



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКИХ ГРУЗОВИКОВ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026



Об исследовании

29 января 2026 г. всеволжский завод Ikon Tyres, бывший главный актив Nokian Tyres, перешел от Татнефти к Татнефтехиминвест-холдингу, и под контролем структур Татарстана оказались два крупнейших по выпуску шинных производителя страны - вместе с нижекамским комплексом КАМА TYRES. Годом раньше, 3 октября 2024 г., группу Кордиант с заводами в Ярославле, Омске, Калуге и Ульяновске купила Севергрупп Алексея Мордашова.

Пока владельцы заводов менялись, рынок заняли китайские шины. Весной 2026 г. Кордиант, КАМА TYRES, Ikon Tyres и Белшина обратились в ЕЭК с просьбой о защитных мерах, в мае началось расследование, а импортеры в ожидании пошлин нарастили поставки: в июне 2026 г. из Китая ввезено рекордное количество легковых шин. С 2026 г. экосбор для шин без сертификата по ГОСТ Р 51893-2024 вырос в 18 раз.

Компании описаны по ролям: производители шин, группы и холдинги, дистрибьюторы и импортеры - от торгового дома «Кама» и сети Ivanor до Пауэр Интернэшнл-шины, купившего завод Michelin в Давыдово, - и поставщики каучуков и технического углерода. Баланс выделяет шины для легких грузовиков, сезонные сегменты, первичную комплектацию и розничный канал по данным маркировки; отдельно разобрана оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах, и показано, с какой величиной она совпадает на самом деле.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	164 страницы, 55 таблиц, 115 диаграмм
Компании	27 профилей российских компаний, из них 8 производителей, 6 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 20 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	млн шин; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС (20% по 2025 г., 22% с 2026 г.)
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка.....	7
1.1. Определение и технические характеристики продукта.....	7
1.2. Коды классификаторов и источники статистики.....	8
1.3. Технология производства шин.....	9
1.4. Сегментация по сезонности.....	10
1.5. Сегментация по ценовым уровням, маркам и размерам.....	12
1.6. Каналы сбыта и потребители.....	13
1.7. Регулирование рынка.....	14
Часть 2. Химическая промышленность России: рынок, тенденции и прогноз.....	15
2.1. Место химической промышленности в экономике России.....	15
2.2. Структура отрасли и выпуск основных продуктов.....	19
2.3. Крупнейшие компании и концентрация производства.....	22
2.4. Сырьевая база и газохимические кластеры.....	25
2.5. Внешняя торговля и логистика.....	28
2.6. Импортотависимостъ и импортотавемещение.....	32
2.7. Цены на химическую продукцию.....	35
2.8. Государственное регулирование.....	37
2.9. Инвестиционные проекты 2024-2030 гг.....	39
2.10. Сценарии развития химической промышленности до 2030 г.....	41
2.11. Влияние химической промышленности на рынок шин.....	46
Часть 3. Мировой рынок.....	49
3.1. Крупнейшие мировые производители шин.....	49
3.2. Китай: производство и экспорт.....	50
3.3. Мировые цены поставок в Россию.....	52
3.4. Уход мировых производителей из России.....	53
3.5. Мировые тенденции рынка.....	54
3.6. Профили мировых компаний.....	55
Compagnie Generale des Etablissements Michelin (Франция): выручка 26,0 млрд евро, российский завод продан в 2023 г.....	55
Bridgestone Corporation (Япония): выручка 4,4 трлн иен, российский завод в Ульяновске продан в 2023 г.....	56
The Goodyear Tire & Rubber Company (США): выручка 18,3 млрд долл., в России производство прекращено.....	57
Continental AG (Германия): выручка 19,7 млрд евро, калужский завод продан в 2023 г.....	58
Pirelli & C. S.p.A. (Италия): выручка 7,1 млрд евро, сохранила заводы в России.....	59
Nokian Tyres plc (Финляндия): выручка 1,37 млрд евро, российский завод продан Татнефти.....	60
3.7. Выводы для российского рынка.....	61



Часть 4. Российский рынок.....	62
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	62
4.2. Производство легковых шин.....	64
4.3. Ввоз и доля импортных шин.....	66
4.4. Рынок в денежном выражении.....	66
4.5. Оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах, и ее проверка.....	67
4.6. Сопоставление оценок объема рынка.....	69
4.7. Мощности и загрузка шинных заводов.....	70
4.8. География производства и потребления.....	72
4.9. Рынок в 2026 г.....	73
4.10. Основные выводы по российскому рынку.....	73
Часть 5. Производители.....	75
5.1. Структура отрасли и роли компаний.....	75
5.2. Мощности по заводам.....	75
5.3. Выпуск и доли производителей.....	77
5.4. Собственники и сделки 2022-2026 гг.....	78
5.5. Выручка и рентабельность компаний по отчетности.....	80
5.6. Производители шин.....	83
АО «Кордиант» (Ярославль) - крупнейший производитель легковых шин в России, около 14-15 млн шин в год.....	83
ООО «Кордиант Ульяновск» (Ульяновск) - завод бывший Bridgestone, 2,4 млн шин в год.....	84
ООО «Айкон Тайерс» (Всеволожск) - крупнейший шинный завод России, мощность 17 млн шин в год.....	85
ПАО «Нижнекамскшина» (Нижнекамск) - шины КАМА и Viatti, около 21% российского выпуска шин.....	86
ООО ПК «Киров Тайр» (Киров) - завод Pirelli, более 6 млн легковых шин в год.....	87
ЗАО «Воронежский шинный завод» (Воронеж) - завод Pirelli, около 2 млн шин в год.....	88
ООО «Йокохама Р.П.З.» (Грязи, Липецкая область) - завод Yokohama в ОЭЗ «Липецк», 1,6 млн шин в год.....	89
АО ПО «Алтайский шинный комбинат» (Барнаул) - легкогрузовые шины Forward и Nortec.....	90
5.7. Группы и холдинги.....	91
Группа «Севергрупп» (ООО «Севергрупп», Череповец) - владелец группы Кордиант с 2024 г.....	91
АО «Татнефтехиминвест-холдинг» (Казань) - владелец шинных активов КАМА TYRES и Ikon Tyres.....	92
ПАО «Татнефть» (Альметьевск) - прежний владелец шинных активов КАМА TYRES и Ikon Tyres.....	93
ООО «Татшина» (Нижнекамск) - управляющая организация шинного комплекса КАМА TYRES.....	94
АО «Воронеж. ИИ» (Москва) - собственник ООО «Татшина» и шинных активов КАМА TYRES с июня 2024 г.....	95
ООО «Пирелли Тайр Россия» (Москва) - головная компания группы Pirelli в России; заводы в Кирове и Воронеже - дочерние юрлица.....	96



ПАО «СИБУР Холдинг» (Тобольск) - группа: синтетические каучуки для шин выпускают дочерние Нижнекамскнефтехим и Воронежсинтезкаучук.....	97
5.8. Дистрибьюторы и импортеры.....	98
ООО «Торговый дом «Кама» (Нижнекамск) - генеральный дистрибьютор шин КАМА, Viatti и КАМА PRO.....	98
ООО «Айкон Шина» (Всеволожск) - сбыт Ikon Tyres и сеть шинных центров Ivanog.....	99
ООО «Йокохама РУС» (Химки) - сбытовая компания Yokohama в России.....	100
ООО «Пауэр Интернэшнл-шины» (Москва) - дистрибьютор шин, покупатель завода Michelin в Давыдово.....	101
ООО «Колеса Даром.Ру» (Набережные Челны) - сеть шинных центров и интернет-магазин, ГК «Бринэкс».....	102
ООО «Вершина» (Краснодар) - оптовый дистрибьютор шин и дисков юга России.....	103
ООО «Ханкук Тайр Рус» (Москва) - российская структура Hankook Tire, ввоз и сбыт шин.....	104
5.9. Поставщики сырья.....	105
ПАО «Нижнекамскнефтехим» (Нижнекамск) - поставщик синтетического каучука для шинных заводов.....	105
АО «Воронежсинтезкаучук» (Воронеж) - синтетические каучуки и СБС-полимеры для шинной промышленности, мощность более 385 тыс. т в год.....	106
ООО «Тольяттикаучук» (Тольятти) - синтетические каучуки для шин, актив Татнефти.....	107
ООО «Омсктехуглерод» (Омск) - технический углерод для шин и резинотехнических изделий, марки по ASTM и ГОСТ 7885.....	108
АО «Нижнекамсктехуглерод» (Нижнекамск) - технический углерод для шин, актив Татнефти.....	109
5.10. Другие компании.....	110
5.11. Барьеры входа и экономика шинного завода.....	111
5.12. Основные выводы по производству.....	112
Часть 6. Импорт и экспорт.....	113
6.1. Таможенная классификация и источники данных.....	113
6.2. Ввоз легковых шин.....	113
6.3. Ввоз по странам.....	115
6.4. Цены ввоза.....	116
6.5. Шины и шины для легких грузовиков.....	117
6.6. Вывоз легковых шин.....	118
6.7. Крупнейшие импортеры.....	119
6.8. Основные выводы по внешней торговле.....	120
Часть 7. Потребление.....	121
7.1. Структура потребления.....	121
7.2. Вторичный рынок: автопарк и замена.....	122
7.3. Первичная комплектация.....	122
7.4. Сезонные сегменты.....	123
7.5. Шины для легких грузовиков.....	124
7.6. Каналы сбыта и крупные дистрибьюторы.....	124



7.7. Ценовые сегменты, марки и замещение.....	126
7.8. Потребление по регионам.....	128
7.9. Основные выводы по потреблению.....	128
Часть 8. Цены.....	129
8.1. Особенности формирования цен.....	129
8.2. Средневзвешенная розничная цена в 2021-2025 гг.....	129
8.3. Цены по сезонности и типам шин.....	130
8.4. Цены в 2026 г.....	131
8.5. Импортный паритет.....	131
8.6. Экосбор и регулирование цен.....	133
8.7. Прогноз цен до 2030 г.....	134
Часть 9. Сырье и производственная цепочка.....	135
9.1. Цепочка создания стоимости.....	135
9.2. Натуральный каучук.....	136
9.3. Синтетические каучуки.....	136
9.4. Замещение натурального каучука изопреновым.....	139
9.5. Технический углерод.....	139
9.6. Корд и другие материалы.....	140
9.7. Структура себестоимости.....	140
9.8. Основные выводы по сырью.....	140
Часть 10. Инвестиционные проекты.....	141
10.1. Реализованные проекты 2021-2025 гг.....	141
10.2. Планы 2026-2030 гг.....	142
10.3. Загрузка как главный резерв роста.....	143
10.4. Торговая защита и государственная поддержка.....	144
10.5. Основные выводы по инвестициям.....	145
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	146
11.1. Сценарные предпосылки.....	146
11.2. Прогноз потребления.....	147
11.3. Прогноз производства и ввоза.....	148
11.4. Прогноз рынка в денежном выражении.....	150
11.5. Прогноз структуры потребления.....	151
11.6. Связь со сценариями главы 2.....	151
11.7. Риски прогноза.....	151
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	153
12.1. Ключевые выводы.....	153
12.2. SWOT-анализ рынка.....	153
12.3. Пять сил конкуренции.....	154
12.4. Факторы успеха.....	154



12.5. Рекомендации.....	154
12.6. Перспективы рынка.....	154
Часть 13. Приложения.....	155
13.1. Производители и их мощности.....	155
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	156
Перечень таблиц.....	160
Перечень диаграмм.....	162



Выдержки из выводов

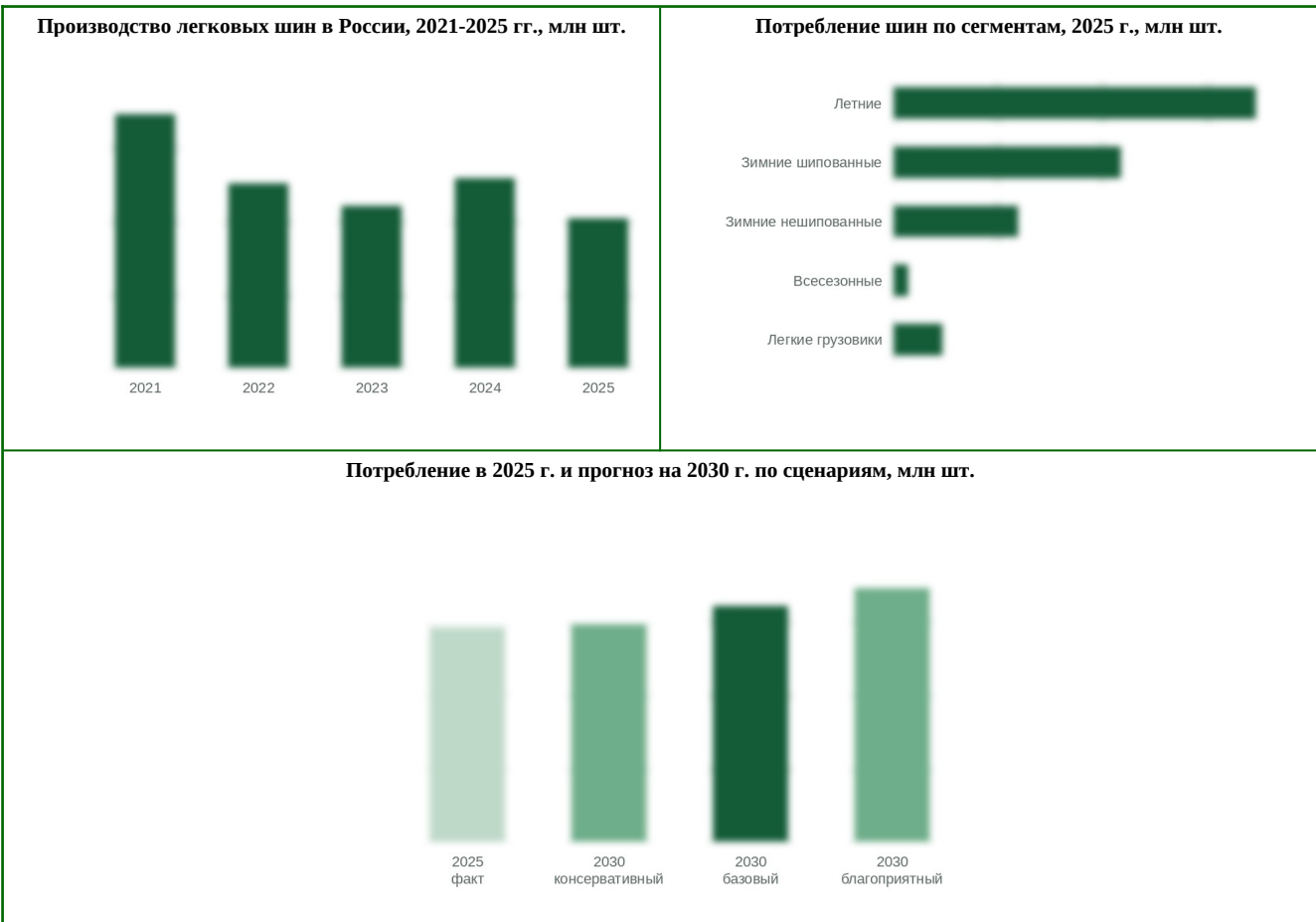
Почти половину потребления легковых шин дает ввоз; российские заводы выпустили -/- шин, ввезено -/-, около трех четвертей ввоза - китайские шины.

Выпуск сконцентрирован у четырех владельцев девяти площадок - Кордиант (Севергрупп), структур Татарстана (Ikon Tyres и KAMA TYRES), Pirelli и Yokohama; три крупнейших производителя дают около -/- выпуска при загрузке мощностей около -/-.

Рентабельность заводов низкая и неоднородная: у Ikon Tyres и Йокохама Р.П.З. она выше, чем у заводов Pirelli, работающих на головную компанию, а крупнейшие дистрибьюторы зарабатывают около -/- выручки.

Оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах, совпадает со стоимостью российского выпуска в розничных ценах и не учитывает ввоз.

Примеры диаграмм



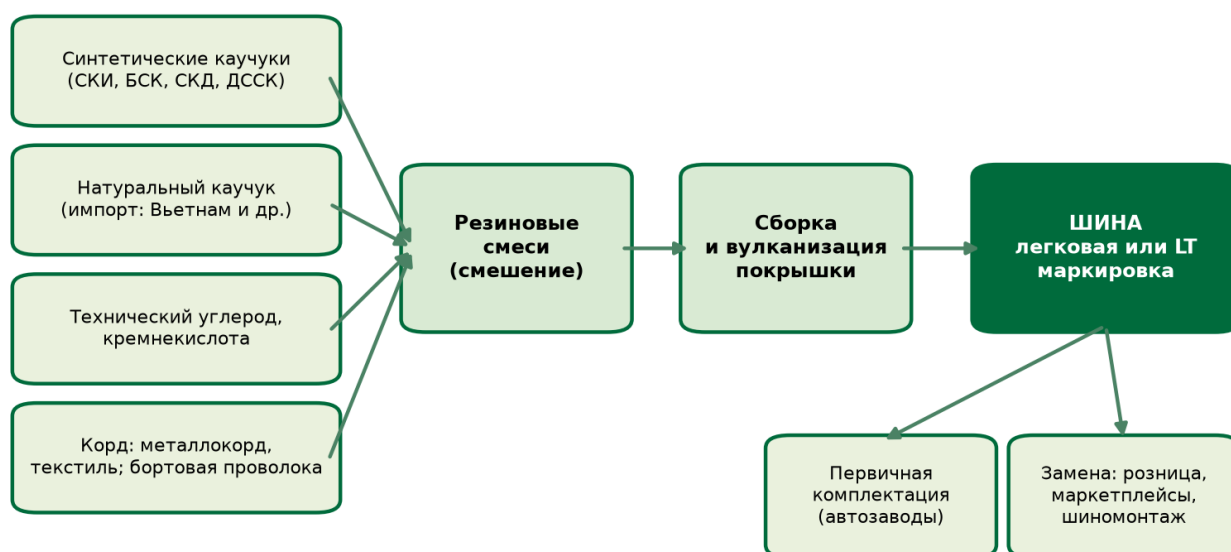


Часть 1. Классификация и сегментация рынка

Шина для легкового автомобиля - массовое изделие с коротким циклом замены и сильной сезонностью: в России большинство владельцев держат два комплекта, летний и зимний, и меняют каждый раз, когда протектор изнашивается или сезонный комплект стареет. Это отличает рынок от большинства химических рынков: покупает не завод, а миллионы автовладельцев, и спрос задают парк автомобилей, доходы населения и погода, а не загрузка перерабатывающих производств.

В отчете рассматриваются новые пневматические шины для легковых автомобилей (включая внедорожники и кроссоверы) и для легких грузовиков и фургонов (класс LT, в обозначении размера - буква С, например 185/75 R16С). Грузовые шины для автобусов и тяжелых грузовиков, сельскохозяйственные, промышленные и восстановленные шины в объем рынка не входят. В 2025 г. российские заводы выпустили 28,1 млн легковых шин (Росстат), а ввоз составил 25,4 млн шт. (данные системы маркировки): почти каждая вторая шина, проданная в стране, ввезена из-за рубежа, в основном из Китая.¹

Рисунок 1. Цепочка производства и сбыта шин для легковых автомобилей



Источник: АТ Консалтинг по данным производителей шин и сырья.

Схема показывает сырье шинного завода, две основные технологические стадии и два канала сбыта. Около 90% стоимости и объема рынка в России приходится на замену шин на автомобилях, уже находящихся в эксплуатации, а поставки на конвейеры автозаводов после ухода иностранных автопроизводителей в 2022 г. сократились (раздел 1.6 и часть 7).

1.1. Определение и технические характеристики продукта

Пневматическая шина состоит из покрышки и герметизирующего слоя (бескамерная конструкция преобладает в легковом сегменте). Покрышка

¹ <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-12-2025.pdf>; <https://www.kommersant.ru/doc/8590112>; <https://www.tks.ru/reviews/2026/02/23/0001/>



Профили компаний (часть 5)

Производители (8)

АО «Кордиант» (Ярославль) - крупнейший производитель легковых шин в России, около 14-15 млн шин в год	ООО ПК «Киров Тайр» (Киров) - завод Pirelli, более 6 млн легковых шин в год
ООО «Кордиант Ульяновск» (Ульяновск) - завод бывший Bridgestone, 2,4 млн шин в год	ЗАО «Воронежский шинный завод» (Воронеж) - завод Pirelli, около 2 млн шин в год
ООО «Айкон Тайерс» (Всеволожск) - крупнейший шинный завод России, мощность 17 млн шин в год	ООО «Йокохама Р.П.З.» (Грязи, Липецкая область) - завод Yokohama в ОЭЗ «Липецк», 1,6 млн шин в год
ПАО «Нижнекамскшина» (Нижнекамск) - шины КАМА и Viatti, около 21% российского выпуска шин	АО ПО «Алтайский шинный комбинат» (Барнаул) - легкогрузовые шины Forward и Nortec

Группы и холдинги (7)

Группа «Севергрупп» (ООО «Севергрупп», Череповец) - владелец группы Кордиант с 2024 г.	АО «Воронеж. ИИ» (Москва) - собственник ООО «Татшина» и шинных активов КАМА TYRES с июня 2024 г.
АО «Татнефтехиминвест-холдинг» (Казань) - владелец шинных активов КАМА TYRES и Ikon Tyres	ООО «Пирелли Тайр Россия» (Москва) - головная компания группы Pirelli в России; заводы в Кирове и Воронеже - дочерние юрлица
ПАО «Татнефть» (Альметьевск) - прежний владелец шинных активов КАМА TYRES и Ikon Tyres	ПАО «СИБУР Холдинг» (Тобольск) - группа: синтетические каучуки для шин выпускают дочерние Нижнекамскнефтехим и Воронежсинтезкаучук
ООО «Татшина» (Нижнекамск) - управляющая организация шинного комплекса КАМА TYRES	

Прочие участники: дистрибьюторы, импортеры, поставщики сырья (12)

ООО «Торговый дом «Кама» (Нижнекамск) - генеральный дистрибьютор шин КАМА, Viatti и КАМА PRO	ООО «Ханкук Тайр Рус» (Москва) - российская структура Hankook Tire, ввоз и сбыт шин
ООО «Айкон Шина» (Всеволожск) - сбыт Ikon Tyres и сеть шинных центров Ivanor	ПАО «Нижнекамскнефтехим» (Нижнекамск) - поставщик синтетического каучука для шинных заводов
ООО «Йокохама РУС» (Химки) - сбытовая компания Yokohama в России	АО «Воронежсинтезкаучук» (Воронеж) - синтетические каучуки и СБС-полимеры для шинной промышленности, мощность более 385 тыс. т в год
ООО «Пауэр Интернэшнл-шины» (Москва) - дистрибьютор шин, покупатель завода Michelin в Давыдово	ООО «Тольяттикаучук» (Тольятти) - синтетические каучуки для шин, актив Татнефти
ООО «Колеса Даром.Ру» (Набережные Челны) - сеть шинных центров и интернет-магазин, ГК «Бринэкс»	ООО «Омсктехуглерод» (Омск) - технический углерод для шин и резинотехнических изделий, марки по ASTM и ГОСТ 7885
ООО «Вершина» (Краснодар) - оптовый дистрибьютор шин и дисков юга России	АО «Нижнекамсктехуглерод» (Нижнекамск) - технический углерод для шин, актив Татнефти



Также в исследовании

Группа	Компании
Ведущие мировые компании (часть 3)	Compagnie Generale des Etablissements Michelin (Франция): выручка 26,0 млрд евро, российский завод продан в 2023 г.; Bridgestone Corporation (Япония): выручка 4,4 трлн иен, российский завод в Ульяновске продан в 2023 г.; The Goodyear Tire & Rubber Company (США): выручка 18,3 млрд долл., в России производство прекращено; Continental AG (Германия): выручка 19,7 млрд евро, калужский завод продан в 2023 г.; Pirelli & C. S.p.A. (Италия): выручка 7,1 млрд евро, сохранила заводы в России; Nokian Tyres plc (Финляндия): выручка 1,37 млрд евро, российский завод продан Татнефти
Другие участники рынка (20)	АО «Омскшина»; АО «Кордиант-Восток», ИНН 5506024164; ООО «Кордиант Калуга», ИНН 4027105304; S8 Capital; АО «Кировский шинный завод», ИНН 4345300838; ООО «Кировский шинный завод», ИНН 4348024167; ООО «Нижекамский завод грузовых шин»; АО «Волтайр-Пром», ИНН 3435900531; ООО «Форточки»; ООО «Шинсервис», ООО «САМ МБ», ООО «Римэкс-Шины», ООО «Эксклюзив»; ООО «Вайлдберриз», ООО «Интернет Решения»; Дилерские сети Cordiant; ООО «Нексен Тайр Рус», ИНН 7703805273; ООО «Аеолус Тайр Рус», ИНН 7734443873; АО «Ярославский технический углерод имени В.Ю. Орлова», ИНН 7605000714; АО «Каменскволокно», ИНН 6147019153; АО «Красноярский завод синтетического каучука»; АО «Татнефть-Нефтехим», АО «ТАНЕКО»; Росава; Автозаводы
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Основные виды шин для легковых автомобилей и легких грузовиков.....	8
Таблица 1.2. Стадии производства легкой шины и основные материалы.....	10
Таблица 1.3. Сегменты рынка шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, 2025 г.....	13
Таблица 2.1. Основные показатели химической промышленности России в 2021-2025 гг.....	17
Таблица 2.2. Оперативные показатели химического производства в 2026 г., % к соответствующему периоду 2025 г.....	19
Таблица 2.3. Выпуск основных видов химической продукции в России в 2021-2025 гг.....	20
Таблица 2.4. Крупнейшие химические компании России: профиль и выручка в 2023-2025 гг., млрд руб.....	23
Таблица 2.5. Выпуск крупнейших производителей и концентрация по подотраслям.....	24
Таблица 2.6. Сырьевая база химической промышленности России.....	26
Таблица 2.7. Газохимические кластеры и крупные пиролизные мощности России.....	27
Таблица 2.8. Внешняя торговля продукцией химической промышленности и каучуком (группы 28-40 таможенная статистика) в 2021-2025 гг., млрд долл.....	29
Таблица 2.9. Импорт удобрений из России по данным стран-импортеров в 2021-2025 гг., млрд долл.....	30
Таблица 2.10. Логистика экспорта удобрений и аммиака.....	31
Таблица 2.11. Показатели импортозависимости химической промышленности России.....	33
Таблица 2.12. Государственная политика и меры поддержки химической промышленности.....	34
Таблица 2.13. Индексы цен производителей: промышленность в целом, химическое производство (ОКВЭД 20) и резиновые и пластмассовые изделия (ОКВЭД 22) в 2021-2025 гг.....	35
Таблица 2.14. Квоты на вывоз азотных и сложных удобрений из России в 2021-2026 гг., млн т.....	38
Таблица 2.15. Пошлины ЕС на удобрения из России и Белоруссии по Регламенту (ЕС) 2025/1227.....	38
Таблица 2.16. Основные требования и ограничения для химической промышленности России.....	39
Таблица 2.17. Крупные инвестиционные проекты химической промышленности России и их статус на 2026 г.....	40
Таблица 2.18. Предпосылки сценариев развития химической промышленности до 2030 г.....	42
Таблица 2.19. Основные показатели химической промышленности России в 2030 г. по сценариям.....	44
Таблица 2.20. Влияние тенденций химической промышленности на смежные рынки.....	45
Таблица 3.1. Судьба российских заводов мировых шинных компаний после 2022 г.....	53
Таблица 4.1. Баланс рынка шин для легковых автомобилей и легких грузовиков в России, 2021-2025 гг.....	62
Таблица 4.2. Сверка оценки рынка, встречающейся в отраслевых обзорах, с первоисточниками.....	69
Таблица 4.3. Оценки объема рынка шин в России в разных периметрах.....	70
Таблица 4.4. Мощности по выпуску легковых шин по федеральным округам.....	72
Таблица 5.1. Компании рынка шин по ролям.....	75
Таблица 5.2. Мощности по выпуску легковых шин на площадках России.....	76
Таблица 5.3. Выпуск легковых шин по производителям, 2025 г. (оценка).....	78
Таблица 5.4. Сделки с шинными активами в России, 2022-2026 гг.....	79
Таблица 5.5. Выручка и чистая прибыль производителей шин по отчетности, млрд руб.....	80
Таблица 5.6. Прочие компании рынка шин для легковых автомобилей и легких грузовиков.....	110
Таблица 6.1. Ввоз легковых шин в Россию по странам-поставщикам, млн долл.....	115
Таблица 6.2. Вывоз легковых шин из России по крупнейшим странам-покупателям, 2021 и 2024 гг.....	119
Таблица 7.1. Крупнейшие дистрибьюторы и сети шин по выручке.....	126
Таблица 8.1. Средневзвешенная розничная цена шин, руб. за 1 шт.....	129
Таблица 8.2. Средние розничные цены по видам шин, руб. за 1 шт. с НДС.....	130
Таблица 9.1. Основные материалы легкой шины и их поставщики в России.....	135
Таблица 10.1. Проекты модернизации и расширения выпуска легковых шин, 2021-2026 гг.....	141
Таблица 10.2. Процедура защитных мер в отношении ввоза легковых и легкогрузовых шин.....	144
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев прогноза.....	146
Таблица 11.2. Прогноз потребления шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, млн шт.....	147
Таблица 11.3. Прогноз рынка в денежном выражении, млрд руб. без НДС (с НДС).....	150
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка шин: сильные и слабые стороны.....	153



Таблица 12.2. SWOT-анализ рынка шин: возможности и угрозы.....	153
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке шин для легковых автомобилей.....	154
Таблица 13.1. Компании рынка шин: роли и мощности.....	155
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	156
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	156
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	157
Таблица 13.5. Потребление по сегментам, сценарий «Консервативный», млн шт.....	157
Таблица 13.6. Потребление по сегментам, сценарий «Базовый», млн шт.....	157
Таблица 13.7. Потребление по сегментам, сценарий «Благоприятный», млн шт.....	157



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Структура выпуска шин в России по типам, 2025 г., % штук.....	9
Диаграмма 1.2. Выпуск легковых шин в России по сезонности, 2024 г., млн шт.....	11
Диаграмма 1.3. Структура розничных продаж легковых шин по сезонности, 2024 г., % штук.....	11
Диаграмма 1.4. Средние розничные цены легковых шин по сезонности, руб. за 1 шт. с НДС.....	12
Диаграмма 2.1. Индексы производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) и резиновых и пластмассовых изделий (ОКВЭД 22) в 2021-2026 гг.....	16
Диаграмма 2.2. Отгрузка товаров собственного производства по ОКВЭД 20 и ОКВЭД 22 в 2021-2025 гг.....	18
Диаграмма 2.3. Инвестиции в химический комплекс России в 2023-2025 гг.....	18
Диаграмма 2.4. Производство минеральных удобрений в России в 2021-2025 гг., в пересчете на 100% питательных веществ.....	21
Диаграмма 2.5. Производство минеральных удобрений по видам в 2025 г., физическая масса.....	21
Диаграмма 2.6. Выпуск основных полимеров в России в 2025 г.....	22
Диаграмма 2.7. Выручка крупнейших химических компаний России по МСФО в 2023-2025 гг.....	24
Диаграмма 2.8. Добыча природного и попутного газа в России в 2021-2025 гг.....	25
Диаграмма 2.9. Индексация оптовых регулируемых цен на газ для промышленных потребителей в 2021-2026 гг.....	26
Диаграмма 2.10. Экспорт и импорт продукции химической промышленности и каучука (группы 28-40 таможенная статистика) в 2021-2025 гг.....	28
Диаграмма 2.11. Экспорт минеральных удобрений из России в 2021-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.12. Погрузка химических грузов на сети РЖД и перевалка удобрений в морских портах в 2021-2025 гг.....	31
Диаграмма 2.13. Доля импорта в потреблении химической продукции и технологическая независимость: 2025 г. и цель 2030 г.....	32
Диаграмма 2.14. Исполнение бюджетных расходов нацпроекта «Новые материалы и химия» по федеральным проектам на 01.06.2026.....	34
Диаграмма 2.15. Средние рыночные цены удобрений FOB Балтика по данным ФосАгро.....	36
Диаграмма 2.16. Экспортные котировки карбамида FOB Балтика в 2026 г.....	37
Диаграмма 2.17. Мощности крупных проектов 2023-2030 гг. по видам продукции.....	41
Диаграмма 2.18. Сценарии индекса производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) в 2026-2030 гг., 2025 г. = 100.....	43
Диаграмма 2.19. Сценарии производства минеральных удобрений в России в 2026-2030 гг.....	43
Диаграмма 2.20. Сценарии производства пластмасс в первичных формах в России в 2026-2030 гг.....	44
Диаграмма 2.21. Индексы выпуска шин для легковых автомобилей и синтетических каучуков в России, 2021 г. = 100.....	46
Диаграмма 2.22. Индексы производства резиновых и пластмассовых изделий и химического производства, % к предыдущему году.....	47
Диаграмма 2.23. Производство шин для легковых автомобилей в России, 2021-2025 гг., млн шт.....	48
Диаграмма 3.1. Продажи шинного бизнеса крупнейших мировых компаний в 2024 г., млрд долл.....	49
Диаграмма 3.2. Изменение выручки мировых шинных компаний в 2025 г. к 2021 г., % (в валюте отчетности).....	50
Диаграмма 3.3. Чистая рентабельность мировых шинных компаний в 2025 г., %.....	50
Диаграмма 3.4. Производство и экспорт шин в Китае, январь-октябрь 2024 г., млн шт.....	51
Диаграмма 3.5. Доля Китая во ввозе легковых шин в Россию по стоимости, %.....	52
Диаграмма 3.6. Средняя цена легкой шины при поставке в Россию по странам-экспортерам, 2025 г., долл. за 1 шт.....	53
Диаграмма 3.7. Выручка и чистая прибыль Compagnie Generale des Etablissements Michelin, 2021-2025 гг., млрд евро.....	55
Диаграмма 3.8. Выручка и чистая прибыль Bridgestone Corporation, 2021-2025 гг., млрд иен.....	56
Диаграмма 3.9. Выручка и чистая прибыль (убыток) The Goodyear Tire & Rubber Company, 2021-2025 гг., млрд долл.....	57



Диаграмма 3.10. Выручка и чистая прибыль (убыток) Continental Aktiengesellschaft, 2021-2025 гг., млрд евро.....	58
Диаграмма 3.11. Выручка и чистая прибыль Pirelli & C. S.p.A., 2021-2025 гг., млрд евро.....	59
Диаграмма 3.12. Выручка и чистая прибыль (убыток) Nokian Tyres plc, 2021-2025 гг., млрд евро.....	60
Диаграмма 4.1. Производство, ввоз, вывоз и потребление шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, млн шт.....	63
Диаграмма 4.2. Потребление шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, млн шт.....	64
Диаграмма 4.3. Производство шин всех типов в России, млн шт.....	65
Диаграмма 4.4. Производство легковых шин по данным Росстата и системы маркировки, млн шт.....	65
Диаграмма 4.5. Доля ввоза и российских шин в потреблении шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, %.....	66
Диаграмма 4.6. Рынок шин для легковых автомобилей и легких грузовиков в денежном выражении, млрд руб.....	67
Диаграмма 4.7. Оценка рынка из отраслевых обзоров и величины по первоисточникам, 2025 г., млрд руб.....	68
Диаграмма 4.8. Мощности и производство шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, млн шт.....	71
Диаграмма 4.9. Загрузка мощностей по выпуску шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, %.....	71
Диаграмма 4.10. Мощности по выпуску легковых шин по федеральным округам, млн шт. в год.....	72
Диаграмма 4.11. Производство и ввоз легковых шин в I квартале и I полугодии 2025 и 2026 гг., млн шт.....	73
Диаграмма 5.1. Мощности по выпуску легковых шин на площадках России, млн шин в год.....	77
Диаграмма 5.2. Доли групп в мощностях по выпуску легковых шин, %.....	77
Диаграмма 5.3. Доли производителей в выпуске легковых шин, 2025 г. (оценка), %.....	78
Диаграмма 5.4. Выручка производителей шин по отчетности, млрд руб. (последний год с данными).....	80
Диаграмма 5.5. Чистая рентабельность производителей шин, % (последний год с данными).....	81
Диаграмма 5.6. Выручка заводов Yokohama и Pirelli в России, 2021-2025 гг., млрд руб.....	82
Диаграмма 5.7. Выручка и чистая прибыль ООО «Кордиант Ульяновск», 2021-2023 гг., млрд руб.....	84
Диаграмма 5.8. Выручка и чистая прибыль ООО «Айкон Тайерс» (бывшее российское подразделение Nokian Tyres), 2021-2025 гг., млрд руб.....	85
Диаграмма 5.9. Выручка и чистая прибыль ООО «Производственный комплекс «Киров Тайр», 2021-2025 гг., млрд руб.....	87
Диаграмма 5.10. Выручка и чистая прибыль ЗАО «Воронежский шинный завод» (ЗАО «ВШЗ»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	88
Диаграмма 5.11. Выручка и чистая прибыль ООО «Йокохама Р.П.З.», 2021-2025 гг., млрд руб.....	89
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль АО «ТНХИ-Х», 2021-2025 гг., млрд руб.....	92
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина, 2021-2025 гг., млрд руб.....	93
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль АО «Воронеж. ИИ», 2024-2025 гг., млн руб.....	95
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Пирелли Тайр Россия», 2021-2024 гг., млрд руб.....	96
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ПАО «СИБУР Холдинг», 2021-2025 гг., млрд руб.....	97
Диаграмма 5.17. Выручка и чистая прибыль ООО «Айкон Шина», 2021-2024 гг., млрд руб.....	99
Диаграмма 5.18. Выручка и чистая прибыль ООО «Йокохама РУС», 2021-2025 гг., млрд руб.....	100
Диаграмма 5.19. Выручка и чистая прибыль ООО «Пауэр Интернэшнл-шины», 2021-2025 гг., млрд руб.....	101
Диаграмма 5.20. Выручка и чистая прибыль ООО «Колеса Даром.Ру»; в группе также ООО «Колеса Даром» (Москва, ИНН 7734480089), 2021-2025 гг., млрд руб.....	102
Диаграмма 5.21. Выручка и чистая прибыль ООО «Вершина», 2021-2025 гг., млрд руб.....	103
Диаграмма 5.22. Выручка и чистая прибыль ООО «Ханкук Тайр Рус», 2021-2025 гг., млрд руб.....	104
Диаграмма 5.23. Выручка и чистая прибыль ПАО «Нижнекамскнефтехим», 2022-2025 гг., млрд руб.....	105
Диаграмма 5.24. Выручка и чистая прибыль АО «Воронежсинтезкаучук», 2021-2025 гг., млрд руб.....	106
Диаграмма 5.25. Выручка и чистая прибыль ООО «Омсктехуглерод» (полное наименование по ЕГРЮЛ - ООО «Омский завод технического углерода»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	108
Диаграмма 5.26. Выручка и чистая прибыль АО «Нижнекамский завод технического углерода» (АО «Нижнекамсктехуглерод»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	109
Диаграмма 6.1. Ввоз легковых шин в Россию по данным маркировки и зеркальной статистики, млн шт.....	114
Диаграмма 6.2. Ввоз и вывоз легковых шин, млн шт.....	114
Диаграмма 6.3. Ввоз легковых шин в Россию по странам, млн долл.....	115



Диаграмма 6.4. Ввоз легковых шин в Россию из крупнейших стран и ЕС, млн шт.....	116
Диаграмма 6.5. Средняя цена ввозимой легкой шины по странам-поставщикам, долл. за 1 шт.....	117
Диаграмма 6.6. Средняя цена ввозимой легкой шины в 2021 и 2025 гг., долл. за 1 шт.....	117
Диаграмма 6.7. Ввоз шин (грузовые и автобусные, включая часть LT), млн долл.....	118
Диаграмма 6.8. Вывоз легковых шин из России по крупнейшим покупателям, млн долл.....	119
Диаграмма 7.1. Структура потребления шин для легковых автомобилей и легких грузовиков, 2025 г., % штук.....	121
Диаграмма 7.2. Потребление по сегментам, 2021-2025 гг., млн шт.....	121
Диаграмма 7.3. Потребление легковых шин и расчетная потребность замены при разных сроках службы, млн шт. в год.....	122
Диаграмма 7.4. Продажи новых легковых автомобилей и верхняя граница первичной комплектации, млн шт.....	123
Диаграмма 7.5. Розничные продажи легковых шин по сезонности, 2024 г., млрд руб. с НДС.....	124
Диаграмма 7.6. Каналы сбыта легковых шин, 2025 г. (оценка), % штук.....	125
Диаграмма 7.7. Розничные продажи легковых шин по данным маркировки, млрд руб. с НДС.....	125
Диаграмма 7.8. Выручка крупнейших дистрибьюторов и импортеров шин, млрд руб.....	126
Диаграмма 7.9. Доля дорогих марок в розничных продажах легковых шин, %.....	127
Диаграмма 7.10. Доля китайских марок на рынке легковых шин в России, %.....	128
Диаграмма 8.1. Средневзвешенная розничная цена шин, руб. за 1 шт. с НДС.....	130
Диаграмма 8.2. Средневзвешенная розничная цена легкой шины по периодам, руб. за 1 шт. с НДС.....	131
Диаграмма 8.3. Розничная цена легкой шины и цена китайской шины на границе, 2024 г., руб. за 1 шт.....	132
Диаграмма 8.4. Экологический сбор на легковую шину массой 12 кг в 2026 г., руб.....	133
Диаграмма 8.5. Средняя цена шины на рынке: факт и прогноз по сценариям, руб. за 1 шт. с НДС.....	134
Диаграмма 9.1. Ввоз натурального каучука в Россию, тыс. т.....	136
Диаграмма 9.2. Потребление и импорт синтетических каучуков шинной отраслью России, тыс. т.....	137
Диаграмма 9.3. Мощности по синтетическим каучукам в России, тыс. т в год.....	137
Диаграмма 9.4. Производство синтетических каучуков в России, тыс. т.....	138
Диаграмма 9.5. Мощности ООО «Тольяттикаучук» по продуктам, тыс. т в год.....	139
Диаграмма 10.1. Мощности группы Кордиант по площадкам, млн шин в год.....	142
Диаграмма 10.2. Мощности группы Кордиант: 2025 г. и цель на конец 2026 г., млн шин в год.....	143
Диаграмма 10.3. Проекты расширения ассортимента и испытаний, число типоразмеров.....	143
Диаграмма 10.4. Загрузка мощностей по выпуску шин для легковых автомобилей и легких грузовиков: факт и прогноз, %.....	144
Диаграмма 11.1. Потребление шин для легковых автомобилей и легких грузовиков: факт и прогноз, млн шт.....	147
Диаграмма 11.2. Потребление в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, млн шт.....	148
Диаграмма 11.3. Производство шин для легковых автомобилей и легких грузовиков: факт и прогноз, млн шт.....	148
Диаграмма 11.4. Доля ввоза в потреблении: факт и прогноз, %.....	149
Диаграмма 11.5. Российские шины и ввоз в потреблении, базовый сценарий, млн шт.....	149
Диаграмма 11.6. Рынок шин для легковых автомобилей и легких грузовиков: факт и прогноз, млрд руб. без НДС.....	150
Диаграмма 11.7. Потребление по сегментам в 2025 г. и в 2030 г. (базовый сценарий), млн шт.....	151



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/shiny-legkovye.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru