
Таблица 4.6. Прочие участники рынка утилизации транспортных средств.....73
Таблица 5.1. Экономика утилизации одного легкового автомобиля, 2025 г.....77
Таблица 5.2. Ресурсы участников рынка.....80
Таблица 5.3. Статьи затрат утилизатора и их зависимость.....80
Таблица 6.1. Проекты в сфере утилизации транспортных средств.....81
Таблица 6.2. Экономика площадки утилизации на 8 тыс. автомобилей в год.....84
Таблица 7.1. Региональное присутствие участников рынка.....86
Таблица 7.2. Логистика утилизации транспортных средств.....88
Таблица 8.1. Парк легковых автомобилей по возрасту и маркам на 1 января 2026 г.....90
Таблица 8.2. Источники выбывающих транспортных средств.....91
Таблица 9.1. Цены лома черных металлов: замеры 2025-2026 гг.....97
Таблица 9.2. Цены приема цветного лома, 01.10.2026.....98
Таблица 9.3. Цены на стороне владельца автомобиля.....99

Таблица 9.4. Выручка с одного автомобиля в зависимости от цен металлов, тыс. руб. без НДС....101
Таблица 10.1. Показатели утилизации автомобилей на крупнейших рынках....103
Таблица 10.2. Выведенные из эксплуатации автомобили в ЕС-27, 2021-2023 гг....105
Таблица 10.3. Утилизация легковых автомобилей: Россия и ЕС-27....105
Таблица 10.4. Мировые компании рынка утилизации автомобилей....108
Таблица 11.1. Сценарные условия прогноза....116
Таблица 11.2. Прогноз рынка утилизации легковых автомобилей, млрд руб. без НДС....117
Таблица 11.3. Прогноз в натуральном выражении: выбывающие на разборку легковые автомобили, тыс....119
Таблица 11.4. Прогноз рынка утилизации всех видов транспортных средств, млрд руб. без НДС....119
Таблица 11.5. Базовый сценарий по источникам выручки, млрд руб. без НДС....121
Таблица 11.6. Риски прогноза....121
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка утилизации транспортных средств....122
Таблица 12.2. SWOT-анализ: возможности и угрозы....122
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке утилизации....123
Таблица 13.1. Участники рынка: операторы утилизации, переработчики, заготовители лома, авторазборы, прочие....124
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный»....125
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый»....126
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный»....126
Таблица 13.5. Ретроспектива рынка утилизации легковых автомобилей, 2021-2026 гг....126

Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Парк легковых автомобилей на 1 января 2026 г.: два охвата, млн....8
Диаграмма 1.2. Состав выведенного из эксплуатации автомобиля по массе, %....9
Диаграмма 1.3. Средняя масса выведенного из эксплуатации автомобиля в ЕС-27, кг....9
Диаграмма 1.4. Цепочка утилизации выведенного из эксплуатации автомобиля....11
Диаграмма 1.5. Структура выручки с одного выведенного из эксплуатации автомобиля, 2025 г., %....13
Диаграмма 1.6. Уровень повторного использования и переработки выведенных из эксплуатации автомобилей в ЕС-27, % массы....14
Диаграмма 2.1. Поступления платы за НВОС и экологического сбора в 2021-2026 гг., млрд руб....18
Диаграмма 2.2. Расходы федерального бюджета на национальный проект «Экологическое благополучие» в 2025-2028 гг., млрд руб....19
Диаграмма 2.3. Образование отходов производства и потребления в России в 2021-2026 гг., млн т (2026 г. - оценка)....21
Диаграмма 2.4. Образование отходов I-IV классов опасности в 2021-2025 гг., млн т....22
Диаграмма 2.5. Образование ТКО и доли обработки и утилизации в 2021-2026 гг. (2026 г. - оценка)....23
Диаграмма 2.6. Сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты по бассейнам в 2023-2024 гг., млрд куб. м....26
Диаграмма 2.7. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников в 2021-2026 гг., млн т (2026 г. - оценка)....27
Диаграмма 2.8. Структура выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников по видам деятельности в 2024 г., %....28
Диаграмма 2.9. Выбросы парниковых газов в России в 2021-2024 гг., млн т CO2-экв....30
Диаграмма 2.10. Структура инвестиций и эксплуатационных затрат на охрану окружающей среды по направлениям в 2025 г., млрд руб....32
Диаграмма 2.11. Иски территориальных органов Росприроднадзора о возмещении вреда окружающей среде в 2022-2025 гг., млрд руб....35
Диаграмма 2.12. Доля обработки ТКО в 2021-2030 гг. по сценариям, % (2026 г. - оценка)....37
Диаграмма 2.13. Утилизационный сбор на новый легковой автомобиль 1-2 л при коммерческом ввозе, тыс. руб....38
Диаграмма 2.14. Снятие с учета и утилизация легковых автомобилей, тыс. ед....39
Диаграмма 2.15. Брошенные автомобили, удаленные и утилизированные в крупных городах, ед....40
Диаграмма 2.16. Скидки при сдаче старого автомобиля на утилизацию: федеральные программы и программа LADA, тыс. руб....40
Диаграмма 3.1. Рынок утилизации выведенных из эксплуатации легковых автомобилей, млрд руб. без НДС….44
Диаграмма 3.2. Рынок утилизации по источникам выручки, млрд руб. без НДС....45
Диаграмма 3.3. Выведенные из эксплуатации легковые автомобили, разобранные и сданные в лом, тыс....45
Диаграмма 3.4. Темп изменения рынка утилизации, % к предыдущему году....46
Диаграмма 3.5. Баланс выбытия легковых автомобилей, 2025 г., тыс....47
Диаграмма 3.6. Регистрации новых легковых автомобилей в России, тыс....47
Диаграмма 3.7. Выбытие легковых автомобилей к парку: Россия и ЕС, %....48
Диаграмма 3.8. Рынок утилизации способами А и Б, 2025 г., млрд руб. без НДС....51
Диаграмма 3.9. Чувствительность рынка 2025 г. к входным значениям, млрд руб. без НДС....52
Диаграмма 3.10. Рынок способами А и Б и итоговая оценка, 2021-2026 гг., млрд руб. без НДС....53
Диаграмма 3.11. Металлы из выведенных из эксплуатации легковых автомобилей, тыс. т....54
Диаграмма 3.12. Рынок утилизации по каналам, 2025 г., млрд руб. без НДС....55
Диаграмма 3.13. Рынок утилизации всех видов транспортных средств, млрд руб. без НДС....56
Диаграмма 4.1. Участники рынка по ролям, число компаний....58
Диаграмма 4.2. Выручка переработчика и заготовителей лома, млрд руб., 2025 г....58
Диаграмма 4.3. Выручка операторов утилизации и авторазбора, млн руб., 2025 г....59
Диаграмма 4.4. Чистая рентабельность участников рынка, 2025 г., %....60
Диаграмма 4.5. Выручка операторов утилизации и авторазбора, млн руб....60

Диаграмма 4.6. Выручка переработчика и заготовителей лома, млрд руб.....61
Диаграмма 4.7. Изменение выручки участников рынка в 2025 г. к 2021 г., %.....61
Диаграмма 4.8. Выручка участников и рынок утилизации, млрд руб., 2025 г.....63
Диаграмма 4.9. Выручка и чистая прибыль ООО «Сибвторресурс», 2021-2025 гг., млн руб.....65
Диаграмма 4.10. Выручка и чистая прибыль ООО «ВторМетСталь», 2021-2025 гг., млн руб.....66
Диаграмма 4.11. Выручка и чистая прибыль ООО «СБВ Утилизация», 2021-2025 гг., млн руб.....67
Диаграмма 4.12. Выручка и чистая прибыль ООО «ПК «Вторалюминпродукт», 2021-2025 гг., млрд руб.....68
Диаграмма 4.13. Выручка и чистая прибыль ООО «Вторчермет НЛМК Центр», 2021-2025 гг., млрд руб.....69
Диаграмма 4.14. Выручка и чистая прибыль АО «Вторчермет», 2021-2025 гг., млрд руб.....70
Диаграмма 4.15. Выручка и чистая прибыль ООО «МЕТКАТРЕЦИКЛИНГ», 2021-2025 гг., млн руб.....71
Диаграмма 5.1. Выручка с одного выведенного из эксплуатации автомобиля по составляющим, 2025 г., тыс. руб. без НДС.....76
Диаграмма 5.2. Выручка с автомобиля и выплаты владельцу, тыс. руб. на один автомобиль.....77
Диаграмма 5.3. Выручка с одного автомобиля по составляющим: 2025 и 2026 гг., тыс. руб.....78
Диаграмма 5.4. Цены лома черных металлов по звеньям и годам, тыс. руб. за т.....78
Диаграмма 5.5. Требования к лицензии и площадке утилизатора.....79
Диаграмма 6.1. Мощность проекта завода и поток выбывающих автомобилей, тыс. в год.....82
Диаграмма 6.2. Шредерные установки в России, число.....82
Диаграмма 6.3. Господдержка продаж автомобилей в 2026 г., млрд руб.....83
Диаграмма 7.1. Компании с профилем по федеральным округам, число.....85
Диаграмма 7.2. Штрафы за брошенный автомобиль, тыс. руб.....87
Диаграмма 8.1. Парк легковых автомобилей по возрасту на 1 января 2026 г., млн.....89
Диаграмма 8.2. Парк легковых автомобилей по маркам на 1 января 2026 г., %.....90
Диаграмма 8.3. Возраст парка легковых автомобилей: средний возраст и доля старше 10 лет.....92
Диаграмма 8.4. Сбор лома черных металлов в России, млн т.....93
Диаграмма 8.5. Металл выбывших автомобилей в сборе лома черных металлов, 2025 г., %.....93
Диаграмма 8.6. Металлы из выбывших легковых автомобилей, тыс. т.....94
Диаграмма 9.1. Цены лома черных металлов в России, 2025-2026 гг., тыс. руб. за т.....96
Диаграмма 9.2. Цены лома черных металлов по звеньям цепочки, тыс. руб. за т.....97
Диаграмма 9.3. Цены приема алюминиевого лома автомобильного происхождения, руб. за кг.....98
Диаграмма 9.4. Цены приема автомобиля и документа об утилизации, тыс. руб.....99
Диаграмма 9.5. Выручка с одного выведенного из эксплуатации автомобиля, тыс. руб. без НДС.....100
Диаграмма 9.6. Выручка с одного автомобиля при разных ценах лома и алюминия, тыс. руб. без НДС.....100
Диаграмма 10.1. Выведенные из эксплуатации автомобили на крупнейших рынках, млн в год.....102
Диаграмма 10.2. Выведенные из эксплуатации автомобили в ЕС-27, млн.....104
Диаграмма 10.3. Отношение числа выведенных из эксплуатации автомобилей к парку легковых в ЕС-27, %.....104
Диаграмма 10.4. Уровень переработки автомобилей у операторов и в регионах, % массы.....106
Диаграмма 10.5. Утилизация автомобилей в Китае по программе замены, 2024-2025 гг., млн.....107
Диаграмма 10.6. Radius Recycling: переработанные автомобили и выпуск металлов, 2024 финансовый год.....107
Диаграмма 10.7. Выручка и чистая прибыль LKQ Corporation, млрд долл. США.....108
Диаграмма 10.8. Выручка и чистая прибыль LKQ Corporation, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....110
Диаграмма 11.1. Прогноз рынка утилизации легковых автомобилей, млрд руб. без НДС.....117
Диаграмма 11.2. Рынок 2030 г.: легковые автомобили и все виды транспортных средств, млрд руб. без НДС.....118
Диаграмма 11.3. Прогноз числа выбывающих на разборку легковых автомобилей, тыс.....118
Диаграмма 11.4. Прогноз формального канала: снято с учета после утилизации, тыс.....119
Диаграмма 11.5. Прогноз цены лома черных металлов, тыс. руб. за т.....120
Диаграмма 11.6. Рынок по источникам выручки, базовый сценарий, млрд руб. без НДС.....120

Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/utilizaciya-transportnyh-sredstv.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru