



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА СУДОВОГО ТОПЛИВА И БУНКЕРОВКИ СУДОВ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026



Об исследовании

19 сентября 2026 г. мурманский танкер «Нордстраум» компании «Скадар» заправил суда «Валентин Пикуль» и «Академик Губкин», которые приняли первые партии нефти проекта «Восток Ойл» на терминале «Бухта Север». В том же году сменился владелец одной из старейших бункеровочных групп страны: Арбитражный суд Москвы 6 июля удовлетворил иск Генпрокуратуры, и активы группы «Трансбункер» перешли государству, а 13 августа управление ими получило АО «Росхим».

Суда в российских портах заправляются мазутом с серой не более 0,5% и 0,1%, флотским мазутом, дизельным и маловязким топливом. На Балтике действует район контроля выбросов серы, в Арктике готовится запрет тяжелого топлива, а в 2026 г. запрет экспорта дизельного топлива резко поднял цены на легкое судовое топливо. Поставщики - бункеровочные структуры «Газпром нефти», ЛУКОЙЛа и «Роснефти» и независимые операторы с собственным танкерным флотом.

В исследовании рынок рассчитан по продажам в портах и по балансу мазута НПЗ, показан по бассейнам, видам топлива и портам. Часть 2 посвящена топливному рынку России. Описаны 13 российских участников и пять мировых компаний, еще 17 участников сведены в таблицу; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	137 страниц, 65 таблиц, 96 диаграмм
Компании	13 профилей российских участников рынка: 10 операторов бункеровки, 2 нефтяные компании - производители судового топлива, 1 нефтяная группа; 5 мировых компаний; сводная таблица еще 17 участников
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	млн т судового топлива (мазут, дизельное и маловязкое топливо); деньги - млрд руб. без НДС и с НДС
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и характеристики.....	6
1.1. Виды и марки судового топлива.....	6
1.2. Требования к качеству и содержанию серы.....	8
1.3. Технология бункеровки и инфраструктура.....	10
1.4. Налоги, таможня и регулирование услуги.....	11
1.5. Сегментация рынка и рамки исследования.....	12
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз.....	14
2.1. Нефтепереработка.....	14
2.2. Производство автомобильных бензинов.....	16
2.3. Производство дизельного топлива.....	18
2.4. Требования к качеству топлива и контроль.....	21
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива.....	22
2.6. Экспорт, импорт и логистика.....	24
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг.....	25
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами.....	26
2.9. Налоговое регулирование и демпфер.....	27
2.10. Розничный рынок и цены.....	29
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг.....	30
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г.....	32
2.13. Влияние топливного рынка на рынок судового топлива и бункеровки.....	35
Часть 3. Мировой рынок.....	39
3.1. Объем мирового рынка бункерного топлива.....	39
3.2. Крупнейшие бункерные порты мира.....	39
3.3. Мировые цены на судовое топливо.....	42
3.4. Мировые тенденции рынка.....	43
3.5. Профили мировых компаний.....	45
Bunker Holdings A/S (Дания) - поставки судовых топлив, подразделение Bunker One.....	45
Vitol (Нидерланды, Швейцария) - торговля нефтепродуктами и бункеровка, НПЗ Saras (Италия)....	46
Minerva Bunkering (Сингапур, группа Mercuria) - поставки судового топлива.....	46
Gasum Oy (Финляндия) - бункеровка судов СПГ и биогазом, бункеровщик Coralius.....	47
Petrobras (Бразилия) - бункерное топливо B24 из мазута и биодизеля.....	47
3.6. Выводы для российского рынка.....	48
Часть 4. Себестоимость и ресурсы.....	49
4.1. Ресурс топлива: нефтепереработка и выпуск мазута.....	49
4.2. Закупка топлива: биржа и прямые поставки.....	50
4.3. Бункеровочный флот.....	51



4.4. Налоги в цене судового топлива.....	52
4.5. Структура себестоимости бункеровки: расчет и внешние оценки маржи.....	52
4.6. Основные выводы по себестоимости и ресурсам.....	53
Часть 5. Российский рынок.....	54
5.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	54
5.2. Расчет объема рынка 2025 г. двумя способами.....	57
5.3. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	59
5.4. Рынок в денежном выражении.....	61
5.5. Региональная структура рынка.....	62
5.6. Динамика продаж по полугодиям и сезонность.....	64
5.7. Удельная бункеровка и грузооборот портов.....	65
5.8. Основные выводы по российскому рынку.....	66
Часть 6. Участники рынка.....	67
6.1. Структура участников рынка.....	67
6.2. Концентрация рынка и доли участников.....	68
6.3. Флот и инфраструктура участников.....	70
6.4. Выручка участников рынка по отчетности.....	72
6.5. Группа «Трансбункер»: смена собственника в 2026 г.....	75
6.6. Операторы бункеровки нефтяных групп.....	77
ООО «Газпромнефть Марин Бункер» (Санкт-Петербург) - бункеровка судов и поставки малосернистых топлив.....	77
ООО «ЛУКОЙЛ-МАРИНБУНКЕР» (Москва) - бункеровочное направление ЛУКОЙЛа: Санкт-Петербург, Мурманск, Волгоград, Новороссийск.....	78
ООО «РН-Бункер» (Москва) - бункеровочное направление «Роснефти»: морские и речные порты, малосернистое топливо RMLS 40.....	79
6.7. Операторы бункеровки на Балтике и Севере.....	80
ООО «Скадар» (Мурманск) - бункеровка судов и поставки нефтепродуктов на Севере.....	80
ООО «Марин Петролеум Ресорсез» (Санкт-Петербург) - бункеровка в портах Большого порта Санкт-Петербург и Ленинградской области.....	81
ООО «Вистинская топливная компания» (Санкт-Петербург) - поставки судового топлива на Балтике, группа «Трансбункер».....	82
6.8. Операторы бункеровки на Дальнем Востоке.....	83
ООО «Морской Траст» (Петропавловск-Камчатский) - бункеровка в районах промысла и портах Дальнего Востока.....	83
ООО «Наяда» (Находка) - танкерный флот и бункеровка в заливе Находка.....	84
ООО «Топливная компания ФЕСКО» (Владивосток) - бункеровка судов во Владивостокском морском торговом порту.....	85
ООО «Камчатская Нефтебаза» (Петропавловск-Камчатский) - хранение, перевалка и бункеровка.....	86
6.9. Производители судового топлива.....	87
ПАО «Газпром нефть» (Санкт-Петербург) - производитель малосернистых судовых топлив, СПГ-бункеровка и биотопливо для флота.....	87



ПАО «ЛУКОЙЛ» (Москва) - производитель малосернистого судового топлива, владелец бункеровочной структуры «ЛУКОЙЛ-МАРИНБУНКЕР».....	88
6.10. Нефтяная группа - владелец бункеровочной компании.....	89
ПАО «НК «Роснефть» (Москва) - нефтяная группа, владелец бункеровочной компании «РН-Бункер».....	89
6.11. Другие участники рынка.....	90
6.12. Барьеры входа и экономика оператора.....	91
6.13. Основные выводы по участникам рынка.....	91
Часть 7. Инвестиции и проекты.....	93
7.1. Реестр проектов.....	93
7.2. Экономика входа на рынок.....	94
7.3. Государственное регулирование и поддержка.....	95
7.4. Основные выводы по инвестициям.....	96
Часть 8. Внешняя торговля и региональная логистика.....	97
8.1. Внешняя торговля судовым топливом и нефтепродуктами.....	97
8.2. Бункеровка иностранных судов как вывоз припасов.....	99
8.3. Ограничения экспорта дизельного топлива в 2026 г.....	99
8.4. Региональная структура продаж.....	100
8.5. Порты бункеровки и логистика поставок.....	101
8.6. Основные выводы по внешней торговле и логистике.....	103
Часть 9. Потребление.....	104
9.1. Потребление по видам топлива.....	104
9.2. Потребление по бассейнам и видам топлива.....	105
9.3. Морские порты и внутренние водные пути.....	105
9.4. Грузооборот морских портов как фактор спроса.....	106
9.5. Сегменты потребителей.....	108
9.6. Малосернистое топливо и замещающие виды.....	109
9.7. Основные выводы по потреблению.....	109
Часть 10. Цены.....	111
10.1. Цены малосернистого мазута в российских портах.....	111
10.2. Цены дистиллятов.....	112
10.3. Скидки российских портов к зарубежным.....	113
10.4. Связь с биржевыми ценами и мировыми индексами.....	114
10.5. Цены в 2026 г.....	115
10.6. Цены для расчета рынка и прогноз цен.....	116
10.7. Основные выводы по ценам.....	117
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	119
11.1. Сценарные предпосылки.....	119
11.2. Прогноз объема рынка в натуральном выражении.....	120



11.3. Прогноз по видам топлива.....	121
11.4. Прогноз по бассейнам.....	122
11.5. Прогноз рынка в денежном выражении.....	123
11.6. Риски прогноза.....	124
Часть 12. Выводы и рекомендации.....	125
12.1. Ключевые выводы.....	125
12.2. SWOT-анализ рынка.....	125
12.3. Пять сил конкуренции.....	126
12.4. Факторы успеха.....	126
12.5. Рекомендации.....	126
12.6. Перспективы рынка.....	127
Часть 13. Приложения.....	128
13.1. Участники рынка судового топлива и бункеровки.....	128
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	130
Перечень таблиц.....	133
Перечень диаграмм.....	135



Выдержки из выводов

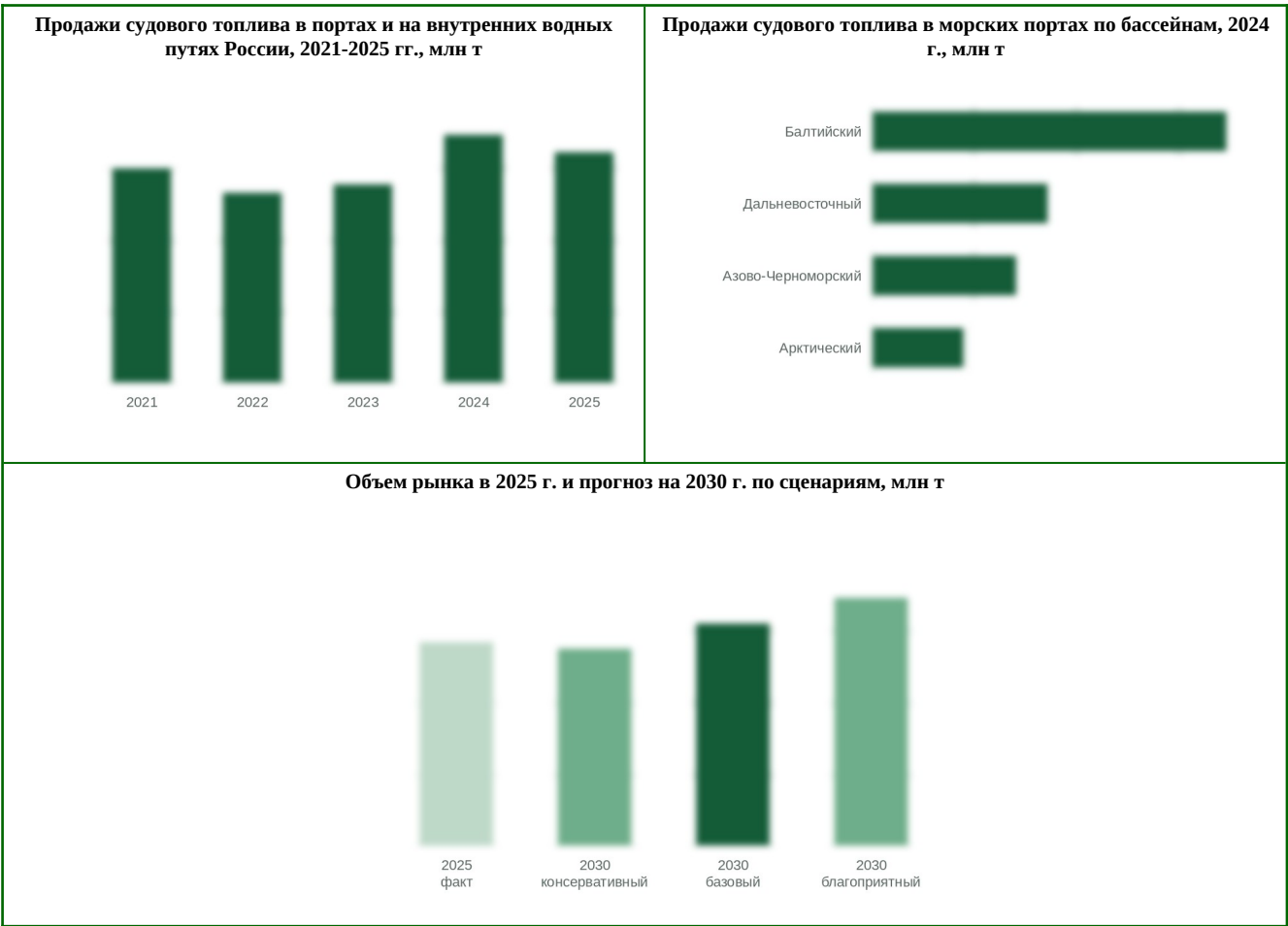
Рынок обеспечен российскими НПЗ: импорта судового топлива практически нет, а бункерный мазут забирает около -//- внутреннего использования мазута, остальное мазута уходит на экспорт.

Около половины рынка держат бункеровочные структуры «Газпром нефти», ЛУКОЙЛа и «Роснефти», члены отраслевой ассоциации дают больше трех четвертей продаж; независимые операторы сосредоточены в отдельных портах.

Крупнейший бассейн - Балтийский, за ним Дальневосточный, Азово-Черноморский и Арктический; мазут дает около -//- объема, дизельное и маловязкое топливо - остальное.

Чистая рентабельность независимых операторов по отчетности - от -//- до -//- выручки: бункеровка остается торговлей с низкой маржой и дорогим флотом.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и характеристики

Судовое топливо - нефтяное топливо для главных и вспомогательных двигателей и котлов морских и речных судов: остаточные виды (мазуты разной вязкости и содержания серы) и дистиллятные (судовой газойль, дизельное и маловязкое судовое топливо). Бункеровка - услуга по доставке и передаче топлива на борт судна с танкера-бункеровщика, баржи, берегового терминала или автоцистерны; бункеровщик покупает топливо у НПЗ или на бирже, хранит его, при необходимости смешивает и продает судовладельцу вместе с доставкой.

Предмет исследования - судовое топливо, проданное судам в морских портах и на внутренних водных путях России, и услуги бункеровки. В объем рынка входят продажи российским и иностранным судам (для иностранных судов это вывоз припасов). Сжиженный природный газ для судов, смазочные масла, топливо, проданное российскими компаниями в зарубежных портах, и рынок бункеровочных судов как флота в объем рынка не включены и рассмотрены как смежные сегменты.¹

Рисунок 1. Цепочка поставки судового топлива в российских портах



Источник: АТ Консалтинг по данным бункеровочных компаний.

В цепочке четыре звена, и в крупных группах они принадлежат одному владельцу: НПЗ «Газпром нефти» выпускают топливо, терминалы в Санкт-Петербурге, Архангельске и Новороссийске готовят малосернистые смеси, а ООО «Газпромнефть Марин Бункер» продает и доставляет их судам. Независимые операторы - «Скадар» в Мурманске, «Наяда» в Находке, «Морской Траст» на Камчатке и в Приморье - покупают топливо на бирже и у НПЗ и владеют только последними звеньями: хранилищами и танкерами.²

1.1. Виды и марки судового топлива

После 2020 г. главный признак, по которому делят судовое топливо, - содержание

¹ <https://www.interfax.ru/business/1033180>; <https://portnews.ru/news/378602/>; https://www.consultant.ru/law/podborki/bunkerovka_sudov/

² <https://www.hellenicshippingnews.com/?p=912394>; <https://www.scadar.com/>; <https://nayada.biz/>; <https://mortrast.ru/service/bunkering>



Группа	Компании
Операторы бункеровки нефтяных групп (часть 6)	ООО «Газпромнефть Марин Бункер»; ООО «ЛУКОЙЛ-МАРИНБУНКЕР»; ООО «РН-Бункер»
Операторы бункеровки на Балтике и Севере (часть 6)	ООО «Скадар»; ООО «Марин Петролеум Ресорсез»; ООО «Вистинская топливная компания»
Операторы бункеровки на Дальнем Востоке (часть 6)	ООО «Морской Траст»; ООО «Наяда»; ООО «Топливная компания ФЕСКО»; ООО «Камчатская Нефтебаза»
Производители судового топлива (часть 6)	ПАО «Газпром нефть»; ПАО «ЛУКОЙЛ»
Нефтяная группа - владелец бункеровочной компании (часть 6)	ПАО «НК «Роснефть»
Ведущие мировые компании (часть 3)	Bunker Holdings (Дания); Vitol (Нидерланды, Швейцария); Minerva Bunkering (Сингапур); Gasum (Финляндия); Petrobras (Бразилия)
Другие участники рынка (часть 6, таблица)	Балтийская топливная компания; юрлица и терминалы группы «Трансбункер»; «ФЕСКО-Бункер»; «Бункерная компания»; «Бункерная компания Архангельск»; «ННК-Бункер»; «Маринбункер»; «Марин Бункер»; НПЗ «Газпром нефти» в Омске и Москве; Российская ассоциация морских и речных бункеровщиков
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды судового топлива и марки российских поставщиков.....	7
Таблица 1.2. Нормы, определяющие рынок судового топлива.....	10
Таблица 1.3. Способы бункеровки судов в российских портах.....	11
Таблица 1.4. Налоги и регулирование продаж судового топлива.....	11
Таблица 1.5. Сегменты рынка судового топлива по видам, 2025 г.....	12
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг.....	14
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности.....	15
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг.....	16
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг.....	17
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	18
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г.....	20
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	21
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу.....	21
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива.....	22
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг.....	23
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо.....	24
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов.....	25
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов.....	25
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг.....	26
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т.....	27
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу.....	29
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС.....	30
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г.....	31
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г.....	32
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки.....	34
Таблица 3.1. Крупнейшие бункерные порты мира.....	40
Таблица 3.2. Цены судового топлива в мире и в России.....	43
Таблица 3.3. Мировые тенденции и их значение для России.....	44
Таблица 4.1. Источники судового топлива в России.....	50
Таблица 4.2. Структура выручки оператора бункеровки, оценка 2025 г.....	53
Таблица 5.1. Продажи судового топлива в России по годам и источникам.....	54
Таблица 5.2. Объем рынка судового топлива по охвату и видам, млн т.....	55
Таблица 5.3. Расчет объема рынка 2025 г. двумя способами.....	57
Таблица 5.4. Внешние оценки объема рынка судового топлива в России.....	60
Таблица 5.5. Рынок судового топлива в деньгах.....	62
Таблица 5.6. Продажи судового топлива по бассейнам, млн т.....	63
Таблица 6.1. Участники рынка судового топлива: роль и подтверждение.....	68
Таблица 6.2. Известные объемы продаж участников рынка.....	69
Таблица 6.3. Флот и хранилища операторов бункеровки.....	71
Таблица 6.4. Выручка и рентабельность участников рынка по последнему раскрытому году.....	72
Таблица 6.5. Хронология перехода группы «Трансбункер» к государству.....	76
Таблица 6.6. Прочие участники рынка судового топлива и бункеровки.....	90
Таблица 7.1. Реестр проектов рынка судового топлива и бункеровки, статус на 2026 г.....	93
Таблица 7.2. Экономика оператора бункеровки: расчет на 100 тыс. т продаж в год.....	94
Таблица 7.3. Меры государства, влияющие на рынок.....	96
Таблица 8.1. Внешнеторговые меры, влияющие на рынок судового топлива.....	100
Таблица 8.2. Бассейны: грузооборот и продажи судового топлива.....	101
Таблица 8.3. Порты присутствия участников рынка.....	103
Таблица 9.1. Потребление судового топлива по видам, млн т.....	105



Таблица 9.2. Сегменты потребителей судового топлива.....	108
Таблица 9.3. Замещающие виды топлива и технологии.....	109
Таблица 10.1. Реестр цен судового топлива в российских портах.....	112
Таблица 10.2. Изменения цен судового топлива в 2026 г.....	116
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев.....	119
Таблица 11.2. Прогноз объема рынка судового топлива, млн т.....	120
Таблица 11.3. Прогноз продаж в морских портах по бассейнам на 2030 г., млн т.....	122
Таблица 11.4. Прогноз рынка судового топлива, млрд руб.....	124
Таблица 11.5. Риски прогноза рынка судового топлива.....	124
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка судового топлива и бункеровки.....	125
Таблица 12.2. SWOT-анализ рынка судового топлива и бункеровки (продолжение).....	125
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке судового топлива.....	126
Таблица 13.1. Участники рынка судового топлива: операторы, производители, нефтяные группы, прочие участники.....	128
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	130
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	130
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	130



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Структура продаж судового топлива Балтийской топливной компании, 2024 г., %.....	8
Диаграмма 1.2. Предельное содержание серы в судовом топливе по MARPOL, % по массе.....	9
Диаграмма 1.3. Объем рынка судового топлива по видам топлива, 2025 г., %.....	12
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг.....	14
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг.....	15
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг.....	17
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	18
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг.....	19
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г.....	19
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	20
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля.....	22
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг.....	23
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг.....	24
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг.....	27
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг.....	28
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг.....	28
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг.....	30
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г.....	31
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг.....	33
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг.....	33
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг.....	34
Диаграмма 2.20. Баланс мазута в России: экспорт, бункеровка и прочее внутреннее использование, млн т.....	36
Диаграмма 2.21. Первичная переработка нефти на крупных НПЗ России, млн т.....	36
Диаграмма 2.22. Выпуск, внутренний рынок и экспорт дизельного топлива, млн т.....	37
Диаграмма 2.23. Рост стоимости судового топлива в России с февраля по середину лета 2026 г., %.....	37
Диаграмма 3.1. Мировой спрос на бункерное топливо и продажи крупнейших хабов, млн т.....	39
Диаграмма 3.2. Крупнейшие бункерные порты мира и Россия, 2025 г., млн т.....	40
Диаграмма 3.3. Продажи бункерного топлива в Чжоушане и Фуджейре, 2024-2025 гг.....	41
Диаграмма 3.4. Сингапур и Россия: продажи бункерного топлива, млн т.....	41
Диаграмма 3.5. Мировые индексы цен бункерного топлива, долл./т.....	42
Диаграмма 4.1. Выпуск, экспорт и внутреннее использование мазута в России, млн т.....	49
Диаграмма 4.2. Бункеровочный флот России, 2026 г., судов.....	51
Диаграмма 4.3. Средний возраст бункеровочных судов в России, 2026 г., лет.....	51
Диаграмма 4.4. Ставка акциза на дизельное топливо, руб./т.....	52
Диаграмма 5.1. Продажи судового топлива в портах и на внутренних водных путях России, млн т.....	55
Диаграмма 5.2. Объем рынка по видам топлива, млн т.....	56
Диаграмма 5.3. Объем рынка: морские порты и внутренние водные пути, млн т.....	56
Диаграмма 5.4. Объем рынка 2025 г. по двум способам расчета и прогнозу Росморречбункера, млн т.....	58
Диаграмма 5.5. Способ Б: от выпуска мазута к бункерному мазуту, 2025 г., млн т.....	59
Диаграмма 5.6. Оценки объема рынка судового топлива по годам и источникам, млн т.....	60
Диаграмма 5.7. Рынок судового топлива в деньгах по видам топлива, млрд руб. без НДС.....	61
Диаграмма 5.8. Рынок судового топлива в постоянных ценах 2025 г., млрд руб. без НДС.....	62
Диаграмма 5.9. Продажи судового топлива в морских портах по бассейнам, млн т.....	63
Диаграмма 5.10. Продажи в морских портах по регионам Argus, I полугодие, млн т.....	64
Диаграмма 5.11. Продажи судового топлива в морских портах за I полугодие, млн т.....	65



Диаграмма 5.12. Продажи судового топлива в морских портах на 1 т грузооборота, кг/т.....	66
Диаграмма 6.1. Профили участников рынка судового топлива по роли, ед.....	67
Диаграмма 6.2. Доля бункеровочных структур нефтяных компаний в бункерном рынке России, 2022 г., %.....	69
Диаграмма 6.3. Доли продавцов бункерного топлива на Дальнем Востоке, 2014 г., %.....	70
Диаграмма 6.4. Флот операторов бункеровки по данным компаний, тыс. т.....	71
Диаграмма 6.5. Выручка операторов бункеровки в 2025 г., млрд руб.....	73
Диаграмма 6.6. Чистая рентабельность операторов бункеровки в 2025 г., %.....	73
Диаграмма 6.7. Изменение выручки операторов в 2025 г. к 2021 г., %.....	74
Диаграмма 6.8. Выручка крупных независимых операторов, 2021-2025 гг., млрд руб.....	74
Диаграмма 6.9. Выручка и чистая прибыль ООО «РН-Бункер», 2018-2020 гг., млрд руб.....	75
Диаграмма 6.10. Выручка юрлиц группы «Трансбункер» в 2025 г., млрд руб.....	76
Диаграмма 6.11. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛУКОЙЛ-МАРИНБУНКЕР», 2021-2025 гг., млрд руб.....	78
Диаграмма 6.12. Выручка и чистая прибыль ООО «Скадар», 2021-2025 гг., млрд руб.....	80
Диаграмма 6.13. Выручка и чистая прибыль ООО «Марин Петролеум Ресорсез», 2022-2025 гг., млрд руб.....	81
Диаграмма 6.14. Выручка и чистая прибыль ООО «Вистинская топливная компания», 2021-2025 гг., млрд руб.....	82
Диаграмма 6.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Морской Траст», 2021-2025 гг., млрд руб.....	83
Диаграмма 6.16. Выручка и чистая прибыль ООО «Наяда», 2021-2025 гг., млрд руб.....	84
Диаграмма 6.17. Выручка и чистая прибыль ООО «Топливная компания ФЕСКО», 2021-2025 гг., млрд руб.....	85
Диаграмма 6.18. Выручка и чистая прибыль ООО «Камчатская Нефтебаза», 2021-2025 гг., млрд руб.....	86
Диаграмма 6.19. Выручка и чистая прибыль ПАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	88
Диаграмма 7.1. Выручка ООО «Марин Петролеум Ресорсез», 2023-2025 гг., млрд руб.....	94
Диаграмма 7.2. Мощности объектов рынка судового топлива, млн т в год.....	95
Диаграмма 8.1. Экспорт нефтепродуктов из России по странам назначения, млн т.....	97
Диаграмма 8.2. Импорт нефтепродуктов в Россию по странам происхождения, 2022 г., млн долл.....	98
Диаграмма 8.3. Экспорт и внутреннее использование мазута в России, 2024 г., %.....	99
Диаграмма 8.4. Продажи судового топлива в морских портах по бассейнам, 2025 г., млн т.....	100
Диаграмма 8.5. Грузооборот морских портов России по бассейнам, 2023 г., млн т.....	101
Диаграмма 8.6. Продажи бункерного топлива во Владивостоке, тыс. т.....	102
Диаграмма 8.7. Изменение продаж в морских портах по регионам, I полугодие 2025 г. к I полугодию 2024 г., %.....	102
Диаграмма 9.1. Доля мазута в объеме рынка судового топлива, %.....	104
Диаграмма 9.2. Продажи судового топлива по бассейнам и видам топлива, 2024 г., млн т.....	105
Диаграмма 9.3. Структура рынка: морские порты и внутренние водные пути, 2025 г., %.....	106
Диаграмма 9.4. Грузооборот морских портов России, млн т.....	107
Диаграмма 9.5. Структура грузооборота морских портов России по направлениям, 2025 г., %.....	107
Диаграмма 9.6. Структура грузооборота морских портов России по видам грузов, 2025 г., %.....	107
Диаграмма 9.7. Продажи судового топлива на 1 т грузооборота по бассейнам, 2023 г., кг/т.....	108
Диаграмма 10.1. Цены VLSFO с доставкой на борт в российских портах, руб./т.....	111
Диаграмма 10.2. Цены VLSFO с доставкой на борт в российских портах, долл./т.....	112
Диаграмма 10.3. Цены дизельного топлива с доставкой на борт, руб./т.....	113
Диаграмма 10.4. Скидка VLSFO в российских портах к зарубежным хамам, долл./т.....	114
Диаграмма 10.5. Биржевые цены и цены бункеровки в российских портах, руб./т.....	115
Диаграмма 10.6. Средние цены судового топлива для расчета рынка, руб./т без НДС.....	116
Диаграмма 10.7. Прогноз средней цены мазута для бункеровки по сценариям, руб./т без НДС.....	117
Диаграмма 10.8. Прогноз средней цены дистиллятов для бункеровки по сценариям, руб./т без НДС.....	117
Диаграмма 11.1. Объем рынка судового топлива: ретроспектива и прогноз по сценариям, млн т.....	120
Диаграмма 11.2. Объем рынка по видам топлива: 2025 г. и 2030 г. по сценариям, млн т.....	121
Диаграмма 11.3. Доля мазута в объеме рынка: прогноз по сценариям, %.....	121
Диаграмма 11.4. Продажи в морских портах по бассейнам: 2025 г. и 2030 г. в базовом сценарии, млн т.....	122
Диаграмма 11.5. Рынок судового топлива: прогноз по сценариям, млрд руб. без НДС.....	123



Диаграмма 11.6. Рынок судового топлива: прогноз по сценариям, млрд руб. с НДС.....	123
--	-----



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/sudovoe-toplivo-bunkerovka.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru