АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ЭКОЛОГИЯ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА
УТИЛИЗАЦИИ СПИСАННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026

Об исследовании

Списанный грузовой вагон почти целиком превращается в лом черных металлов; колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки, годные к дальнейшей службе, продаются отдельно. Списание определяют владельцы парка - операторы, ОАО «РЖД», метрополитены и промышленные предприятия; с 2025 г. оно ускорилось на фоне подорожания капитального ремонта и избытка вагонов на сети.

Разделкой занимаются ломозаготовительные компании: часть из них работает на собственных площадках с подъездными путями, другие режут вагоны выездными бригадами или принимают металл на пунктах приема. Крупные операторы парка продают списанные вагоны в лом, а метрополитены режут старые вагоны в своих депо.

Объем рынка рассчитан двумя способами - от списания вагонов по отраслевым оценкам и от выбытия вагонов с сети по данным ОАО «РЖД»; годные узлы оценены отдельно. Приведены регулирование обращения с ломом, цены лома и услуг разделки, профили участников рынка, зарубежные компании и прогноз в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг. - факт, 2026 г. - оценка, прогноз на 2027-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	132 страницы, 59 таблиц, 93 диаграммы
Компании	10 профилей российских участников рынка; 5 зарубежных компаний; сводная таблица прочих участников
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	млрд руб. (стоимость лома без НДС); тыс. вагонов и тыс. т лома; цены - тыс. руб. за т; доли - %
Источник: АТ Консалтинг	

Содержание....2
Часть 1. Классификация и характеристики....6
1.1. Определение рынка и рамки исследования....6
1.2. Виды подвижного состава и масса вагонов....7
1.3. Годные узлы и их место в стоимости вагона....8
1.4. Технология разделки и этапы работ....9
1.5. Продукция разделки и покупатели....11
Часть 2. Экологическая отрасль России: регулирование, показатели и прогноз....13
2.1. Экологическое законодательство и регулирование....13
2.2. Национальный проект «Экологическое благополучие»: бюджеты и цели до 2030 г....16
2.3. Образование и обращение с отходами производства и потребления....18
2.4. Отрасль обращения с ТКО: региональные операторы, РЭО и тарифы....20
2.5. Водопотребление, водоотведение и очистка сточных вод....22
2.6. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух....24
2.7. Климатическое регулирование и выбросы парниковых газов....26
2.8. Затраты на охрану окружающей среды и инвестиции....28
2.9. Контрольно-надзорная деятельность в сфере охраны окружающей среды....31
2.10. Сценарии развития экологической отрасли до 2030 г....32
2.11. Влияние экологического регулирования на рынок утилизации подвижного состава....34
Часть 3. Мировой рынок....39
3.1. Устройство рынка за рубежом....39
3.2. Обновление парков и списание за рубежом....40
3.3. Технологии и темп разделки....41
3.4. Мировые тенденции рынка....42
3.5. Профили зарубежных компаний....44
European Metal Recycling (Великобритания)....44
Müller-Guttenbrunn Gruppe, площадка MGG Metrec (Австрия)....45
Bender Recycling (Германия)....46
Beelen (Нидерланды)....46
J Denham Metals (Великобритания)....47
3.6. Выводы по мировому рынку....48
Часть 4. Российский рынок....49
4.1. Объем рынка в натуральном и стоимостном выражении....49
4.2. Способ А: расчет от списания вагонов....52
4.3. Способ Б: расчет от выбытия вагонов по данным РЖД....56
4.4. Сопоставление способов расчета и надежность оценки....57
4.5. Сопоставление с внешними оценками и отраслевыми показателями....58

4.6. Годные узлы: сценарий сверх основной суммы....59
4.7. Структура рынка по родам вагонов....60
4.8. Динамика рынка в 2021-2026 гг....62
4.9. Основные выводы по российскому рынку....63
Часть 5. Участники рынка....64
5.1. Участники рынка по ролям....64
5.2. Выручка и рентабельность участников....65
5.3. Мощности и концентрация....70
5.4. Площадки разделки вагонов....72
ООО «ПК «Вторалюминпродукт» (Москва)....72
ООО «УНИ-Блок» (Гатчина)....73
ООО «Металл Групп» (Москва)....74
ООО «Тех Трейн» (Нижний Новгород)....75
5.5. Подрядчики демонтажа и приемщики вагонов в лом....76
ООО «Интегратор» (Санкт-Петербург)....76
ООО «Керамет» (Видное (Московская область))....77
ООО «ВторМеталл» (Москва)....78
ООО «Лом24» (Москва)....79
ООО «Прометей» (Москва)....80
5.6. Владелец парка с собственной разделкой....81
ГУП «Петербургский метрополитен» (Санкт-Петербург)....81
5.7. Другие участники рынка....82
5.8. Основные выводы по участникам рынка....83
Часть 6. Региональная структура и логистика....84
6.1. Размещение участников по федеральным округам....84
6.2. Москва и Московская область....85
6.3. Санкт-Петербург и Северо-Запад....86
6.4. Поволжье, Урал и Сибирь....87
6.5. Логистика списанных вагонов....87
6.6. Внешняя торговля ломом....88
6.7. Основные выводы по региональной структуре....89
Часть 7. Источники списанного подвижного состава и покупатели лома....90
7.1. Парк грузовых вагонов и его избыток....90
7.2. Операторы и ОАО «РЖД»: решения о списании....91
7.3. Выпуск новых вагонов и обновление парка....93
7.4. Локомотивы, электропоезда и вагоны метро....95
7.5. Покупатели лома: металлургические комбинаты....96
7.6. Основные выводы по источникам вагонов и покупателям....97
Часть 8. Цены лома, годных узлов и услуг разделки....98

8.1. Цены лома черных металлов в 2022-2026 гг.....98
8.2. Цены приема вагонов и лома у участников рынка.....101
8.3. Цены услуг разделки.....101
8.4. Цены годных узлов.....102
8.5. Стоимость вагона в лом и решение о списании.....104
8.6. Прогноз цен до 2030 г.....104
8.7. Основные выводы по ценам.....105
Часть 9. Себестоимость и ресурсы.....106
9.1. Структура доходов и затрат при разделке вагона.....106
9.2. Ресурсы площадки разделки.....107
9.3. Неметаллические отходы и затраты на их обращение.....108
9.4. Рентабельность участников.....109
9.5. Основные выводы по себестоимости.....109
Часть 10. Инвестиции и проекты.....111
10.1. Реестр проектов и событий.....111
10.2. Потребность в мощностях.....112
10.3. Экономика новой площадки.....113
10.4. Обновление парков как источник будущего списания.....114
10.5. Государственное регулирование и поддержка.....114
10.6. Основные выводы по инвестициям.....114
Часть 11. Прогноз до 2030 г.....116
11.1. Сценарные условия.....116
11.2. Прогноз в натуральном выражении.....117
11.3. Прогноз в стоимостном выражении.....119
11.4. Годные узлы в прогнозе.....120
11.5. Риски прогноза.....121
Часть 12. Выводы и рекомендации.....122
12.1. Ключевые выводы.....122
12.2. SWOT-анализ рынка.....122
12.3. Пять сил конкуренции.....123
12.4. Факторы успеха.....123
12.5. Рекомендации.....123
12.6. Перспективы рынка.....123
Часть 13. Приложения.....125
13.1. Участники рынка утилизации подвижного состава.....125
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....126
Перечень таблиц.....129
Перечень диаграмм.....131

Выдержки из выводов

Стоимость лома от списанных грузовых вагонов в 2025 г. оценена в -//- без НДС; расчет по выбытию вагонов с сети по данным ОАО «РЖД» дает -//-.

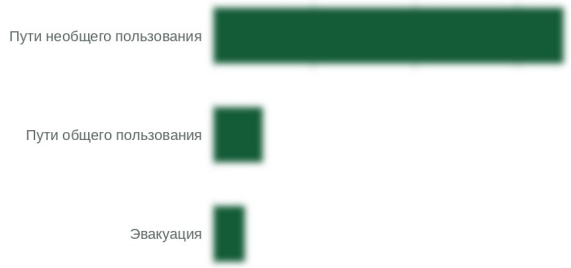
Списание грузовых вагонов в 2025 г. выросло до -//- против -//- в 2024 г.: ремонт подорожал, а лом одного полувагона стоит в несколько раз меньше его капитального ремонта.

Вагонный лом составляет около -//- сбора лома черных металлов в России, поэтому цены на него задают металлургические комбинаты и общий рынок лома.

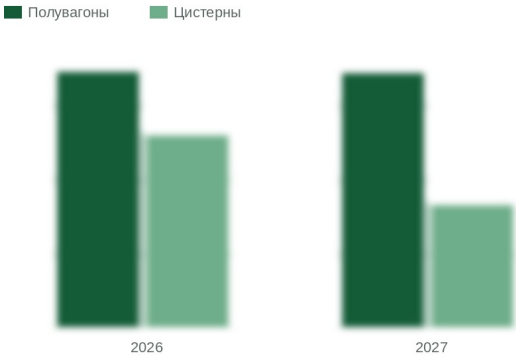
Разделку ведут ломозаготовители с площадками и выездными бригадами; крупные операторы парка собственную разделку не раскрывают, метрополитены режут вагоны в своих депо.

Примеры диаграмм

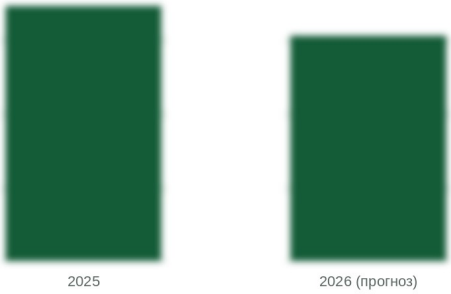
Грузовые вагоны, выведенные с сети, по месту отстоя, апрель 2025 г.



Выбытие полувагонов и цистерн по сроку службы, прогноз ОАО «РЖД»



Сбор лома черных металлов в России



Часть 1. Классификация и характеристики

Ключевой результат раздела

Предмет исследования - разделка списанного железнодорожного подвижного состава и продажа получаемого лома черных металлов и годных узлов. Основу рынка составляют грузовые вагоны: полувагоны, цистерны, платформы, хопперы и крытые вагоны; кроме них списываются локомотивы, электропоезда и вагоны метро.

Колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки, пригодные к дальнейшей службе, в пересчете на тонну стоят в -//- раза дороже лома; расчет объема рынка приведен в части 4.[1]

1.1. Определение рынка и рамки исследования

Железнодорожный подвижной состав включает грузовые вагоны, локомотивы (тепловозы и электровозы), пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав - электропоезда и дизель-поезда, а также вагоны метрополитена. После окончания назначенного срока службы или при признании ремонта нецелесообразным владелец исключает единицу из парка и продает ее в лом либо разделывает своими силами.

Объектом исследования является рынок, на котором списанный подвижной состав превращается в товар: металл продается заготовителям и металлургическим комбинатам, годные узлы - вагоноремонтным предприятиям и операторам. В стоимостном выражении рынок измеряется стоимостью лома черных металлов без НДС, в натуральном - числом списанных вагонов в тысячах единиц и массой лома в тысячах тонн.[2]

Таблица 1.1. Рамки исследования рынка утилизации списанного подвижного состава

Параметр	Содержание
Объект	разделка списанных грузовых вагонов, локомотивов, пассажирских вагонов, электропоездов и вагонов метро
Продукция рынка	лом черных металлов, лом цветных металлов, годные узлы (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки)
Объем в натуральном выражении	тыс. списанных грузовых вагонов; тыс. т лома черных металлов
Объем в стоимостном выражении	стоимость лома, млрд руб. без НДС (в скобках - с НДС 20% по 2025 г. и 22% с 2026 г.)
Основная сумма	лом черных металлов от списанных грузовых вагонов
Сценарий сверх основной суммы	надбавка за годные узлы при доле годных 10% и 25%
Вне расчета	локомотивы, электропоезда и вагоны метро (описаны качественно), ремонт вагонов, продажа новых вагонов
Период	2021-2025 гг. (2021-2022 гг. - оценка), 2026 г. - оценка, 2027-2030 гг. - прогноз в трех сценариях
Смежные исследования	утилизация автотранспортных средств, лом черных металлов, утилизация деревянных шпал

Источник: АТ Консалтинг.

[1] https://expert.ru/promishlennost/vagonam-sokrashchayut-zhiznennyy-put; https://www.metall-gp.ru/services/demontazh-zdanij-i-metallokonstrukcij/priem-zhd-vagonov-v-lom; https://yandex.com/maps/org/leon_compani/1242948097/prices/

[2] https://expert.ru/promishlennost/vagonam-sokrashchayut-zhiznennyy-put; https://icvap.ru/deyatelnost/utilizatsiya/utilizacziya-tehniki/utilizacziya-zheleznodorozhnogo-transporta/; https://uniblok.ru/uslugi/demontazh-i-razdelka-podvizhnogo-sostava

Группа	Компании
Площадки разделки вагонов (часть 5)	ООО «ПК «Вторалюминпродукт»; ООО «УНИ-Блок»; ООО «Металл Групп»; ООО «Тех Трейн»
Подрядчики демонтажа и приемщики вагонов в лом (часть 5)	ООО «Интегратор»; ООО «Керамет»; ООО «ВторМеталл»; ООО «Лом24»; ООО «Прометей»
Владелец парка с собственной разделкой (часть 5)	ГУП «Петербургский метрополитен»
Зарубежные компании (часть 3)	EMR; Müller-Guttenbrunn Gruppe; Bender Recycling; Beelen; J Denham Metals
Другие участники рынка (часть 5, таблица)	ООО «Находка»; ООО «НОРД-ВЕСТ Карго»; Группа «УралВторМет»; АО «ФГК»; АО «ПГК»; ГУП «Московский метрополитен»
Источник: АТ Консалтинг	

Перечень таблиц

Таблица 1.1. Рамки исследования рынка утилизации списанного подвижного состава....6
Таблица 1.2. Виды подвижного состава и особенности разделки....8
Таблица 1.3. Этапы разделки вагона и исполнители....11
Таблица 1.4. Оборудование и ресурсы площадки разделки....11
Таблица 1.5. Продукция разделки и ее покупатели....12
Таблица 2.1. Основные акты экологического регулирования России и изменения 2021-2026 гг....13
Таблица 2.2. Объекты НВОС на государственном учете по категориям в 2021-2025 гг., ед. (на 31 декабря)....14
Таблица 2.3. Федеральные проекты нацпроекта «Экологическое благополучие»: финансирование и цели....17
Таблица 2.4. Образование и обращение с отходами производства и потребления в 2021-2026 гг., млн т....19
Таблица 2.5. Образование и обращение с ТКО в России в 2021-2026 гг....21
Таблица 2.6. Ввод объектов обращения с ТКО и потребность в мощностях до 2030 г....21
Таблица 2.7. Показатели водопользования и водоотведения в России в 2022-2025 гг....22
Таблица 2.8. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в России в 2021-2026 гг....25
Таблица 2.9. Выбросы парниковых газов и климатические проекты в России в 2021-2026 гг....27
Таблица 2.10. Затраты на охрану окружающей среды в России в 2021-2026 гг....28
Таблица 2.11. Основные показатели экологической отрасли России в 2021-2026 гг....30
Таблица 2.12. Показатели контрольно-надзорной деятельности Росприроднадзора в 2021-2025 гг....31
Таблица 2.13. Допущения сценариев развития экологической отрасли на 2027-2030 гг....33
Таблица 2.14. Прогноз показателей экологической отрасли России на 2027-2030 гг. по сценариям....33
Таблица 2.15. Акты, определяющие рынок утилизации подвижного состава....35
Таблица 2.16. Каналы влияния регулирования на рынок утилизации подвижного состава....37
Таблица 2.17. Сроки регулирования 2015-2028 гг., влияющие на рынок....38
Таблица 3.1. Схемы утилизации подвижного состава за рубежом....39
Таблица 3.2. Мировые тенденции и их значение для России....42
Таблица 4.1. Объем рынка утилизации списанных грузовых вагонов, 2021-2026 гг....49
Таблица 4.2. Способ А: расчет стоимости лома от списанных вагонов....52
Таблица 4.3. Способ Б: расчет по выбытию вагонов с сети, 2025 г....56
Таблица 4.4. Сравнение способов расчета рынка, 2025 г....57
Таблица 4.5. Сопоставление расчета с отраслевыми показателями....58
Таблица 4.6. Сценарий годных узлов, 2021-2026 гг., млрд руб. без НДС....60
Таблица 5.1. Участники рынка утилизации подвижного состава по ролям....64
Таблица 5.2. Выручка и чистая прибыль участников рынка, млн руб....65
Таблица 5.3. Конкуренция по звеньям цепочки....71
Таблица 5.4. Прочие участники рынка утилизации подвижного состава....82
Таблица 6.1. Региональная структура участников рынка....85
Таблица 6.2. Участники рынка Санкт-Петербурга и Ленинградской области....87
Таблица 6.3. Способы доставки вагона к разделке....88
Таблица 6.4. Квоты на вывоз лома черных металлов за пределы ЕАЭС....89
Таблица 7.1. Владельцы подвижного состава - источники списываемых единиц....93
Таблица 7.2. Металлургические компании - покупатели лома....97
Таблица 8.1. Цены лома черных металлов по датам, тыс. руб. за т....98
Таблица 8.2. Реестр цен услуг разделки и приема вагонов....102
Таблица 9.1. Экономика разделки одного полувагона, 2025 г....107
Таблица 9.2. Ресурсы разделки и их источники....108
Таблица 9.3. Чистая рентабельность участников рынка, %....109
Таблица 10.1. Проекты и события рынка утилизации подвижного состава, 2022-2026 гг....111
Таблица 10.2. Расчет оборота площадки мощностью 15 вагонов в сутки....113
Таблица 11.1. Условия сценариев прогноза на 2027-2030 гг....116
Таблица 11.2. Прогноз в натуральном выражении, 2027-2030 гг....118

Таблица 11.3. Прогноз в стоимостном выражении, 2027-2030 гг., млрд руб.....120
Таблица 11.4. Риски прогноза и их влияние.....121
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка утилизации подвижного состава.....122
Таблица 12.2. SWOT-анализ: возможности и угрозы.....122
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке утилизации подвижного состава.....123
Таблица 13.1. Участники рынка: площадки разделки, подрядчики демонтажа, владельцы парка, прочие.....125
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....126
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....127
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....127
Таблица 13.5. Ретроспектива рынка утилизации подвижного состава, 2021-2026 гг.....127

Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Масса вагонов по видам, т.....7
Диаграмма 1.2. Масса одного грузового вагона по составу, %.....9
Диаграмма 1.3. Цена б/у узлов и лома в пересчете на тонну массы, тыс. руб. за т.....9
Диаграмма 1.4. Цепочка утилизации списанного подвижного состава.....10
Диаграмма 2.1. Поступления платы за НВОС и экологического сбора в 2021-2026 гг., млрд руб.....15
Диаграмма 2.2. Расходы федерального бюджета на национальный проект «Экологическое благополучие» в 2025-2028 гг., млрд руб.....16
Диаграмма 2.3. Образование отходов производства и потребления в России в 2021-2026 гг., млн т (2026 г. - оценка).....18
Диаграмма 2.4. Образование отходов I-IV классов опасности в 2021-2025 гг., млн т.....19
Диаграмма 2.5. Образование ТКО и доли обработки и утилизации в 2021-2026 гг. (2026 г. - оценка).....20
Диаграмма 2.6. Сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты по бассейнам в 2023-2024 гг., млрд куб. м.....23
Диаграмма 2.7. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников в 2021-2026 гг., млн т (2026 г. - оценка).....24
Диаграмма 2.8. Структура выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников по видам деятельности в 2024 г., %.....25
Диаграмма 2.9. Выбросы парниковых газов в России в 2021-2024 гг., млн т CO2-экв.....27
Диаграмма 2.10. Структура инвестиций и эксплуатационных затрат на охрану окружающей среды по направлениям в 2025 г., млрд руб.....29
Диаграмма 2.11. Иски территориальных органов Росприроднадзора о возмещении вреда окружающей среде в 2022-2025 гг., млрд руб.....32
Диаграмма 2.12. Доля обработки ТКО в 2021-2030 гг. по сценариям, % (2026 г. - оценка).....34
Диаграмма 2.13. Стоимость вагона в лом, годных узлов и капитального ремонта полувагона, тыс. руб.....36
Диаграмма 2.14. Назначенный срок службы полувагонов, лет.....36
Диаграмма 2.15. Ориентиры годового выбытия грузовых вагонов, тыс. ед.....37
Диаграмма 3.1. Обновление парка метро Tyne and Wear к августу 2025 г., поездов.....40
Диаграмма 3.2. Масса подвижного состава в зарубежных примерах и в России, т.....41
Диаграмма 3.3. Темп разделки подвижного состава у отдельных участников, единиц в месяц.....41
Диаграмма 3.4. Доля переработки массы подвижного состава, %.....42
Диаграмма 4.1. Списание грузовых вагонов, тыс. ед. (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....50
Диаграмма 4.2. Лом от списанных грузовых вагонов, тыс. т (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....50
Диаграмма 4.3. Стоимость лома от списанных грузовых вагонов, млрд руб. без НДС (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....51
Диаграмма 4.4. Рынок утилизации списанных грузовых вагонов без НДС и с НДС, млрд руб.....52
Диаграмма 4.5. Цена лома черных металлов в расчете рынка, тыс. руб. за т (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....53
Диаграмма 4.6. Чувствительность способа А к массе тары, млрд руб. (2025 г.).....54
Диаграмма 4.7. Чувствительность способа А к цене лома, млрд руб. (2025 г.).....54
Диаграмма 4.8. Чувствительность способа А к выходу лома, млрд руб. (2025 г.).....55
Диаграмма 4.9. Оценка рынка 2021-2022 гг. при разных ценах лома (тыс. руб. за т), млрд руб.....55
Диаграмма 4.10. Оценки рынка 2025 г. разными способами, млрд руб. без НДС.....57
Диаграмма 4.11. Лом списанных грузовых вагонов в сборе лома черных металлов России, 2025 г., %.....59
Диаграмма 4.12. Рынок с учетом годных узлов, 2025 г., млрд руб. без НДС.....60
Диаграмма 4.13. Рынок 2026 г. по родам вагонов, %.....61
Диаграмма 4.14. Списание грузовых вагонов в первом полугодии, тыс. ед.....61
Диаграмма 4.15. Списание грузовых вагонов и ориентиры выбытия, тыс. ед.....62
Диаграмма 4.16. Стоимость лома одного списанного вагона, тыс. руб. (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....62
Диаграмма 5.1. Число участников рынка в исследовании по ролям.....65
Диаграмма 5.2. Выручка участников рынка, 2025 г., млрд руб.....66
Диаграмма 5.3. Выручка крупнейших участников в 2021 и 2025 гг., млрд руб.....67

Диаграмма 5.4. Выручка малых и средних участников в 2021 и 2025 гг., млн руб.....67
Диаграмма 5.5. Выручка участников с ростом оборота, млн руб.....68
Диаграмма 5.6. Чистая рентабельность участников, 2025 г., %.....68
Диаграмма 5.7. Чистая рентабельность крупных участников и Тех Трейна, %.....69
Диаграмма 5.8. Суммарная выручка девяти ломозаготовителей, млрд руб.....69
Диаграмма 5.9. Заявленные мощности площадок и списание вагонов, тыс. вагонов в год.....70
Диаграмма 5.10. Выручка и чистая прибыль ООО «ПК «Вторалюминпродукт», 2021-2025 гг., млрд руб.....72
Диаграмма 5.11. Выручка и чистая прибыль ООО «УНИ-Блок», 2021-2025 гг., млрд руб.....73
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль ООО «Металл Групп», 2021-2025 гг., млрд руб.....74
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль ООО «Тех Трейн», 2021-2025 гг., млн руб.....75
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль ООО «Интегратор», 2021-2025 гг., млн руб.....76
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Керамет», 2022-2025 гг., млн руб.....77
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ООО «ВторМеталл», 2021-2025 гг., млрд руб.....78
Диаграмма 5.17. Выручка и чистая прибыль ООО «Лом24», 2021-2025 гг., млн руб.....79
Диаграмма 5.18. Выручка и чистая прибыль ООО «Прометей», 2021-2025 гг., млн руб.....80
Диаграмма 5.19. Выручка и чистая прибыль ГУП «Петербургский метрополитен», 2021-2025 гг., млрд руб.....81
Диаграмма 6.1. Профили российских участников по федеральным округам.....84
Диаграмма 6.2. Профили и прочие участники рынка по федеральным округам.....84
Диаграмма 6.3. Города выездного демонтажа вагонов ООО «Керамет».....86
Диаграмма 6.4. Пункты приема лома ООО «Прометей».....86
Диаграмма 6.5. Грузовые вагоны, выведенные с сети, по месту отстоя, апрель 2025 г., тыс. ед.....88
Диаграмма 7.1. Парк грузовых вагонов российской принадлежности, тыс. ед.....90
Диаграмма 7.2. Структура вагонов, выведенных с сети, апрель 2025 г., %.....91
Диаграмма 7.3. Регистрация, списание и прирост парка вагонов, 2023 г., тыс. ед.....91
Диаграмма 7.4. Выбытие полувагонов и цистерн по сроку службы, прогноз ОАО «РЖД», тыс. ед.....92
Диаграмма 7.5. Поступление и выбытие грузовых вагонов, январь-июль 2025 г., тыс. ед.....93
Диаграмма 7.6. Выпуск вагонов в 2024 г., списание в 2025 г. и нормативное выбытие, тыс. ед.....94
Диаграмма 7.7. Списание грузовых вагонов в процентах от парка.....95
Диаграмма 7.8. Петербургский метрополитен: парк, контракт на новые вагоны и резка 2026 г., вагонов.....96
Диаграмма 7.9. Сбор лома черных металлов в России, млн т.....97
Диаграмма 8.1. Цены лома черных металлов по датам, тыс. руб. за т.....99
Диаграмма 8.2. Цена лома в расчете рынка, тыс. руб. за т (2021, 2022 и 2026 гг. - оценка).....100
Диаграмма 8.3. Цена лома разных баз, 2025 г., тыс. руб. за т.....100
Диаграмма 8.4. Цены приема лома и вагонов у участников и индексы, тыс. руб. за т.....101
Диаграмма 8.5. Цены услуг резки и демонтажа вагона, тыс. руб. за вагон.....102
Диаграмма 8.6. Цены б/у и новых узлов тележки, тыс. руб. за шт.....103
Диаграмма 8.7. Надбавка к цене лома за годный узел, тыс. руб. за шт. (2025 г.).....103
Диаграмма 8.8. Стоимость лома одного полувагона, тыс. руб.....104
Диаграмма 8.9. Цена лома в расчете рынка по сценариям, тыс. руб. за т.....105
Диаграмма 9.1. Доходы и затраты при разделке одного полувагона, 2025 г., тыс. руб.....106
Диаграмма 9.2. Стоимость резки в процентах от стоимости лома полувагона, 2025 г.....107
Диаграмма 9.3. Чистая рентабельность крупных участников и Тех Трейна в 2021 и 2025 гг., %.....109
Диаграмма 10.1. Число площадок мощностью 15 вагонов в сутки, необходимое для разделки списанных вагонов.....112
Диаграмма 10.2. Потребность в площадках по сценариям в 2027 и 2030 гг.....113
Диаграмма 10.3. Новые локомотивы ОАО «РЖД», 2024 г.....114
Диаграмма 11.1. Списание грузовых вагонов по сценариям, тыс. ед.....117
Диаграмма 11.2. Лом от списанных грузовых вагонов по сценариям, тыс. т.....117
Диаграмма 11.3. Списание в 2026 г. (оценка) и 2030 г. по сценариям, тыс. вагонов.....118
Диаграмма 11.4. Стоимость лома от списанных вагонов по сценариям, млрд руб. без НДС.....119
Диаграмма 11.5. Рынок 2030 г. без НДС и с НДС по сценариям, млрд руб.....119
Диаграмма 11.6. Рынок 2030 г. без узлов и с годными узлами по сценариям, млрд руб. без НДС.....120

Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/utilizaciya-podvizhnogo-sostava.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru