



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ И ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АКПП В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026



Об исследовании

В марте 2026 г. нефтеперерабатывающий комплекс «Башнефти» в Уфе начал промышленный выпуск трансмиссионных масел Rosneft Kinetic для механических коробок и мостов, а годом раньше ЛЛК-Интернешнл запустил в производство жидкость LUKOIL DCTF FE для роботизированных коробок китайских автомобилей. Рынок перестраивается под новый парк: машины с вариаторами и коробками с двойным сцеплением требуют жидкостей, которых до 2022 г. в каталогах российских компаний почти не было.

Выпуск ведут заводы нефтяных групп - ЛУКОЙЛа в Перми и Волгограде, «Газпром нефти» в Омске и Фрязине, «Роснефти» в Уфе, ТАНЕКО в Нижнекамске, - и независимые предприятия: российская компания группы FUCHS в Калуге, бывший завод TotalEnergies в Ворсино с маркой Lemarc, заводы «Девон» в Уфе и NORD OIL в Талдоме. С августа 2025 г. масла SINTEC разливает контрактная площадка UPEC в Обнинске, рядом работают владельцы марок MOZER, reinWell, WEGO, LUBRIGARD и ОЙЛРАЙТ.

В седьмой части описаны 27 российских компаний - производители, владельцы марок, импортеры, дистрибьюторы, нефтяные группы и АвтоВАЗ, в десятой - восемь мировых компаний. Объем рынка рассчитан от рынка смазочных материалов и от парка автомобилей с интервалами замены, вторая часть посвящена топливному рынку России, прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	158 страниц, 75 таблиц, 113 диаграмм
Компании	27 профилей компаний, из них 9 производителей, 8 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 9 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	тыс. т трансмиссионных масел и жидкостей (плотность 0,85 кг/л); деньги - млрд руб. без НДС и с НДС; ввоз - тыс. т и млн долл.
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка.....	7
1.1. Определение и виды продукта.....	7
1.2. Классификация и нормативная база.....	9
1.3. Состав и технология производства.....	10
1.4. Объемы заправки и интервалы замены.....	11
1.5. Классификация и сегментация рынка.....	12
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз.....	15
2.1. Нефтепереработка.....	15
2.2. Производство автомобильных бензинов.....	17
2.3. Производство дизельного топлива.....	19
2.4. Требования к качеству топлива и контроль.....	22
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива.....	23
2.6. Экспорт, импорт и логистика.....	25
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг.....	26
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами.....	27
2.9. Налоговое регулирование и демпфер.....	28
2.10. Розничный рынок и цены.....	30
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг.....	31
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г.....	33
2.13. Влияние топливного рынка на рынок трансмиссионных масел и жидкостей для АКПП.....	36
Часть 3. Российский рынок.....	40
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	40
3.2. Рынок в денежном выражении.....	42
3.3. Способ А: рынок смазочных материалов и доля трансмиссионных масел.....	44
3.4. Способ Б: парк автомобилей и интервалы замены.....	46
3.5. Сопоставление способов расчета.....	48
3.6. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	49
3.7. Ряд 2021-2024 гг.....	51
3.8. Структура рынка по группам потребителей.....	51
3.9. География производства и потребления.....	53
3.10. Сезонность и рынок в 2026 г.....	55
3.11. Основные выводы по российскому рынку.....	55
Часть 4. Потребление.....	56
4.1. Парк легковых автомобилей и доля автоматических коробок.....	56
4.2. Доля автоматических коробок в продажах новых машин.....	57
4.3. Легковые автомобили с автоматическими коробками.....	59



4.4. Легковые автомобили с механическими коробками.....	60
4.5. Грузовые автомобили и автобусы.....	60
4.6. Первая заливка и производители автомобилей.....	61
4.7. Внедорожная техника и прочие потребители.....	62
4.8. Каналы сбыта.....	63
4.9. Замещение и новые продукты.....	64
4.10. Сопоставление структуры потребления с внешними оценками.....	64
4.11. Основные выводы по потреблению.....	65
Часть 5. Цены.....	66
5.1. Особенности формирования цен.....	66
5.2. Средняя цена и ее динамика.....	66
5.3. Реестр розничных цен.....	67
5.4. Цены ввоза.....	69
5.5. Стоимость замены для владельца.....	70
5.6. Прогноз цен до 2030 г.....	71
Часть 6. Импорт и экспорт.....	72
6.1. Таможенная классификация.....	72
6.2. Ввоз смазочных препаратов.....	72
6.3. Страны-поставщики.....	74
6.4. Поставки масел из Республики Корея.....	76
6.5. Ввоз и вывоз трансмиссионных масел.....	77
6.6. Основные выводы по внешней торговле.....	78
Часть 7. Компании.....	79
7.1. Структура участников рынка.....	79
7.2. Мощности и площадки.....	81
7.3. Выручка и рентабельность участников рынка.....	83
7.4. Марки и линейки трансмиссионных масел и жидкостей.....	87
7.5. Производители трансмиссионных масел и жидкостей.....	90
ООО «ЛЛК-Интернешнл» (Москва) - оператор смазочного бизнеса группы ЛУКОЙЛ, масла ЛУКОЙЛ и Teboil, трансмиссионные масла и жидкости для АКПП.....	90
ООО «Газпромнефть - смазочные материалы» (Санкт-Петербург) - масла G-Energy, G-Box, заводы в Омске и Московской области, жидкости для АКПП и китайских CVT/DCT.....	91
ПАО АНК «Башнефть» (Уфа, группа «Роснефть») - производство трансмиссионных масел Rosneft Kinetic с 2026 г.....	93
АО «Танеко» (Нижнекамск, группа «Татнефть») - завод, на котором выпускаются масла TANECO, в том числе ATF и ATF Asia.....	94
ООО «Юнайтед Петрокемикалс» (UPEC, Обнинск) - контрактный блендер, мощность до 1 млрд л в год, трансмиссионные масла для SITRAK и марки SINTEC.....	95
ООО «Фукс Ойл» (Калуга) - российская структура FUCHS, марки FOXGEAR (RENODRIVE, CARGO), жидкости ATF, CVTF и DCTF.....	96



ООО «ТОП Лубрикантс» (Москва, площадка в Ворсино, Калужская обл.) - марка Lemarc: моторные, трансмиссионные и промышленные масла.....	97
ООО «Завод смазочных материалов «Девон» (Уфа) - завод масел и смазок мощностью до 120 тыс. т в год, жидкости для АКПП Devon Super Transmission ATF.....	98
ООО «НТК Нордоил» (Талдом) - масла Nord Oil, каталог трансмиссионных масел с допусками для АКПП (Dexron VI, Hyundai/Kia SP-IV, Aisin Warner).....	99
7.6. Владельцы марок и контрактный выпуск.....	100
ООО «РН-Смазочные Материалы» (Рязань) - оператор смазочного бизнеса «Роснефти», марки Rosneft Kinetic (МКПП, гипоидные масла, ATF).....	100
ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина (Альметьевск) - материнская компания ТАНЕКО, владелец марки масел «Татнефть».....	101
ООО «Синтек Лубрикантс» (Обнинск) - владелец марки SINTEC, готовит линейку трансмиссионных жидкостей.....	102
АО «Обнинскоргсинтез» (Обнинск) - историческая площадка марки SINTEC: с 01.08.2025 масла SINTEC, в том числе трансмиссионные, выпускаются на мощностях UPEC.....	103
ООО «Мозер» (Дзержинск) - марка MOZER: трансмиссионные масла, жидкости ATF II, ATF III, ATF VI и FZ LINE.....	104
ООО «Аллея Групп» (Москва) - владелец марки reinWell, трансмиссионные масла и жидкости для АКПП.....	105
ООО «ВЕГО РУС» (Москва) - марка WEGO: трансмиссионные масла PVL и CVL, в том числе WEGO ATF IID.....	106
ООО «Лубри ГРУП» (Москва) - рекламодатель марки LUBRIGARD: жидкости LUBRIGARD ATF PRO CVT и ATF PRO DCT для китайских вариаторов и роботов.....	107
АО «Делфин ГРУП» (Пушкино) - владелец марки ОЙЛРАЙТ: трансмиссионные масла.....	108
ООО «ТОТЕК» (Переславль-Залесский) - марка ТОТЕК: масла для АКПП, вариаторов и МКПП.....	109
7.7. Импортеры и дистрибьюторы.....	110
ООО «Легенд Групп» (Москва) - российский офис марки MANNOL: масла для АКПП и МКПП.....	110
ООО «Ликви Моли Руссланд» (Москва) - официальный импортер Liqui Moly: трансмиссионные масла, ATF и масло для DSG.....	111
ООО «Трансойл-Групп» (Екатеринбург) - официальный дилер масел ЛУКОЙЛ и Teboil на Урале, трансмиссионные масла.....	112
ООО «Импорт Ойл Групп» (Москва) - официальный дистрибьютор ЗСМ «Девон», трансмиссионные масла и ATF.....	113
7.8. Нефтяные группы.....	114
ПАО «ЛУКОЙЛ» (Москва) - материнская компания ЛЛК-Интернешнл, крупнейшая группа на рынке масел и базовых масел России.....	114
ПАО «Газпром нефть» (Санкт-Петербург) - материнская компания Газпромнефть-СМ.....	115
ПАО «НК «Роснефть» (Москва) - материнская компания РН-Смазочные Материалы и Башнефти.....	116
7.9. Производитель автомобилей - потребитель трансмиссионных жидкостей.....	117
АО «АвтоВАЗ» (Тольятти) - производитель LADA, заливает в вариаторы WanLiYang CVT18 (LADA Vesta) трансмиссионные жидкости.....	117
7.10. Другие участники рынка.....	118
7.11. Концентрация рынка.....	118



7.12. Основные выводы по участникам рынка.....	119
Часть 8. Инвестиционные проекты.....	120
8.1. Проекты и события 2022-2026 гг.....	120
8.2. Экономика блендинговой линии.....	121
8.3. Регулирование и поддержка.....	122
Часть 9. Сырье и производственная цепочка.....	123
9.1. Цепочка создания стоимости.....	123
9.2. Базовые масла.....	123
9.3. Присадки.....	124
9.4. Себестоимость и экономика выпуска.....	125
9.5. Внешняя торговля сырьем.....	126
Часть 10. Мировой рынок.....	127
10.1. Размер и структура мирового рынка.....	127
10.2. Ведущие мировые производители.....	128
10.3. Мировые тенденции рынка.....	131
10.4. Профили мировых компаний.....	132
ExxonMobil (США): Mobil ATF, Mobil 1 Synthetic ATF, Mobil Delvac 1 ATF.....	132
Shell plc (Великобритания): Spirax S4 ATF и трансмиссионные масла.....	133
TotalEnergies (Франция): ELF ELFMATIC - жидкости для АКПП и вариаторов.....	134
Sinopec / Great Wall Lubricants (Китай): ATF, CVTF и жидкости для гидромеханических трансмиссий.....	135
Idemitsu Kosan (Япония): Idemitsu Multi-Vehicle ATF и жидкости ATF для японских автомобилей.....	136
FUCHS SE (Германия): TITAN и RENOLIN, жидкости ATF/CVTF/DCTF, российский завод в Калуге.....	137
Liqui Moly GmbH (Германия): Top Tec ATF, масло для DSG, трансмиссионные масла.....	138
SCT-Vertriebs GmbH / UAB SCT Lubricants (Германия, Литва): MANNOL - масла для АКПП и МКПП.....	138
10.5. Выводы для российского рынка.....	139
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	140
11.1. Сценарные предпосылки.....	140
11.2. Прогноз в натуральном выражении.....	140
11.3. Прогноз в денежном выражении.....	141
11.4. Прогноз по группам потребителей.....	142
11.5. Выпуск и ввоз.....	144
11.6. Риски прогноза.....	145
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	146
12.1. Ключевые выводы.....	146
12.2. SWOT-анализ рынка.....	146
12.3. Пять сил конкуренции.....	147



12.4. Факторы успеха.....	147
12.5. Рекомендации.....	147
12.6. Перспективы рынка.....	147
Часть 13. Приложения.....	148
13.1. Производители и их мощности.....	148
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	149
Перечень таблиц.....	154
Перечень диаграмм.....	156



Выдержки из выводов

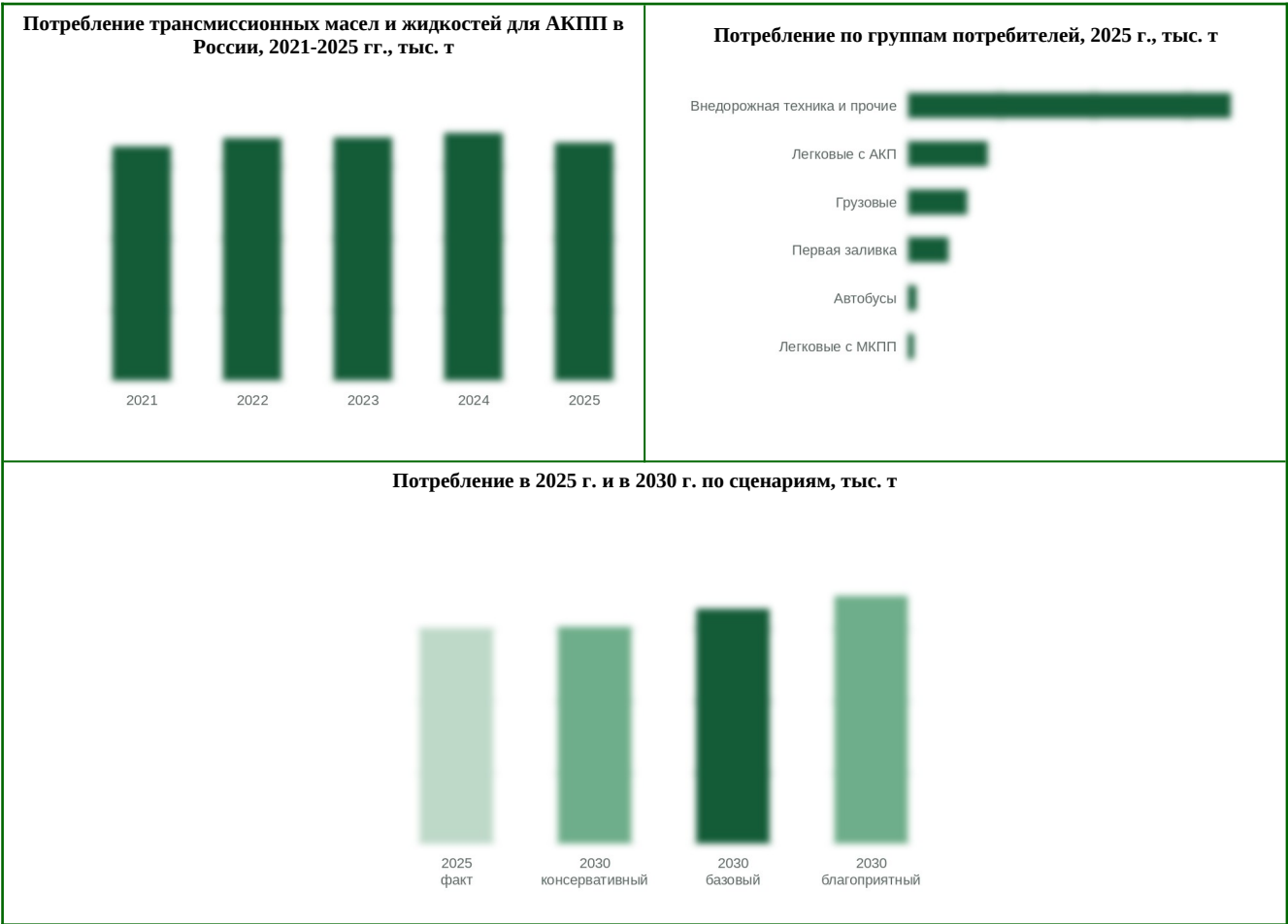
Выпуск трансмиссионных масел сосредоточен у заводов ЛУКОЙЛа, «Газпром нефти», «Роснефти» и ТАНЕКО; независимые производители FOXGEAR, Lemarc, «Девон», NORD OIL и контрактная площадка UPEC вместе с ввозом занимают около -//- рынка.

Легковые автомобили с автоматическими коробками и первая заливка на конвейере дают около -//- потребления, грузовики и автобусы - около -//-, внедорожная техника и прочие потребители - около -//-.

Ввоз смазочных препаратов по таможенной статистике стран-партнеров за 2021-2025 гг. сократился в -//- раза; место европейских марок заняли поставки из Китая, Казахстана, Турции и Республики Корея и российские жидкости ATF, CVT и DCT.

Владельцы марок без собственных заводов - MOZER, reinWell, WEGO, LUBRIGARD - выросли после 2022 г. на нише ушедших европейских марок, а выпуск SINTEC с 2025 г. ведет контрактная площадка UPEC.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка

Трансмиссионные масла и жидкости смазывают и охлаждают узлы, которые передают крутящий момент от двигателя к колесам: механические коробки передач, ведущие мосты и редукторы, раздаточные коробки, гидромеханические автоматы, вариаторы и роботизированные коробки с двойным сцеплением. В автоматической коробке жидкость (АТФ) работает еще и как рабочее тело гидротрансформатора и системы управления, поэтому требования к ее трению, вязкости и стабильности жестче, чем к маслу механической коробки.

В отличие от моторного масла, жидкость в коробке меняют редко: типовой регламент для АКПП - раз в 60 тыс. км или раз в два-три года, для механических коробок интервалы еще длиннее, а многие дилеры называют жидкость заливаемой на весь срок службы. Поэтому рынок определяется не только парком машин, но и тем, какая часть владельцев выполняет замену, и в исследовании он считается в тоннах масла двумя способами - от рынка смазочных материалов и от парка автомобилей.¹

1.1. Определение и виды продукта

*Ключевой
результат раздела*

В рынок входят шесть групп продуктов. Жидкости для гидромеханических АКПП (АТФ уровней Dexron II, III и VI, Mercon, JWS, SP-IV и других) - самая массовая группа для легковых автомобилей. Жидкости для вариаторов (CVTF) и для роботизированных коробок с двойным сцеплением (DCTF) - быстро растущая группа: их требуют китайские автомобили, массово продаваемые в России после 2022 г.. Масла для механических коробок (API GL-4, вязкость 75W-80, 75W-90) и для ведущих мостов и гипоидных передач (GL-5, 80W-90, 85W-140) нужны легковым и грузовым автомобилям; тракторные трансмиссионно-гидравлические масла (УТТО, ТО-4) - сельхоз- и спецтехнике.

Жидкости для АКПП различаются фрикционными свойствами: жидкость для вариатора с металлическим ремнем, залитая в гидромеханический автомат, и наоборот, ускоряют износ. Поэтому в каталогах российских производителей - от ЛЛК-Интернешнл и «Газпромнефть-СМ» до MOZER и reinWell - жидкости подбираются по допускам производителей трансмиссий: Aisin Warner, Jatco, ZF, Hyundai и Kia, GM, Ford, а для китайских машин - Chery, Geely, Changan, JAC.²

¹ <https://media.halvacard.ru/auto/kak-i-kogda-meniati-maslo-v-akpp>; <https://www.drive2.ru/o/b/458479032548243741/>;

[https://copy.rusptk.com/gpndst/gpndata.nsf/id/D984E0ECC27D123F4325828A005FE5B4/\\$file/TDS_G-Box_ATF_DX_VI_rus.pdf](https://copy.rusptk.com/gpndst/gpndata.nsf/id/D984E0ECC27D123F4325828A005FE5B4/$file/TDS_G-Box_ATF_DX_VI_rus.pdf)

² [https://copy.rusptk.com/gpndst/gpndata.nsf/id/D984E0ECC27D123F4325828A005FE5B4/\\$file/TDS_G-Box_ATF_DX_VI_rus.pdf](https://copy.rusptk.com/gpndst/gpndata.nsf/id/D984E0ECC27D123F4325828A005FE5B4/$file/TDS_G-Box_ATF_DX_VI_rus.pdf);

<https://lca.lukoil.com/api/presscenter/exportpressrelease?id=666763>; <https://www.zr.ru/content/news/975017-gazpromneft-sm-vypustila-tr/>;

<https://mozer-oil.ru/katalog-produkcii/transmissionnyie-masla>; <https://reinwell.ru/catalog/transmissionnyie-masla/>; <https://www.kolesa.ru/news/cto-zalit-v-roboty-i-variatory-kitaiskix-avtomobilei>



Профили компаний (часть 7)

Производители (9)

ООО «ЛЛК-Интернешнл» (Москва) - оператор смазочного бизнеса группы ЛУКОЙЛ, масла ЛУКОЙЛ и Teboil, трансмиссионные масла и жидкости для АКПП	ООО «Фукс Ойл» (Калуга) - российская структура FUCHS, марки FOXGEAR (RENODRIVE, CARGO), жидкости ATF, CVTF и DCTF
ООО «Газпромнефть - смазочные материалы» (Санкт-Петербург) - масла G-Energy, G-Vox, заводы в Омске и Московской области, жидкости для АКПП и китайских CVT/DCT	ООО «ТОП Лубрикантс» (Москва, площадка в Ворсино, Калужская обл.) - марка Lemarc: моторные, трансмиссионные и промышленные масла
ПАО АНК «Башнефть» (Уфа, группа «Роснефть») - производство трансмиссионных масел Rosneft Kinetic с 2026 г.	ООО «Завод смазочных материалов «Девон» (Уфа) - завод масел и смазок мощностью до 120 тыс. т в год, жидкости для АКПП Devon Super Transmission ATF
АО «Танеко» (Нижнекамск, группа «Татнефть») - завод, на котором выпускаются масла TANECO, в том числе ATF и ATF Asia	ООО «НТК Нордоил» (Талдом) - масла Nord Oil, каталог трансмиссионных масел с допусками для АКПП (Dexron VI, Hyundai/Kia SP-IV, Aisin Warner)
ООО «Юнайтед Петрокемикалс» (УРЕС, Обнинск) - контрактный блендер, мощность до 1 млрд л в год, трансмиссионные масла для SITRAK и марки SINTEC	

Группы и холдинги (3)

ПАО «ЛУКОЙЛ» (Москва) - материнская компания ЛЛК-Интернешнл, крупнейшая группа на рынке масел и базовых масел России	ПАО «НК «Роснефть» (Москва) - материнская компания РН-Смазочные Материалы и Башнефти
ПАО «Газпром нефть» (Санкт-Петербург) - материнская компания Газпромнефть-СМ	

Потребители (1)

АО «АвтоВАЗ» (Тольятти) - производитель LADA, заливает в вариаторы WanLiYang CVT18 (LADA Vesta) трансмиссионные жидкости	
--	--

Прочие участники: владельцы марок, импортеры, дистрибьюторы (14)

ООО «РН-Смазочные Материалы» (Рязань) - оператор смазочного бизнеса «Роснефти», марки Rosneft Kinetic (МКПП, гипоидные масла, ATF)	ООО «Лубри ГРУП» (Москва) - рекламодатель марки LUBRIGARD: жидкости LUBRIGARD ATF PRO CVT и ATF PRO DCT для китайских вариаторов и роботов
ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина (Альметьевск) - материнская компания ТАНЕКО, владелец марки масел «Татнефть»	АО «Делфин ГРУП» (Пушкино) - владелец марки ОЙЛРАЙТ: трансмиссионные масла
ООО «Синтек Лубрикантс» (Обнинск) - владелец марки SINTEC, готовит линейку трансмиссионных жидкостей	ООО «ТОТЕК» (Переславль-Залесский) - марка ТОТЕК: масла для АКПП, вариаторов и МКПП
АО «Обнинскоргсинтез» (Обнинск) - историческая площадка марки SINTEC: с 01.08.2025 масла SINTEC, в том числе трансмиссионные, выпускаются на мощностях УРЕС	ООО «Легенд Групп» (Москва) - российский офис марки MANNOL: масла для АКПП и МКПП
ООО «Мозер» (Дзержинск) - марка MOZER: трансмиссионные масла, жидкости ATF II, ATF III, ATF VI и FZ LINE	ООО «Ликви Моли Руссланд» (Москва) - официальный импортер Liqui Moly: трансмиссионные масла, ATF и масло для DSG



ООО «Аллея Групп» (Москва) - владелец марки reinWell, трансмиссионные масла и жидкости для АКПП	ООО «Трансойл-Групп» (Екатеринбург) - официальный дилер масел ЛУКОЙЛ и Teboil на Урале, трансмиссионные масла
ООО «ВЕГО РУС» (Москва) - марка WEGO: трансмиссионные масла PVL и CVL, в том числе WEGO ATF IID	ООО «Импорт Ойл Групп» (Москва) - официальный дистрибьютор ЗСМ «Девон», трансмиссионные масла и ATF

Также в исследовании

Группа	Компании
Ведущие мировые компании (часть 10)	ExxonMobil (США); Shell plc (Великобритания); TotalEnergies (Франция); Sinopec / Great Wall Lubricants (Китай); Idemitsu Kosan (Япония); FUCHS SE (Германия); Liqui Moly GmbH (Германия); SCT-Vertriebs GmbH / UAB SCT Lubricants (Германия, Литва)
Другие участники рынка (9)	ООО «НЗМП»; ООО «ТАИФ-СМ»; ООО «Эникс»; ООО «Равенол Руссланд»; ООО «Синотрак Рус»; Zhejiang Wanliyang; Infineum; Lubrizol; Afton Chemical
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды трансмиссионных масел и жидкостей.....	8
Таблица 1.2. Классы и спецификации трансмиссионных масел и жидкостей.....	10
Таблица 1.3. Компоненты трансмиссионных масел и жидкостей.....	11
Таблица 1.4. Объемы заправки и интервалы замены.....	12
Таблица 1.5. Сегменты рынка трансмиссионных масел и жидкостей, 2025 г.....	13
Таблица 1.6. Рамки исследования.....	14
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг.....	15
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности.....	16
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг.....	17
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг.....	18
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	19
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г.....	21
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	22
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу.....	22
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива.....	23
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг.....	24
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо.....	25
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов.....	26
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов.....	26
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг.....	27
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т.....	28
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу.....	30
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС.....	31
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г.....	32
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г.....	33
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки.....	35
Таблица 2.21. Потребление топлива и рынок трансмиссионных масел, 2021-2025 гг.....	37
Таблица 3.1. Баланс рынка трансмиссионных масел и жидкостей, 2021-2025 гг., тыс. т.....	40
Таблица 3.2. Рынок трансмиссионных масел и жидкостей в денежном выражении.....	42
Таблица 3.3. Расчет рынка способом А, 2023-2025 гг.....	44
Таблица 3.4. Чувствительность способа А, 2025 г.....	45
Таблица 3.5. Расчет рынка способом Б, 2025 г.....	47
Таблица 3.6. Чувствительность способа Б, тыс. т.....	47
Таблица 3.7. Сопоставление способов расчета рынка 2025 г.....	49
Таблица 3.8. Внешние оценки и показатели рынка.....	50
Таблица 3.9. Построение ряда 2021-2025 гг.....	51
Таблица 3.10. Потребление трансмиссионных масел по группам потребителей, тыс. т.....	52
Таблица 3.11. Рынок по группам потребителей, млрд руб. без НДС.....	52
Таблица 3.12. Площадки выпуска трансмиссионных масел по федеральным округам.....	54
Таблица 3.13. Сезонность спроса на трансмиссионные масла по группам потребителей.....	55
Таблица 4.1. Парк легковых автомобилей по возрасту и доля автоматических коробок, 1 января 2026 г.....	56
Таблица 4.2. Продажи новых легковых машин и доля автоматических коробок.....	58
Таблица 4.3. Каналы сбыта трансмиссионных масел и жидкостей.....	63
Таблица 4.4. Замещение на рынке трансмиссионных масел и жидкостей.....	64
Таблица 4.5. Трансмиссионные масла в структуре автомобильных смазочных материалов, 2024 г.....	65
Таблица 5.1. Цена-ориентир трансмиссионных масел и жидкостей.....	66
Таблица 5.2. Реестр розничных цен жидкостей для АКПП, 18.10.2026.....	67
Таблица 6.1. Коды таможенной статистики, связанные с трансмиссионными маслами.....	72
Таблица 6.2. Ввоз по зеркальной статистике, 2021-2025 гг.....	73



Таблица 6.3. Крупнейшие поставщики, 2025 г.....	76
Таблица 6.4. Ввоз и вывоз трансмиссионных масел и жидкостей, тыс. т.....	77
Таблица 7.1. Участники рынка: роль и подтверждение.....	80
Таблица 7.2. Площадки и мощности производителей.....	82
Таблица 7.3. Выручка и рентабельность участников рынка, 2025 г.....	83
Таблица 7.4. Выручка участников рынка по годам, млн руб.....	86
Таблица 7.5. Чистая прибыль участников рынка по годам, млн руб.....	87
Таблица 7.6. Марки трансмиссионных масел и жидкостей для АКПП.....	88
Таблица 7.7. Прочие участники рынка и смежных рынков.....	118
Таблица 8.1. Проекты и события рынка трансмиссионных масел, 2022-2026 гг.....	120
Таблица 8.2. Модели входа на рынок трансмиссионных масел и жидкостей.....	122
Таблица 9.1. Звенья цепочки рынка трансмиссионных масел и жидкостей.....	123
Таблица 9.2. Базовые масла для трансмиссионных масел и жидкостей.....	124
Таблица 9.3. Факторы себестоимости трансмиссионных масел и жидкостей.....	126
Таблица 10.1. Показатели мирового рынка и компаний.....	128
Таблица 10.2. Ведущие мировые производители трансмиссионных масел и жидкостей.....	129
Таблица 10.3. Финансовые показатели мировых производителей.....	130
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев.....	140
Таблица 11.2. Прогноз потребления по сценариям, тыс. т.....	141
Таблица 11.3. Прогноз рынка в деньгах, млрд руб. без НДС (в скобках - с НДС 22%).....	141
Таблица 11.4. Потребление по группам потребителей в 2030 г., тыс. т.....	143
Таблица 11.5. Выпуск и ввоз по сценариям, тыс. т (выпуск / ввоз).....	144
Таблица 13.1. Компании рынка: роль, марки, мощности.....	148
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	149
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	150
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	150



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Интервалы замены трансмиссионных масел и жидкостей, тыс. км.....	9
Диаграмма 1.2. Расход трансмиссионного масла на одну замену по видам узлов, л.....	12
Диаграмма 1.3. Структура потребления трансмиссионных масел и жидкостей, 2025 г., %.....	13
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг.....	15
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг.....	16
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг.....	18
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	19
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг.....	20
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г.....	20
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	21
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля.....	23
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг.....	24
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг.....	25
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг.....	28
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг.....	29
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг.....	30
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг.....	31
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г.....	32
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг.....	34
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг.....	34
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг.....	35
Диаграмма 2.20. Рынок трансмиссионных масел и потребление топлива, 2021 г. = 100.....	37
Диаграмма 2.21. Внутреннее потребление бензина и дизельного топлива, млн т.....	38
Диаграмма 2.22. Розничные цены моторного топлива с НДС, руб./л.....	38
Диаграмма 3.1. Потребление трансмиссионных масел и жидкостей в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	41
Диаграмма 3.2. Изменение потребления к предыдущему году, %.....	41
Диаграмма 3.3. Баланс рынка: российский выпуск и ввоз, тыс. т.....	42
Диаграмма 3.4. Рынок трансмиссионных масел и жидкостей без НДС и с НДС, млрд руб.....	43
Диаграмма 3.5. Объем, цена и рынок в деньгах, 2021 г. = 100.....	44
Диаграмма 3.6. Рынок смазочных материалов России в литрах и тоннах, 2023-2025 гг.....	45
Диаграмма 3.7. Способ А при разной доле трансмиссионных масел, тыс. т.....	46
Диаграмма 3.8. Расчет способом Б по группам потребителей, 2025 г., тыс. т.....	47
Диаграмма 3.9. Способ Б при разных предпосылках, тыс. т.....	48
Диаграмма 3.10. Оценки рынка 2025 г. двумя способами, тыс. т.....	49
Диаграмма 3.11. Трансмиссионные масла и рынок смазочных материалов, 2025 г., тыс. т.....	51
Диаграмма 3.12. Потребление по группам потребителей, тыс. т.....	53
Диаграмма 3.13. Структура потребления по группам потребителей, 2025 г., %.....	53
Диаграмма 3.14. Заявленные мощности площадок смазочных материалов, тыс. т в год.....	54
Диаграмма 4.1. Парк легковых автомобилей по возрасту, млн машин, 1 января 2026 г.....	57
Диаграмма 4.2. Доля машин с автоматическими коробками по возрастным когортам, %.....	57
Диаграмма 4.3. Доля автоматических коробок в продажах новых легковых машин, %.....	58
Диаграмма 4.4. Средний годовой пробег легкового автомобиля, тыс. км.....	59
Диаграмма 4.5. Сервисная замена жидкости в АКПП при разной доле выполняющих замену, тыс. т.....	60
Диаграмма 4.6. Парк грузовых автомобилей по возрасту, млн машин (ГИБДД, 1 января 2026 г.).....	61
Диаграмма 4.7. Продажи новых легковых машин по типу коробки, 2025 г., тыс.....	62



Диаграмма 4.8. Структура потребления трансмиссионных масел, 2025 г., тыс. т.....	63
Диаграмма 5.1. Цена-ориентир трансмиссионных масел и жидкостей, руб./л без НДС.....	67
Диаграмма 5.2. Розничные цены жидкостей для АКПП в канистрах 4 л, руб./л с НДС.....	68
Диаграмма 5.3. Розничные цены жидкостей для АКПП в фасовке 1 л, руб./л с НДС.....	69
Диаграмма 5.4. Цена ввоза и курс доллара.....	70
Диаграмма 5.5. Стоимость замены жидкости в АКПП и жидкости на замену, тыс. руб. с НДС.....	70
Диаграмма 5.6. Цена-ориентир по сценариям, руб./кг без НДС.....	71
Диаграмма 6.1. Ввоз, тыс. т.....	73
Диаграмма 6.2. Стоимость ввоза, млн долл.....	74
Диаграмма 6.3. Средняя цена ввоза, долл./кг.....	74
Диаграмма 6.4. Ввоз по странам, 2021 г., тыс. т.....	75
Диаграмма 6.5. Ввоз по странам, 2025 г., тыс. т.....	75
Диаграмма 6.6. Средняя цена ввоза по странам, 2025 г., долл./кг.....	76
Диаграмма 6.7. Поставки Республики Корея: объем и средняя цена.....	77
Диаграмма 6.8. Доля ввоза в потреблении трансмиссионных масел и жидкостей, %.....	78
Диаграмма 7.1. Профили участников рынка по роли, ед.....	79
Диаграмма 7.2. Заявленные мощности независимых и контрактных площадок, тыс. т в год.....	82
Диаграмма 7.3. Выручка участников рынка без нефтяных групп, 2025 г., млрд руб.....	84
Диаграмма 7.4. Чистая рентабельность участников рынка, 2025 г., %.....	85
Диаграмма 7.5. Выручка 2025 г. к 2021 г., раз (логарифмическая шкала).....	86
Диаграмма 7.6. Участники рынка по федеральным округам регистрации, профилей.....	89
Диаграмма 7.7. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛЛК-Интернешнл», 2018-2021 гг., млрд руб.....	90
Диаграмма 7.8. Выручка и чистая прибыль ООО «Газпромнефть - смазочные материалы», 2018-2021 гг., млрд руб.....	91
Диаграмма 7.9. Выручка и чистая прибыль ПАО АНК «Башнефть», 2018-2020 гг., млрд руб.....	93
Диаграмма 7.10. Выручка и чистая прибыль АО «Танеко», 2021-2025 гг., млрд руб.....	94
Диаграмма 7.11. Выручка и чистая прибыль ООО «Юнайтед Петрокемикалс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	95
Диаграмма 7.12. Выручка и чистая прибыль ООО «Фукс Ойл», 2021-2025 гг., млрд руб.....	96
Диаграмма 7.13. Выручка и чистая прибыль ООО «ТОП Лубрикантс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	97
Диаграмма 7.14. Выручка и чистая прибыль ООО «Завод смазочных материалов «Девон», 2021-2025 гг., млрд руб.....	98
Диаграмма 7.15. Выручка и чистая прибыль ООО «НТК Нордоил», 2021-2025 гг., млрд руб.....	99
Диаграмма 7.16. Выручка и чистая прибыль ООО «РН-Смазочные Материалы», 2018-2020 гг., млрд руб.....	100
Диаграмма 7.17. Выручка и чистая прибыль ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина, 2021-2025 гг., млрд руб.....	101
Диаграмма 7.18. Выручка и чистая прибыль ООО «Синтек Лубрикантс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	102
Диаграмма 7.19. Выручка и чистая прибыль АО «Обнинскоргсинтез», 2019-2021 гг., млрд руб.....	103
Диаграмма 7.20. Выручка и чистая прибыль ООО «Мозер», 2022-2025 гг., млрд руб.....	104
Диаграмма 7.21. Выручка и чистая прибыль ООО «Аллея Групп», 2021-2025 гг., млрд руб.....	105
Диаграмма 7.22. Выручка и чистая прибыль ООО «Веро РУС», 2021-2025 гг., млрд руб.....	106
Диаграмма 7.23. Выручка и чистая прибыль ООО «Лубри ГРУП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	107
Диаграмма 7.24. Выручка и чистая прибыль АО «Делфин ГРУП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	108
Диаграмма 7.25. Выручка ООО «ТОТЕК», 2021-2025 гг., млн руб.....	109
Диаграмма 7.26. Выручка и чистая прибыль ООО «Легенд Групп», 2024-2025 гг., млрд руб.....	110
Диаграмма 7.27. Выручка и чистая прибыль ООО «Лики Моли Руссланд», 2021-2025 гг., млрд руб.....	111
Диаграмма 7.28. Выручка и чистая прибыль ООО «Трансойл-Групп», 2021-2025 гг., млрд руб.....	112
Диаграмма 7.29. Выручка и чистая прибыль ПАО «ЛУКОЙЛ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	114
Диаграмма 7.30. Выручка и чистая прибыль ПАО «Газпром нефть», 2018-2021 гг., млрд руб.....	115
Диаграмма 7.31. Выручка и чистая прибыль АО «АвтоВАЗ», 2018-2021 гг., млрд руб.....	117
Диаграмма 7.32. Выпуск готовых смазочных материалов группы ЛУКОЙЛ, тыс. т.....	119
Диаграмма 8.1. Мощности площадок, связанных с проектами 2023-2026 гг., тыс. т в год.....	121
Диаграмма 8.2. Выручка блендинговой площадки при загрузке 70%, млрд руб. без НДС.....	121
Диаграмма 9.1. Выпуск базовых масел и готовых смазочных материалов группы ЛУКОЙЛ, тыс. т.....	124



Диаграмма 9.2. Состав готового масла: базовое масло и присадки, %.....	125
Диаграмма 10.1. Выручка крупнейших нефтяных компаний - производителей ATF, 2025 г., млрд долл. США.....	127
Диаграмма 10.2. Мировые производители трансмиссионных жидкостей по форме присутствия в России, компаний.....	129
Диаграмма 10.3. Выручка и прибыль FUCHS SE, млрд евро.....	130
Диаграмма 10.4. Чистая прибыль Sinopec, млрд юаней.....	131
Диаграмма 10.5. Выручка и чистая прибыль Exxon Mobil Corporation, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	132
Диаграмма 10.6. Выручка и чистая прибыль Shell plc, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	133
Диаграмма 10.7. Выручка и чистая прибыль TotalEnergies SE, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	134
Диаграмма 10.8. Выручка и чистая прибыль China Petroleum & Chemical Corporation (Sinopec), 2021-2025 гг., млрд юаней.....	135
Диаграмма 10.9. Выручка и чистая прибыль Idemitsu Kosan Co., Ltd., 2022-2026 гг., млрд иен.....	136
Диаграмма 10.10. Выручка и чистая прибыль FUCHS SE, 2021-2025 гг., млрд евро.....	137
Диаграмма 11.1. Потребление трансмиссионных масел и жидкостей по сценариям, тыс. т.....	141
Диаграмма 11.2. Рынок по сценариям, млрд руб. без НДС.....	142
Диаграмма 11.3. Рынок по сценариям, млрд руб. с НДС.....	142
Диаграмма 11.4. Потребление по группам потребителей в 2030 г. по сценариям, тыс. т.....	143
Диаграмма 11.5. Крупнейшие группы потребителей в 2025 г. и 2030 г. (базовый сценарий), тыс. т.....	144
Диаграмма 11.6. Российский выпуск и ввоз в 2025 г. и 2030 г., тыс. т.....	145



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/transmissionnye-masla.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru