



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА **РЕЗИНОВЫХ ОТБОЙНЫХ УСТРОЙСТВ** **ПРИЧАЛЬНЫЕ КРАНЦЫ И ЗАЩИТНЫЕ** **БУФЕРЫ ДЛЯ ПОРТОВ, СКЛАДОВ И** **ПАРКИНГОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛИ, ВВОЗ,** **ЦЕНЫ, ПРОГНОЗ**

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.

РФ, 2026



Об исследовании

В октябре 2023 г. шведская Trelleborg, один из крупнейших мировых изготовителей кранцев, объявила о прекращении всей деятельности в России, и причалы российских портов теперь оснащают курские заводы и китайские изготовители. Статистики выпуска кранцев нет, поэтому рынок рассчитан от ввода и замены причального фронта и складских доков и от ввоза по статистике стран-партнеров с выпуском заводов.

Рынок узкий. Выпуск резиновых отбойных устройств подтвержден у четырех компаний: курские РПИ КурскПром и ТрансТехнология выпускают арочные, цилиндрические и конусные кранцы по собственным ТУ с сертификатами Российского морского регистра судоходства, омская «Сибрезинотехника» - пневматические резинокордные кранцы, петербургская «ЭС А ТРИ» - малые судовые. Китайские арочные кранцы Yantai Taihong предлагает петербургское ТПО «Кронштадт», ремонт отбойных устройств заказывает Росморпорт.

Исследование охватывает типы кранцев и технологию формования, нормы проектирования причалов и руководства PIANC, массу изделий на метр причала и буферы на погрузочный док, мировую торговлю и компании Trelleborg, Yokohama, Sumitomo Rubber, ShibataFenderTeam и Yantai Taihong, ввоз по странам, цены, сырье и прогноз до 2030 г. в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	129 страниц, 37 таблиц, 109 диаграмм
Компании	8 профилей компаний, из них 4 производителя, 5 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 17 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	деньги - млн и млрд руб. без НДС и с НДС; объем - т изделий; ввоз - млн долл. и т; цены - руб. за 1 кг, за погонный метр причала и за изделие
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка резиновых отбойных устройств.....	5
1.1. Определение и технические характеристики продукта.....	5
1.2. Классификация и сегментация рынка.....	10
1.3. Технология производства.....	12
1.4. Нормативные документы и требования.....	13
1.5. Заменители и конкурирующие решения.....	14
1.6. Области применения и требования заказчиков.....	15
Часть 2. Строительная отрасль России: рынок, тенденции и прогноз.....	16
2.1. Динамика и структура строительной отрасли России в 2023-2026 гг.....	17
Строительство жилых и общественных объектов.....	17
Строительство промышленных и коммерческих объектов.....	20
Строительство объектов транспортной инфраструктуры.....	21
2.2. Ключевые структурные и технологические тенденции строительной отрасли.....	22
Итоги и перспективы.....	27
2.3. Сценарии развития строительной отрасли на 2026-2036 гг.....	29
2.4. Влияние строительной отрасли на рынок резиновых отбойных устройств.....	38
Часть 3. Мировой рынок резиновых отбойных устройств.....	41
3.1. Структура мирового рынка и ведущие компании.....	41
3.2. Мировая торговля кранцами.....	42
3.3. Мировые цены.....	47
3.4. Trelleborg и уход европейских поставщиков из России.....	47
3.5. Японские изготовители.....	48
3.6. Китайские изготовители.....	49
3.7. Мировые тенденции рынка.....	49
3.8. Профили мировых компаний.....	51
Trelleborg AB (Швеция, Треллеборг) - подразделение Trelleborg Marine and Infrastructure: причальные и пневматические кранцы, швартовные системы.....	51
The Yokohama Rubber Co., Ltd. (Япония) - пневматические и твердые причальные кранцы в сегменте промышленных изделий.....	52
Sumitomo Rubber Industries, Ltd. (Япония, Кобе) - шины и промышленные изделия; причальные резиновые кранцы.....	53
ShibataFenderTeam (Германия, Япония) - причальные кранцы: цилиндрические, ячеистые, конусные, пенонаполненные и пневматические.....	54
Yantai Taihong Rubber Co., Ltd. (Китай, Яньтай) - морские кранцевые системы: ячеистые, конусные, арочные, цилиндрические.....	55
3.9. Выводы для российского рынка.....	55
Часть 4. Российский рынок резиновых отбойных устройств.....	56
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	56



4.2. Проверка порядка величины.....	61
4.3. Оценки рынка, встречающиеся в отраслевых обзорах.....	62
4.4. Баланс рынка: ввоз, выпуск и вывоз.....	63
4.5. Динамика рынка в 2021-2025 гг.....	65
4.6. Структура рынка по сегментам и происхождению.....	69
4.7. Выводы по российскому рынку.....	69
Часть 5. Производители, продавцы и потребители резиновых отбойных устройств.....	71
5.1. Структура предложения.....	71
5.2. Финансовые показатели участников рынка.....	72
5.3. Производители отбойных устройств и кранцев.....	77
ООО «РПИ КурскПром» (Курск) - арочные, цилиндрические, конусные, бочкообразные, пенонаполненные и экструдированные отбойные устройства для портов.....	77
ООО «ТрансТехнология» (Курск) - швартовые кранцы по собственным ТУ: арочные, цилиндрические, М- и W-образные, кранцевая защита буксиров, привальные бруссы.....	78
ООО «НПП «Сибрезинотехника» (Омск) - пневматические резинокордные кранцы по собственным ТУ, ролик-мешки для спуска судов.....	79
ООО «ЭС А ТРИ» (Санкт-Петербург) - малые судовые кранцы: цилиндрические швартовые кранцы диаметром 60-500 мм, судовые РТИ.....	80
5.4. Торговые компании.....	81
ООО «Курская резинотехническая компания» (Курск) - поставки РТИ: цилиндрические швартовые кранцы, опорные части, ленты, рукава.....	81
ООО «ТПО «Кронштадт» (Санкт-Петербург) - судовое оборудование; арочные отбойные устройства Yantai Taihong серии DGH.....	82
ООО ПК «Технология» (Ярославль) - продавец парковочного оборудования ИДН: резиновые и композитные колесоотбойники, защита стен и колонн.....	83
5.5. Потребители.....	84
ФГУП «Росморпорт» (Москва) - оператор федеральной портовой инфраструктуры: строительство, ремонт и содержание причалов.....	84
5.6. Другие участники рынка.....	85
5.7. География и производственные мощности.....	86
Часть 6. Импорт и экспорт резиновых отбойных устройств.....	88
6.1. Ввоз по годам.....	88
6.2. Ввоз по странам.....	91
6.3. Средние цены ввоза.....	93
6.4. Ввоз на уровне первой продажи.....	94
6.5. Вывоз.....	95
6.6. Импортёры и каналы ввоза.....	96
Часть 7. Потребление резиновых отбойных устройств.....	97
7.1. Потребление по сегментам.....	97
7.2. Удельные нормы расхода резиновых отбойных устройств.....	98
7.3. Морские порты.....	99



7.4. Речные порты, шлюзы, паромные переправы и мосты.....	101
7.5. Склады и погрузочные доки.....	101
7.6. Парковки и защита колонн.....	101
7.7. Судостроение и малый флот (вне итога).....	102
7.8. Каналы сбыта.....	102
7.9. Замещающие материалы.....	102
Часть 8. Цены на резиновые отбойные устройства.....	103
8.1. Розничные цены.....	103
8.2. Ввозные цены и цена первой продажи.....	103
8.3. Цены в расчете рынка.....	105
8.4. Динамика и прогноз цен.....	106
Часть 9. Сырье и цепочка создания стоимости.....	107
9.1. Каучуки, технический углерод и сталь.....	107
9.2. Структура себестоимости кранца.....	108
9.3. Цепочка создания стоимости.....	109
9.4. Связь с рынками РТИ, опорных частей мостов и судостроения.....	110
Часть 10. Инвестиционные проекты и государственное регулирование.....	111
10.1. Реестр событий и проектов.....	111
10.2. Экономика участка формирования кранцев.....	112
10.3. Государственное регулирование и поддержка.....	114
Часть 11. Прогноз развития рынка до 2030 г.....	115
11.1. Объем рынка по сценариям.....	115
11.2. Структура рынка в прогнозе.....	117
11.3. Физический объем и цены.....	119
11.4. Факторы и риски прогноза.....	120
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	121
12.1. Ключевые выводы.....	121
12.2. Перспективы рынка.....	121
12.3. SWOT-анализ.....	121
12.4. Пять сил конкуренции.....	122
12.5. Факторы успеха и рекомендации.....	122
Часть 13. Приложения.....	123
13.1. Участники рынка и их мощности.....	123
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	123
Перечень таблиц.....	126
Перечень диаграмм.....	127



Выдержки из выводов

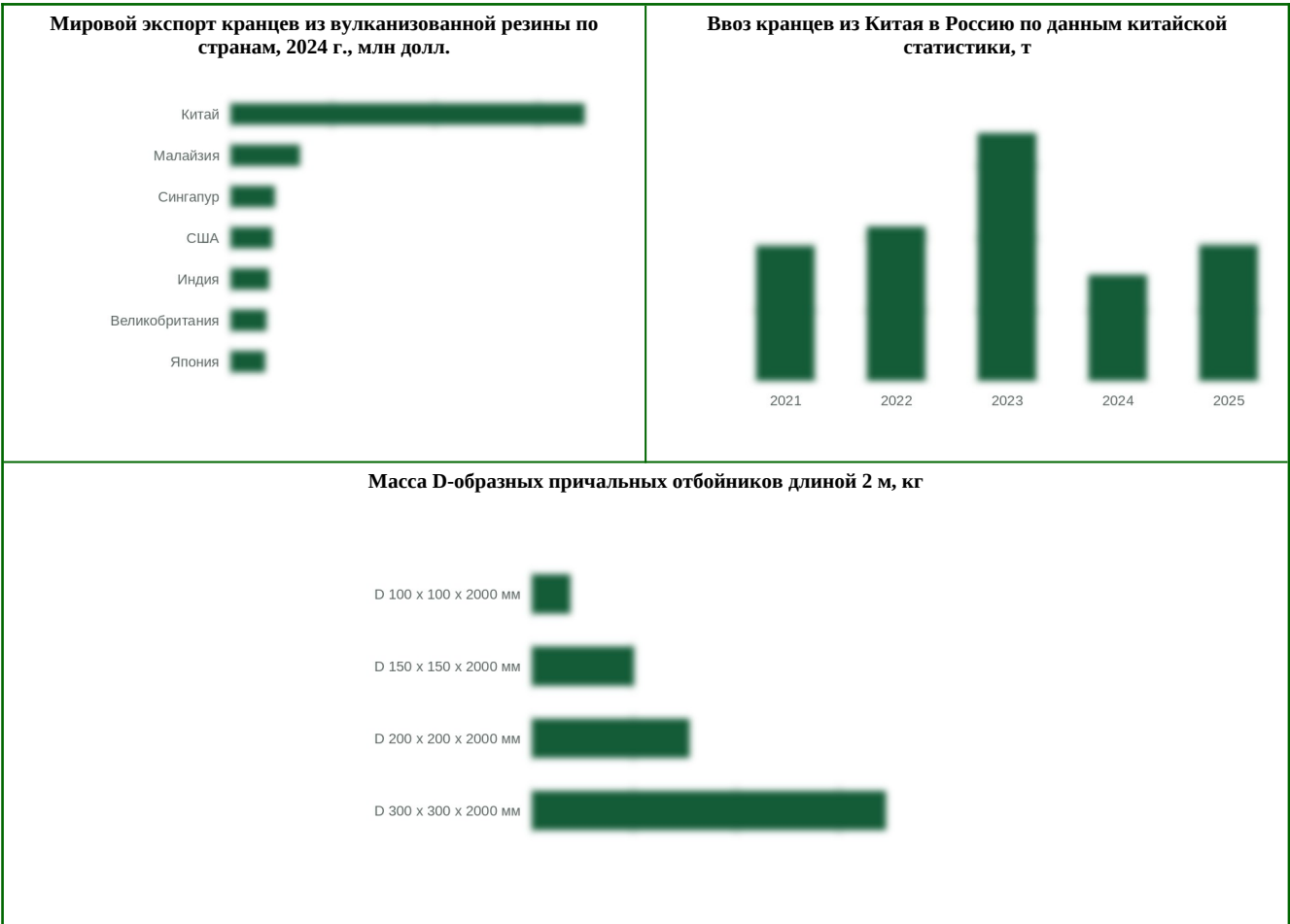
Отдельной статистики выпуска резиновых отбойных устройств нет; рынок оценен в -//- млрд руб. без НДС двумя расчетами - от причального фронта и складских доков и от ввоза и выпуска заводов, - коридор оценки от -//- до -//- млрд руб.

Выпуск подтвержден у четырех компаний - курских РПИ КурскПром и ТрансТехнологии, омской «Сибрезинотехники» и петербургской «ЭС А ТРИ»; большую часть портовых кранцев по стоимости дает ввоз, почти целиком китайский.

Порты, шлюзы и паромные переправы дают около -//- рынка, склады и парковки - около -//-; основу портового спроса составляют замена и ремонт кранцев на действующих причалах.

После ухода Trelleborg европейские поставщики почти исчезли из ввоза, а китайские арочные и ячеистые кранцы продают петербургские и московские поставщики судового оборудования.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка резиновых отбойных устройств

Резиновое отбойное устройство (кранец, фендер) - упругий элемент между корпусом судна и причальной стенкой, который при швартовке поглощает энергию навала судна, ограничивает силу реакции на сооружение и давление на борт. В портах кранцы устанавливают на лицевой грани причала, на шлюзах, паромных пирсах и защитных сооружениях опор мостов; на складах и парковках ту же задачу - принять удар и не повредить конструкцию - выполняют резиновые буферы погрузочных доков, колесоотбойники и угловые отбойники колонн.

Отбойные устройства делают из вулканизированной резины на основе натурального и синтетических каучуков с техническим углеродом; крупные причальные кранцы комплектуют стальными закладными деталями, цепями и лицевыми щитами. Отдельного учета их выпуска в российской статистике нет: изделия входят в группу прочих резиновых изделий, а во внешней торговле выделены одной товарной позицией «кранцы судовые или причальные из вулканизированной резины», в которую попадают и кранцы для яхт и катеров. Поэтому рынок в исследовании собран снизу вверх - от изделий, причалов, складов и компаний.¹

1.1. Определение и технические характеристики продукта

Рисунок 1. Виды резиновых отбойных устройств и рамки исследования



Источник: АТ Консалтинг по каталогам изготовителей и продавцов.²

Рамки исследования проведены по изделию и назначению. В рынок включены:
(а) причальные и портовые кранцы из вулканизированной резины -

¹ <https://prom-rti.ru/product/otboynye-prichalnye-prisposoblenniya/>; <https://transotboy.ru/>; <https://www.srti.ru/katalog/pnevmaticheskie-rezinokordnye-krancy/>; https://dev.idn500.ru/upload/uf/165/bbqxarpn3drex2psom0ue3crkhob0y48/prezentacia_kolesootboiniki_rezinovie.pdf; <https://wits.worldbank.org/trade/comtrade/en/country/ALL/year/2025/tradeflow/Exports/partner/RUS/product/401694>

² <https://prom-rti.ru/product/otboynye-prichalnye-prisposoblenniya/>; <https://transotboy.ru/>; <https://www.srti.ru/katalog/pnevmaticheskie-rezinokordnye-krancy/>; https://dev.idn500.ru/upload/uf/165/bbqxarpn3drex2psom0ue3crkhob0y48/prezentacia_kolesootboiniki_rezinovie.pdf



Компании в исследовании

Группа	Компании
Производители отбойных устройств и кранцев	ООО «РПИ КурскПром» (Курск) - арочные, цилиндрические, конусные, бочкообразные, пенонаполненные и экструдированные отбойные устройства для портов; ООО «ТрансТехнология» (Курск) - швартовые кранцы по собственным ТУ: арочные, цилиндрические, М- и W-образные, кранцевая защита буксиров, привальные бруссы; ООО «НПП «Сибрезинотехника» (Омск) - пневматические резинокордные кранцы по собственным ТУ, ролик-мешки для спуска судов; ООО «ЭС А ТРИ» (Санкт-Петербург) - малые судовые кранцы: цилиндрические швартовые кранцы диаметром 60-500 мм, судовые РТИ
Торговые компании	ООО «Курская резинотехническая компания» (Курск) - поставки РТИ: цилиндрические швартовые кранцы, опорные части, ленты, рукава; ООО «ТПО «Кронштадт» (Санкт-Петербург) - судовое оборудование; арочные отбойные устройства Yantai Taihong серии DGH; ООО ПК «Технология» (Ярославль) - продавец парковочного оборудования ИДН: резиновые и композитные колесоотбойники, защита стен и колонн
Потребители	ФГУП «Росморпорт» (Москва) - оператор федеральной портовой инфраструктуры: строительство, ремонт и содержание причалов
Ведущие мировые компании (часть 3)	Trelleborg AB (Швеция, Треллеборг); The Yokohama Rubber Co., Ltd. (Япония); Sumitomo Rubber Industries, Ltd. (Япония, Кобе); ShibataFenderTeam (Германия, Япония); Yantai Taihong Rubber Co., Ltd. (Китай, Яньтай)
Другие участники рынка (17)	ООО «ТД «РПИ КурскПром»; ООО «Морское Согласие»; ООО «ПОЛИМЕР-ГРУПП»; ООО «Морской Дом»; ООО «ХЕРМАНН РУССИЯ»; ООО «ПаркСервисПлюс»; ООО «СК-Полимеры»; «Гидро-гарант»; «Росберег»; «Интерплюс»; «UPonton»; ООО «Сочиморстрой»; ЗАО «Владморстрой»; ОАО «Курскрезинотехника»; ООО «НиК»; Bridgestone Corporation; Qingdao Florescence
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды резиновых отбойных устройств в рамках исследования.....	6
Таблица 1.2. Обозначения отбойных устройств в каталогах российских изготовителей.....	8
Таблица 1.3. Сегментация рынка резиновых отбойных устройств.....	10
Таблица 1.4. Нормы и документы, применяемые к отбойным устройствам.....	13
Таблица 1.5. Заменители резиновых отбойных устройств.....	14
Таблица 1.6. Области применения резиновых отбойных устройств.....	15
Таблица 2.1. Динамика и структура ввода жилья в РФ в 2023-2025 гг.....	18
Таблица 2.2. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2023-2025 гг.....	22
Таблица 2.3. Сводная характеристика тенденций в строительной отрасли.....	26
Таблица 2.4. Учет государственных программ в сценариях.....	30
Таблица 2.5. Основные внешние предпосылки сценариев развития внешних условий.....	30
Таблица 2.6. Сценарии АТ Консалтинг и их роль в прогнозе.....	31
Таблица 2.7. Сценарии ввода жилья.....	33
Таблица 2.8. Базовый прогноз ввода нежилых зданий.....	34
Таблица 2.9. Базовый прогноз инфраструктурных работ.....	35
Таблица 2.10. Базовый прогноз промышленного и стратегического строительства.....	36
Таблица 2.11. Влияние тенденций на спрос на материалы по сценариям.....	37
Таблица 3.1. Ведущие мировые изготовители кранцев.....	41
Таблица 4.1. Основные показатели рынка резиновых отбойных устройств, 2025 г.....	56
Таблица 4.2. Способ 1: расчет от спроса, 2025 г.....	57
Таблица 4.3. Способ 2: расчет от предложения, портовый охват, 2025 г.....	58
Таблица 4.4. Баланс портового сегмента, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	63
Таблица 4.5. Структура рынка резиновых отбойных устройств, 2025 г.....	69
Таблица 5.1. Российские участники рынка с профилями.....	72
Таблица 5.2. Прочие участники рынка резиновых отбойных устройств.....	85
Таблица 5.3. Площадки изготовителей отбойных устройств.....	87
Таблица 6.1. Ввоз кранцев в Россию по данным стран-партнеров, 2021-2025 гг.....	88
Таблица 6.2. Крупнейшие страны-поставщики кранцев в Россию, млн долл.....	91
Таблица 7.1. Удельные нормы для расчета потребности в отбойных устройствах.....	98
Таблица 7.2. Портовые проекты 2025-2030 гг., создающие спрос на кранцы.....	101
Таблица 7.3. Каналы сбыта резиновых отбойных устройств.....	102
Таблица 8.1. Цены первой продажи, принятые в расчете (2025 г., без НДС).....	105
Таблица 10.1. Реестр событий рынка резиновых отбойных устройств.....	112
Таблица 11.1. Рынок резиновых отбойных устройств по сценариям, млн руб. без НДС.....	115
Таблица 11.2. Допущения сценариев.....	120
Таблица 13.1. Сводный перечень российских участников рынка.....	123
Таблица 13.2. Мировые компании рынка и их показатели.....	123



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Масса D-образных причальных отбойников длиной 2 м по сечению, кг.....	7
Диаграмма 1.2. Масса изделий на погонный метр причала, кг.....	9
Диаграмма 1.3. Диаметры цилиндрических судовых кранцев в каталоге ЭС А ТРИ, мм.....	9
Диаграмма 1.4. Масса резиновых колесоотбойников, кг.....	10
Диаграмма 1.5. Структура рынка резиновых отбойных устройств по назначению, 2025 г., % денег.....	11
Диаграмма 1.6. Рынок резиновых отбойных устройств по назначению, 2025 г., млн руб. без НДС.....	11
Диаграмма 2.1. Объем строительных работ и реальные темпы роста в 2023-2025 гг.....	17
Диаграмма 2.2. Структура ввода жилья в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	18
Диаграмма 2.3. Запуски новых проектов и ввод многоквартирного жилья.....	19
Диаграмма 2.4. Объем строительства социальных и общественных объектов в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	19
Диаграмма 2.5. Структура нового строительства по типам объектов в 2025 году, в млн. кв. м.....	20
Диаграмма 2.6. Ввод промышленных и коммерческих зданий в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	21
Диаграмма 2.7. Объем дорожных работ по уровням дорожной сети в 2025 г., в тыс. км.....	21
Диаграмма 2.8. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2025 г. к 2023 г., %.....	22
Диаграмма 2.9. Выполнение первоначальной цели по 77 завершенным программам.....	29
Диаграмма 2.10. Индекс объемов строительства в официальной Стратегии правительства РФ, 2021-2035 гг.....	32
Диаграмма 2.11. Ввод жилья в трех сценариях, млн кв. м в год.....	33
Диаграмма 2.12. Изменение физического объема нежилых зданий к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	34
Диаграмма 2.13. Изменение инфраструктурных объемов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	35
Диаграмма 2.14. Изменение стратегических сегментов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	36
Диаграмма 2.15. Прирост мощностей морских портов России, млн т.....	38
Диаграмма 2.16. Ввод складских площадей в России по оценкам консультантов, 2025 г. и прогноз 2026 г., млн м².....	39
Диаграмма 2.17. Прирост мощностей морских портов до 2030 г. по государственным программам, млн т.....	40
Диаграмма 3.1. События мировых компаний рынка кранцев.....	42
Диаграмма 3.2. Мировой экспорт кранцев из вулканизированной резины, 2021-2024 гг., млн долл.....	43
Диаграмма 3.3. Крупнейшие экспортеры кранцев, 2024 г., млн долл.....	44
Диаграмма 3.4. Экспорт кранцев Китаем и остальными странами, 2021-2024 гг., млн долл.....	44
Диаграмма 3.5. Доля Китая в мировом экспорте кранцев, 2021-2024 гг., %.....	45
Диаграмма 3.6. Крупнейшие импортеры кранцев, 2024 г., млн долл.....	46
Диаграмма 3.7. Ввоз кранцев в Россию в процентах от мирового экспорта, 2021-2024 гг., %.....	46
Диаграмма 3.8. Средняя цена экспорта кранцев по странам, 2024 г., долл. за 1 кг.....	47
Диаграмма 3.9. Выручка группы Trelleborg, 2024-2025 гг., млрд шведских крон.....	48
Диаграмма 3.10. Выручка и прибыль акционеров Sumitomo Rubber Industries, 2021-2025 гг., млрд иен.....	49
Диаграмма 3.11. Выручка Trelleborg AB, 2024-2025 гг., млрд шведских крон.....	51
Диаграмма 3.12. Выручка и прибыль акционеров материнской компании Sumitomo Rubber Industries, Ltd., 2021-2025 гг., млрд иен.....	53
Диаграмма 4.1. Способ 1: рынок по сегментам, 2025 г., млн руб. без НДС.....	57
Диаграмма 4.2. Способ 2: от ввоза до рынка портовых кранцев, 2025 г., млн руб. без НДС.....	58
Диаграмма 4.3. Портовый сегмент 2025 г. по двум способам, млн руб. без НДС.....	59
Диаграмма 4.4. Диапазоны оценок рынка по способам, 2025 г., млн руб. без НДС.....	60
Диаграмма 4.5. Чувствительность способа 1 к допущениям, 2025 г., млн руб.....	60
Диаграмма 4.6. Чувствительность способа 2 к допущениям, 2025 г., млн руб.....	61
Диаграмма 4.7. Физический контроль: тоннаж портовых изделий, 2025 г., т.....	62
Диаграмма 4.8. Кранцы новых причалов при разной доле в капитальных затратах, 2025 г., млн руб.....	62
Диаграмма 4.9. Оценка в отраслевых обзорах и принятая оценка рынка, 2025 г., млн руб.....	63
Диаграмма 4.10. Баланс портового сегмента: ввоз и выпуск за вычетом вывоза, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	64
Диаграмма 4.11. Доля ввоза в портовом сегменте, 2021-2025 гг., %.....	65



Диаграмма 4.12. Ввоз и выпуск в натуральном выражении, 2021-2025 гг., т.....	65
Диаграмма 4.13. Рынок портового сегмента, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	66
Диаграмма 4.14. Рынок портового сегмента, 2021-2025 гг., млн руб. с НДС.....	67
Диаграмма 4.15. Рынок портового сегмента до и после поправок, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	67
Диаграмма 4.16. Рынок, ввоз и выручка РПИ КурскПром, 2021-2025 гг., 2021 г. = 100.....	68
Диаграмма 4.17. Портовые изделия в натуральном выражении, 2021-2025 гг., т.....	68
Диаграмма 4.18. Рынок портового сегмента в долларах, 2021-2025 гг., млн долл.....	69
Диаграмма 5.1. Российские компании с профилем по ролям.....	71
Диаграмма 5.2. Выручка российских участников рынка по всей деятельности, 2025 г., млн руб.....	72
Диаграмма 5.3. Выручка изготовителей отбойных устройств и кранцев, 2021-2025 гг., млн руб.....	74
Диаграмма 5.4. Рентабельность по чистой прибыли участников рынка, 2025 г., %.....	74
Диаграмма 5.5. Выручка и чистая прибыль ООО «РПИ КурскПром», 2021-2025 гг., млн руб.....	74
Диаграмма 5.6. Выручка и чистая прибыль ООО «ТрансТехнология», 2021-2025 гг., млн руб.....	75
Диаграмма 5.7. Выручка торговых компаний, 2021-2025 гг., млн руб.....	75
Диаграмма 5.8. Выпуск отбойных устройств курскими заводами (расчет), 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	76
Диаграмма 5.9. Выручка и чистая прибыль ООО «РПИ КурскПром», 2021-2025 гг., млрд руб.....	77
Диаграмма 5.10. Выручка и чистая прибыль ООО «ТрансТехнология», 2021-2025 гг., млн руб.....	78
Диаграмма 5.11. Выручка и чистая прибыль ООО «НПП «Сибрезинотехника», 2021-2025 гг., млн руб.....	79
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль ООО «ЭС А ТРИ», 2021-2025 гг., млн руб.....	80
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль ООО «Курская резинотехническая компания», 2021-2025 гг., млн руб.....	81
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль ООО «ТПО «Кронштадт», 2021-2022 гг., млрд руб.....	82
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО ПК «Технология», 2021-2025 гг., млрд руб.....	83
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ФГУП «Росморпорт», 2021-2025 гг., млрд руб.....	84
Диаграмма 5.17. Российские компании с профилем по федеральным округам.....	86
Диаграмма 6.1. Ввоз кранцев в Россию, 2021-2025 гг., млн долл.....	89
Диаграмма 6.2. Ввоз кранцев в Россию, всего и из Китая, 2021-2025 гг., т.....	90
Диаграмма 6.3. Ввоз кранцев в Россию, 2021-2025 гг., млн руб. по курсу года.....	90
Диаграмма 6.4. Ввоз кранцев из Китая и прочих стран, 2021-2025 гг., млн долл.....	91
Диаграмма 6.5. Доля Китая во ввозе кранцев, 2021-2025 гг., % стоимости.....	92
Диаграмма 6.6. Ввоз кранцев по странам, 2021 г., млн долл.....	92
Диаграмма 6.7. Ввоз кранцев по странам, 2025 г., млн долл.....	93
Диаграмма 6.8. Средняя цена ввоза кранцев, 2021-2025 гг., долл. за 1 кг.....	93
Диаграмма 6.9. Средняя цена ввоза кранцев, 2021-2025 гг., руб. за 1 кг.....	94
Диаграмма 6.10. Ввоз кранцев: таможенная стоимость и пересчет на первую продажу, 2021-2025 гг., млн руб.....	95
Диаграмма 6.11. Вывоз кранцев из России по данным стран-партнеров, 2021-2025 гг., млн долл.....	96
Диаграмма 7.1. Структура рынка по сегментам, 2025 г., %.....	97
Диаграмма 7.2. Рынок по сегментам способа 1, 2025 г., млн руб. без НДС.....	97
Диаграмма 7.3. Диапазоны оценок сегментов способа 1, 2025 г., млн руб. без НДС.....	98
Диаграмма 7.4. Новый причальный фронт на прирост мощностей 18,5 млн т при разной удельной мощности, пог. м.....	99
Диаграмма 7.5. Склады: доки и буферы, 2025 г.....	99
Диаграмма 7.6. Прирост мощностей морских портов, млн т.....	100
Диаграмма 8.1. Розничные цены кранцев, 2026 г., руб. за изделие.....	103
Диаграмма 8.2. Цена кранцев за килограмм: ввоз, первая продажа и розница, 2025 г., руб.....	104
Диаграмма 8.3. Цена первой продажи кранцев, 2021-2025 гг., руб. за 1 кг без НДС.....	104
Диаграмма 8.4. Цены первой продажи в расчете рынка, 2025 г., руб. без НДС.....	105
Диаграмма 8.5. Цены в расчете рынка и розничная цена D-образного кранца, тыс. руб.....	105
Диаграмма 8.6. Прогноз цены первой продажи кранцев, 2025-2030 гг., руб. за 1 кг без НДС.....	106
Диаграмма 9.1. Ввоз натурального каучука в листах в Россию по данным стран-партнеров, 2024 г., млн долл.....	107
Диаграмма 9.2. Структура себестоимости резинового кранца, %.....	108



Диаграмма 9.3. Резиновая смесь в портовых кранцах по сценариям, 2025-2030 гг., т.....	109
Диаграмма 10.1. События российских участников рынка резиновых отбойных устройств.....	111
Диаграмма 10.2. Вложения в участок формирования кранцев, млн руб.....	113
Диаграмма 10.3. Экономика участка формирования кранцев при загрузке 60%, млн руб. в год.....	113
Диаграмма 10.4. Портовый рынок и мощность участка формирования, т в год.....	114
Диаграмма 11.1. Базовый сценарий 2026 г.: расчет от спроса, млн руб. без НДС.....	115
Диаграмма 11.2. Рынок по сценариям, 2025-2030 гг., млн руб. без НДС.....	116
Диаграмма 11.3. Рынок по сценариям, 2025-2030 гг., млн руб. с НДС.....	116
Диаграмма 11.4. Рынок в 2025 и 2030 гг. по сценариям, млн руб. без НДС.....	117
Диаграмма 11.5. Темпы роста рынка по сценариям, % к предыдущему году.....	117
Диаграмма 11.6. Базовый сценарий: порты и склады с парковками, млн руб. без НДС.....	118
Диаграмма 11.7. Базовый сценарий: ввоз и российский выпуск в портовом сегменте, млн руб. без НДС.....	118
Диаграмма 11.8. Доля ввоза в портовом сегменте по сценариям, %.....	119
Диаграмма 11.9. Портовые изделия в натуральном выражении по сценариям, т.....	119



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/rezinovye-otbojnye-ustrojstva.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru