



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА РЕЗИНОВЫХ И ПОЛИМЕРНЫХ ДОРОЖНЫХ ИЗДЕЛИЙ СБОРНЫЕ НЕРОВНОСТИ ИДН, УПРУГИЕ ТУМБЫ, СТОЛБИКИ И ДЕЛИНИАТОРЫ, КОЛЕСООТБОЙНИКИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.

РФ, 2026



Об исследовании

В Ярославле сосредоточено предложение резиновых дорожных изделий: дорожная неровность стоит в перечне продукции завода резинотехнических изделий, а ПК «Технология», ПК «Мегаполис» и «РЕАЛ-РТИ» продают неровности, делиниаторы и колесоотбойники под своими марками по всей стране. Орехово-зубовская ПКФ «ТОПАЗ» продает резиновые сепараторы по ГОСТ 32758-2014, петербургская «Арек» выпускает композитные неровности, которые прямо конкурируют с резиной.

Рынок узкий и непрозрачный: изделия массово продают перепродавцы китайских модулей, собственный выпуск подтверждают немногие заводы, а большинство компаний называют изделия своими, не раскрывая площадку. Счета установленных неровностей нет ни в отчетах нацпроекта, ни в региональной статистике, отдельного таможенного кода у изделий нет.

Исследование охватывает исполнения неровностей по ГОСТ 32964-2014, классы упругих тумб и требования к столбикам и сепараторам, материалы и заменители, расчет рынка от числа установок и от продаж компаний с ввозом, витринные цены по изделиям и продавцам, ввоз изделий из резины и пластмасс по странам, сырье из изношенных шин, экономику участка прессования и прогноз до 2030 г. в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	126 страниц, 36 таблиц, 101 диаграмма
Компании	13 профилей компаний, из них 3 производителя, 6 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 15 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	деньги - млн и млрд руб. без НДС и с НДС; штуки - тыс. шт.; масса - тыс. т и кг; цены - руб. за шт.
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка резиновых и полимерных дорожных изделий.....	5
1.1. Определение и технические характеристики продукта.....	5
1.2. Классификация и сегментация рынка.....	8
1.3. Технология производства.....	9
1.4. Нормативные документы и правила применения.....	10
1.5. Материалы и заменители.....	11
1.6. Области применения и требования заказчиков.....	12
Часть 2. Строительная отрасль России: рынок, тенденции и прогноз.....	14
2.1. Динамика и структура строительной отрасли России в 2023-2026 гг.....	15
Строительство жилых и общественных объектов.....	15
Строительство промышленных и коммерческих объектов.....	18
Строительство объектов транспортной инфраструктуры.....	19
2.2. Ключевые структурные и технологические тенденции строительной отрасли.....	20
Итоги и перспективы.....	25
2.3. Сценарии развития строительной отрасли на 2026-2036 гг.....	27
2.4. Влияние строительной отрасли на рынок резиновых и полимерных дорожных изделий.....	36
Часть 3. Мировой рынок резиновых и полимерных дорожных изделий.....	38
3.1. Структура мирового рынка и ведущие компании.....	38
3.2. Мировые группы безопасности дорог: Saferoad, Hill & Smith, Lindsay.....	40
3.3. Изготовители упругих разделителей и неровностей: Valtir, Rexco, китайские компании.....	41
3.4. Мировые тенденции рынка.....	43
3.5. Профили мировых компаний.....	44
Saferoad Holding AS (Норвегия) - дорожные ограждения, мачты, временные средства организации движения; владелец FSN Capital Confluence.....	44
Hill & Smith PLC (Великобритания, биржа LSE) - инфраструктурные решения: барьеры, опоры, защита зон работ, оцинковка.....	45
Lindsay Corporation (США, NYSE: LNN) - инфраструктурный сегмент: Road Zone, X-LITE, барьеры и маркировка.....	46
Valtir (США; ранее Trinity Highway Products, владелец Monomoy Capital Partners) - дорожные барьеры и средства разделения полос.....	47
Rexco LLC (США) - гибкие столбики и делинаторы для дорог (испытания NCHRP 350, MASH).....	47
Eastsea (провинция Чжэцзян, Китай) - ИДН, конусы, гибкие столбики и колесоотбойники из резины и полиэтилена.....	48
3.6. Выводы для российского рынка.....	48
Часть 4. Российский рынок резиновых и полимерных дорожных изделий.....	49
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	49
4.2. Оценки рынка, встречающиеся в отраслевых обзорах.....	54
4.3. Баланс рынка: российский выпуск и ввоз.....	55



4.4. Структура рынка по типам изделий.....	58
4.5. Рынок по регионам и типам покупателей.....	59
4.6. Выводы по российскому рынку.....	60
Часть 5. Производители и поставщики резиновых и полимерных дорожных изделий.....	61
5.1. Структура предложения.....	61
5.2. Финансовые показатели участников рынка.....	63
5.3. Производители.....	67
АО «Ярославский завод РТИ» (Ярославль) - резинотехнические изделия; дорожная неровность ИДН из резины в перечне продукции завода.....	67
ООО «ПКФ ТОПАЗ» (Орехово-Зуево) - конусы, столбики и ограждения; резиновые делиниаторы-сепараторы по ГОСТ 32758-2014 и гибкие столбики ССУ.....	68
ООО «Арек» (марка AREC, Санкт-Петербург) - композитные (полимерные) неровности ИДН, колесоотбойники и делиниаторы ДЛ-600.....	69
5.4. Владельцы марок.....	70
ООО ПК «Технология» (Ярославль, idn500.ru) - владелец марки: ИДН-300/500/900 из резины и композита, делиниаторы-сепараторы ДДР, колесоотбойники, кабель-каналы.....	70
ООО «Пласто СПб» (марка ПЛАСТО, plasto.ru) - владелец марки: резиновые ИДН-350/500/900, колесоотбойники, делинеаторы; полиэтиленовые изделия.....	71
ООО «ТЗРО» (Томский завод резиновой обуви, Томск) - владелец марки: резиновая обувь и РТИ; на сайте элемент дорожной неровности из резиновой смеси.....	72
ООО «ПК Мегаполис» (Ярославль) - владелец марки: резиновые и композитные ИДН-300/500/900/1100, гибкие столбики, колесоотбойники, знаки.....	73
ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» (Санкт-Петербург) - владелец марки и оптовый поставщик: резиновые ИДН, тумбы и столбики, люки, геосинтетика.....	74
ООО «РЕАЛ-РТИ» (Ярославль) - владелец марки: резиновые ИДН, техпластина, паронит.....	75
5.5. Дистрибьюторы.....	76
ООО «Дорожный Эксперт» (Сергиев Посад) - дистрибьютор: ИДН-300/500/900/1100, колесоотбойники, резиновая крошка, дорожное оборудование.....	76
ООО «БКД» (Ростов-на-Дону) - дистрибьютор дорожного оборудования: ИДН, делиниаторы, буферы; монтаж ИДН и знаков.....	77
5.6. Поставщики сырья.....	78
ООО «Дмитровский завод РТИ» (с. Внуково, Дмитровский м. о.) - поставщик сырья: переработка шин, EPDM и окрашенная резиновая крошка.....	78
5.7. Потребители.....	79
ГБУ «Жилищник района Москворечье-Сабурово» (Москва) - потребитель: закупка дорожных неровностей ИДН, апрель 2026 г.....	79
5.8. Другие участники рынка.....	79
5.9. География и новые мощности.....	81
Часть 6. Импорт и экспорт резиновых и полимерных дорожных изделий.....	82
6.1. Ввоз прочих изделий из резины.....	82
6.2. Ввоз прочих изделий из пластмасс.....	85
6.3. Оценка ввоза и вывоза изделий темы.....	86



Часть 7. Потребление резиновых и полимерных дорожных изделий.....	88
7.1. Дорожная сеть и программы безопасности.....	88
7.2. Потребление сборных неровностей.....	89
7.3. Потребление упругих изделий.....	90
7.4. Потребление прочих изделий.....	91
7.5. Натуральные показатели и материалы.....	92
7.6. Каналы сбыта и замещающие изделия.....	93
Часть 8. Цены на резиновые и полимерные дорожные изделия.....	94
8.1. Реестр цен на сборные неровности.....	94
8.2. Цены упругих изделий и прочих изделий.....	97
8.3. Цена за килограмм и цепочка цен.....	98
8.4. Динамика и прогноз цен.....	99
Часть 9. Сырье и цепочка создания стоимости.....	102
9.1. Сырье и поставщики.....	102
9.2. Структура себестоимости.....	103
9.3. Цепочка создания стоимости.....	105
9.4. Связь с рынками резиновой крошки и полиуретанового связующего.....	105
Часть 10. Инвестиционные проекты и государственное регулирование.....	106
10.1. Реестр событий и проектов.....	106
10.2. Экономика участка прессования резиновых изделий.....	107
10.3. Государственное регулирование и поддержка.....	109
Часть 11. Прогноз развития рынка до 2030 г.....	110
11.1. Объем рынка по сценариям.....	110
11.2. Прогноз по сегментам.....	112
11.3. Штуки, масса, ввоз и выпуск.....	113
11.4. Факторы и риски прогноза.....	116
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	117
12.1. Ключевые выводы.....	117
12.2. Перспективы рынка.....	117
12.3. SWOT-анализ.....	117
12.4. Пять сил конкуренции.....	118
12.5. Факторы успеха и рекомендации.....	118
Часть 13. Приложения.....	119
13.1. Участники рынка и их мощности.....	119
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	120
Перечень таблиц.....	123
Перечень диаграмм.....	124



Выдержки из выводов

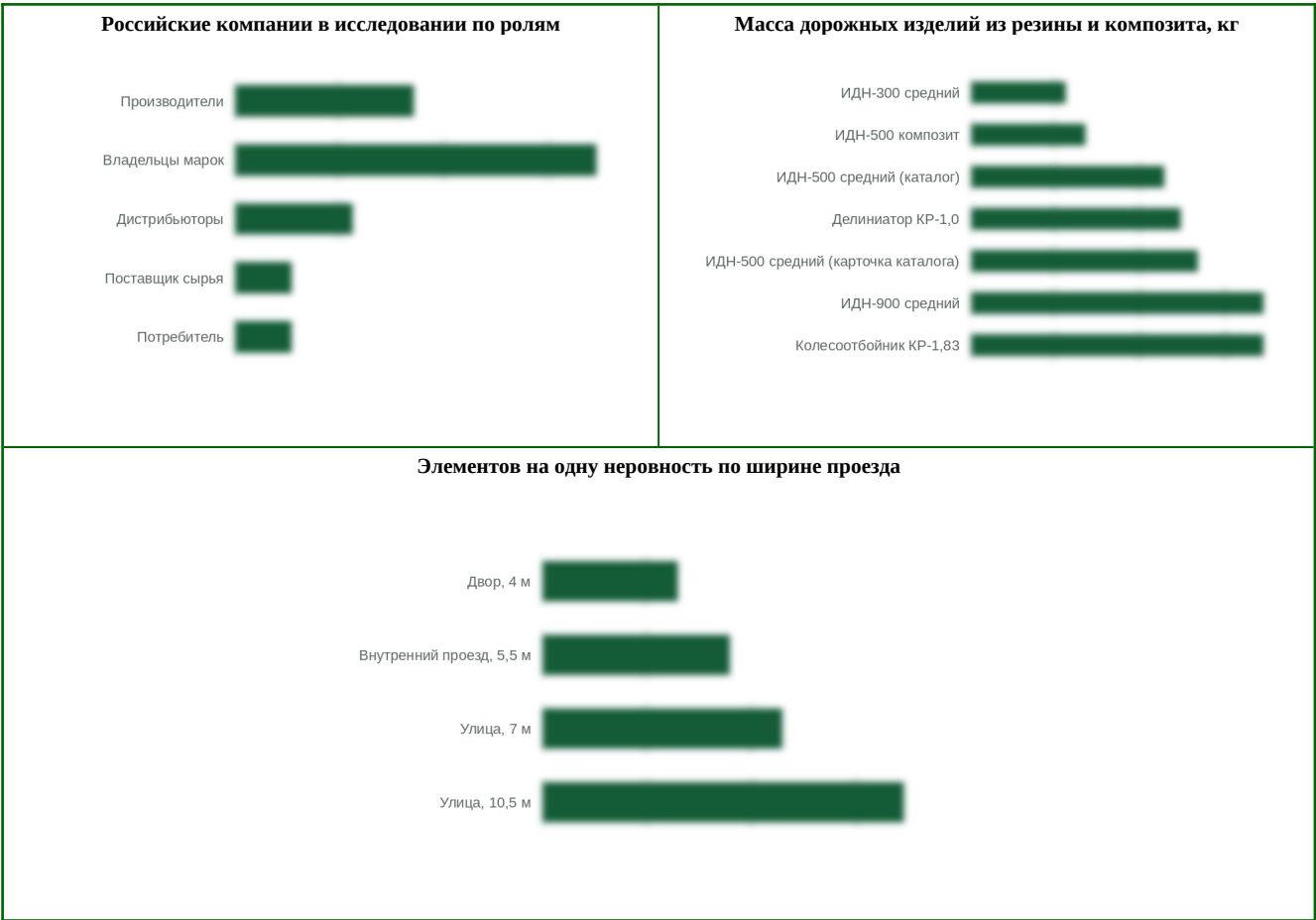
Рынок резиновых и полимерных дорожных изделий оценен в -//- млрд руб. без НДС двумя частично зависимыми способами - от числа установок и от выручки компаний с ввозом; коридор оценки от -//- до -//- млрд руб.

Упругие изделия - столбики, делиниаторы и тумбы - в отраслевых обзорах отдельно не оцениваются, хотя продаются теми же компаниями и по тем же каналам, что и сборные неровности.

Собственный выпуск по сайтам подтверждают ярославский завод РТИ, ПКФ «ТОПАЗ» по сепараторам и «Арек» по композиту; почти половина компаний с профилем - владельцы марок, а основной оборот проходит через продавцов и ввоз китайских модулей.

Композитные неровности «Арек» и других марок прямо конкурируют с резиновыми, а сырьем для резиновых изделий служит крошка от переработки шин.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка резиновых и полимерных дорожных изделий

Резиновые и полимерные дорожные изделия - сборные элементы организации дорожного движения, которые ставят на покрытие или рядом с ним и которые после наезда колеса остаются целыми или возвращают форму. Главная группа по деньгам - сборные дорожные неровности (ИДН, в обиходе «лежачие полицейские»); их собирают поперек проезда из средних и концевых элементов и крепят анкерами к асфальту. Вторая группа - упругие изделия для разделения потоков и обозначения препятствий: дорожные тумбы классов ДТ2 и ДТ3, сигнальные столбики, которые после наезда возвращаются в вертикальное положение, и делинаторы-сепараторы - низкие резиновые блоки, из которых собирают линию разделения полос.

Третья группа - прочие изделия из того же материала и тех же прайсов: колесоотбойники для парковок, съезды с бордюра, лежащие кабель-каналы для защиты кабелей на проезде. Они относятся к дорожным изделиям условно: их покупают в основном склады, торговые центры, управляющие компании и подрядчики благоустройства, а не дорожные службы. Все три группы объединяет материал - вулканизированная резина, резиновая крошка на связующем, термопластичный полиуретан или полимерпесчаный композит - и способ изготовления прессованием или литьем в пресс-форме.¹

1.1. Определение и технические характеристики продукта

Рисунок 1. Виды резиновых и полимерных дорожных изделий и рамки исследования



Источник: АТ Консалтинг по ГОСТ 32964-2014, ГОСТ 32759-2014, ГОСТ 32843-2014, ГОСТ 32758-2014.²

¹ <https://base.garant.ru/71484556/>; https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost_gosudarstvennyj-standart/2/gost_32759-2014_mezhgosudarstvennyj_standart_dorogi.html; <https://rulings.ru/acts/Prikaz-Rosstandarta-ot-07.04.2015-N-225-st/>; <https://idn500.ru/catalog.pdf>
² <https://base.garant.ru/71484556/>; https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost_gosudarstvennyj-standart/2/gost_32759-2014_mezhgosudarstvennyj_standart_dorogi.html; <https://rulings.ru/acts/Prikaz-Rosstandarta-ot-07.04.2015-N-225-st/>; <https://topdor.ru/category/delinator-dorozhnyj/>



Компании в исследовании

Группа	Компании
Производители	АО «Ярославский завод РТИ» (Ярославль) - резинотехнические изделия; дорожная неровность ИДН из резины в перечне продукции завода; ООО «ПКФ ТОПАЗ» (Орехово-Зуево) - конусы, столбики и ограждения; резиновые делиниаторы-сепараторы по ГОСТ 32758-2014 и гибкие столбики ССУ; ООО «Арек» (марка AREC, Санкт-Петербург) - композитные (полимерные) неровности ИДН, колесоотбойники и делиниаторы ДЛ-600
Владельцы марок	ООО ПК «Технология» (Ярославль, idn500.ru) - владелец марки: ИДН-300/500/900 из резины и композита, делиниаторы-сепараторы ДДР, колесоотбойники, кабель-каналы; ООО «Пласто СПб» (марка ПЛАСТО, plasto.ru) - владелец марки: резиновые ИДН-350/500/900, колесоотбойники, делинеаторы; полиэтиленовые изделия; ООО «ТЗРО» (Томский завод резиновой обуви, Томск) - владелец марки: резиновая обувь и РТИ; на сайте элемент дорожной неровности из резиновой смеси; ООО «ПК Мегаполис» (Ярославль) - владелец марки: резиновые и композитные ИДН-300/500/900/1100, гибкие столбики, колесоотбойники, знаки; ООО «ПТК Объединенные Ресурсы» (Санкт-Петербург) - владелец марки и оптовый поставщик: резиновые ИДН, тумбы и столбики, люки, геосинтетика; ООО «РЕАЛ-РТИ» (Ярославль) - владелец марки: резиновые ИДН, техпластина, паронит
Дистрибьюторы	ООО «Дорожный Эксперт» (Сергиев Посад) - дистрибьютор: ИДН-300/500/900/1100, колесоотбойники, резиновая крошка, дорожное оборудование; ООО «БКД» (Ростов-на-Дону) - дистрибьютор дорожного оборудования: ИДН, делиниаторы, буферы; монтаж ИДН и знаков
Поставщики сырья	ООО «Дмитровский завод РТИ» (с. Внуково, Дмитровский м. о.) - поставщик сырья: переработка шин, EPDM и окрашенная резиновая крошка
Потребители	ГБУ «Жилищник района Москворечье-Сабурово» (Москва) - потребитель: закупка дорожных неровностей ИДН, апрель 2026 г.
Ведущие мировые компании (часть 3)	Saferoad Holding AS (Норвегия); Hill & Smith PLC (Великобритания, биржа LSE); Lindsay Corporation (США, NYSE: LNN); Valtir (США; ранее Trinity Highway Products, владелец Monomoy Capital Partners); Rexco LLC (США); Eastsea (провинция Чжэцзян, Китай)
Другие участники рынка (15)	ООО «ТД РЕАЛ-РТИ», ИНН 7602157354; ООО «ПК Мегаполис»; ООО «Пласто Полимер», ИНН 3329062366; «Енисей Полимер»; ООО «Метэк»; ООО «Бестмаш», ИНН 7751003216; ООО «Оптим Сервис»; ООО «ДС»; ООО «ТТ-РТИ», ИНН 2308294741; ООО «Спецремпол», ИНН 6686124618; ООО «Раббер Даст Продакшн», ИНН 6234165048; ООО «Дешевле не найдешь», ИНН 5262302569; Kington Rubber Technology, Ningbo Chenyang Traffic Facilities, Qingdao Gofai; МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба», г. Новохоперск; ГБУ «Автомобильные дороги»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Исполнения сборных неровностей по ГОСТ 32964-2014.....	6
Таблица 1.2. Требования ГОСТ 32964-2014 к материалу элементов.....	7
Таблица 1.3. Сегменты рынка резиновых и полимерных дорожных изделий.....	8
Таблица 1.4. Нормативные документы рынка.....	10
Таблица 1.5. Материалы и заменители в рынке дорожных изделий.....	12
Таблица 2.1. Динамика и структура ввода жилья в РФ в 2023-2025 гг.....	16
Таблица 2.2. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2023-2025 гг.....	20
Таблица 2.3. Сводная характеристика тенденций в строительной отрасли.....	24
Таблица 2.4. Учет государственных программ в сценариях.....	28
Таблица 2.5. Основные внешние предпосылки сценариев развития внешних условий.....	28
Таблица 2.6. Сценарии АТ Консалтинг и их роль в прогнозе.....	29
Таблица 2.7. Сценарии ввода жилья.....	31
Таблица 2.8. Базовый прогноз ввода нежилых зданий.....	32
Таблица 2.9. Базовый прогноз инфраструктурных работ.....	33
Таблица 2.10. Базовый прогноз промышленного и стратегического строительства.....	34
Таблица 2.11. Влияние тенденций на спрос на материалы по сценариям.....	35
Таблица 3.1. Мировые компании рынка средств безопасности дорог с резиновыми и полимерными изделиями.....	38
Таблица 3.2. Основные тенденции мирового рынка резиновых и полимерных дорожных изделий.....	43
Таблица 4.1. Способ 1: расчет рынка от спроса, 2025 г.....	50
Таблица 4.2. Способ 2: оценка рынка при разных допущениях, 2025 г., млн руб.....	51
Таблица 4.3. Рынок резиновых и полимерных дорожных изделий, 2021-2025 гг.....	55
Таблица 5.1. Российские участники рынка с профилями.....	61
Таблица 5.2. Ассортимент российских участников по изделиям темы.....	63
Таблица 5.3. Прочие участники рынка резиновых и полимерных дорожных изделий.....	79
Таблица 6.1. Ввоз в Россию прочих изделий из вулканизированной резины по странам, 2021-2025 гг., млн долл.....	82
Таблица 6.2. Ввоз в Россию прочих изделий из пластмасс, 2021-2025 гг.....	85
Таблица 7.1. Каналы сбыта резиновых и полимерных дорожных изделий.....	93
Таблица 8.1. Реестр цен на дорожные изделия на 01.11.2026, руб. за шт.....	100
Таблица 9.1. Структура себестоимости резинового и композитного элементов, %.....	104
Таблица 10.1. Реестр событий рынка.....	107
Таблица 11.1. Рынок резиновых и полимерных дорожных изделий по сценариям, млн руб. без НДС.....	110
Таблица 11.2. Допущения сценариев.....	110
Таблица 11.3. Рынок по сегментам в 2030 г., млн руб. без НДС.....	113
Таблица 11.4. Факторы прогноза.....	116
Таблица 13.1. Сводный перечень российских участников рынка.....	119
Таблица 13.2. Мировые компании рынка и их продукты.....	120



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Расчетная скорость проезда по исполнениям сборных неровностей, км/ч.....	7
Диаграмма 1.2. Высота гребня по исполнениям сборных неровностей, мм.....	8
Диаграмма 1.3. Масса дорожных изделий из резины и композита, кг.....	10
Диаграмма 1.4. Число элементов на одну сборную неровность по ширине проезда.....	13
Диаграмма 2.1. Объем строительных работ и реальные темпы роста в 2023-2025 гг.....	15
Диаграмма 2.2. Структура ввода жилья в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	16
Диаграмма 2.3. Запуски новых проектов и ввод многоквартирного жилья.....	17
Диаграмма 2.4. Объем строительства социальных и общественных объектов в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	17
Диаграмма 2.5. Структура нового строительства по типам объектов в 2025 году, в млн. кв. м.....	18
Диаграмма 2.6. Ввод промышленных и коммерческих зданий в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	19
Диаграмма 2.7. Объем дорожных работ по уровням дорожной сети в 2025 г., в тыс. км.....	19
Диаграмма 2.8. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2025 г. к 2023 г., %.....	20
Диаграмма 2.9. Выполнение первоначальной цели по 77 завершенным программам.....	27
Диаграмма 2.10. Индекс объемов строительства в официальной Стратегии правительства РФ, 2021-2035 гг.....	30
Диаграмма 2.11. Ввод жилья в трех сценариях, млн кв. м в год.....	31
Диаграмма 2.12. Изменение физического объема нежилых зданий к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	32
Диаграмма 2.13. Изменение инфраструктурных объемов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	33
Диаграмма 2.14. Изменение стратегических сегментов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	34
Диаграмма 3.1. Выручка Saferoad, 2021-2025 гг., млрд норвежских крон.....	39
Диаграмма 3.2. Выручка Hill & Smith, 2022-2025 гг., млн долл.....	39
Диаграмма 3.3. Выручка Lindsay и сегмента Infrastructure, финансовые годы 2024-2026, млн долл.....	39
Диаграмма 3.4. Индекс выручки мировых групп безопасности дорог, первый год ряда = 100.....	41
Диаграмма 3.5. Масштаб мировых компаний и российского рынка, 2025 г., млн долл.....	41
Диаграмма 3.6. События мировых компаний рынка, 2021-2026 гг.....	42
Диаграмма 3.7. Выручка и чистая прибыль Saferoad Holding AS, 2021-2025 гг., млрд норвежских крон.....	44
Диаграмма 3.8. Выручка и чистая прибыль Hill & Smith PLC, 2022-2025 гг., млрд долл. США.....	45
Диаграмма 3.9. Выручка и чистая прибыль Lindsay Corporation, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	46
Диаграмма 4.1. Сборные неровности по видам территорий, 2025 г., тыс. в год.....	50
Диаграмма 4.2. Способ 2: составляющие расчета от предложения, 2025 г., млн руб.....	51
Диаграмма 4.3. Оценки рынка 2025 г. разными способами, млн руб. без НДС.....	52
Диаграмма 4.4. Коридоры оценок рынка 2025 г., млн руб. без НДС.....	52
Диаграмма 4.5. Чувствительность способа 1 к допущениям, млн руб.....	53
Диаграмма 4.6. Чувствительность способа 2 к допущениям, млн руб.....	54
Диаграмма 4.7. Коридоры оценок по сегментам рынка, 2025 г., млн руб. без НДС.....	55
Диаграмма 4.8. Рынок резиновых и полимерных дорожных изделий, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	56
Диаграмма 4.9. Рынок резиновых и полимерных дорожных изделий, 2021-2025 гг., млн руб. с НДС.....	56
Диаграмма 4.10. Российский выпуск и ввоз на рынке, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	57
Диаграмма 4.11. Рынок, выручка ПК «Технология» и ввоз изделий из резины из Китая, индекс 2021 г. = 100.....	57
Диаграмма 4.12. Рынок в долларовом выражении, 2021-2025 гг., млн долл.....	58
Диаграмма 4.13. Рынок по сегментам, 2025 г., млн руб. без НДС.....	58
Диаграмма 4.14. Изделия по сегментам, 2025 г., тыс. шт.....	59
Диаграмма 4.15. Рынок по сегментам, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	59
Диаграмма 5.1. Российские компании с профилем по ролям.....	61
Диаграмма 5.2. Выручка российских участников рынка по всей деятельности, 2025 г., млн руб.....	63
Диаграмма 5.3. Выручка крупных участников рынка, 2021-2025 гг., млн руб.....	64
Диаграмма 5.4. Выручка средних и малых участников рынка, 2021-2025 гг., млн руб.....	64
Диаграмма 5.5. Рентабельность по чистой прибыли участников рынка, 2025 г., %.....	65
Диаграмма 5.6. Суммарная выручка российских компаний с профилем, 2021 и 2025 гг., млн руб.....	66



Диаграмма 5.7. Выручка и чистая прибыль ООО «ПКФ ТОПАЗ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	68
Диаграмма 5.8. Выручка и чистая прибыль ООО «Арек», 2022-2025 гг., млн руб.....	69
Диаграмма 5.9. Выручка и чистая прибыль ООО ПК «Технология», 2021-2025 гг., млрд руб.....	70
Диаграмма 5.10. Выручка и чистая прибыль ООО «Пласто СПб», 2021-2025 гг., млрд руб.....	71
Диаграмма 5.11. Выручка и чистая прибыль ООО «ТЗРО», 2021-2022 гг., млрд руб.....	72
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль ООО «ПК Мегаполис», 2021-2025 гг., млн руб.....	73
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль ООО «ПТК Объединенные Ресурсы», 2021-2025 гг., млрд руб.....	74
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль ООО «РЕАЛ-РТИ», 2021-2025 гг., млн руб.....	75
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Дорожный Эксперт», 2021-2025 гг., млн руб.....	76
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ООО «БКД», 2021-2025 гг., млн руб.....	77
Диаграмма 5.17. Российские компании с профилем по федеральным округам.....	81
Диаграмма 6.1. Ввоз прочих изделий из резины по странам, 2021-2025 гг., млн долл.....	83
Диаграмма 6.2. Ввоз прочих изделий из резины, сумма строк стран, 2021-2025 гг., млн долл.....	83
Диаграмма 6.3. Поставки прочих изделий из резины из Китая, 2021-2025 гг., тыс. т.....	84
Диаграмма 6.4. Поставки прочих изделий из резины из Китая в рублях, 2021-2025 гг., млн руб.....	84
Диаграмма 6.5. Ввоз прочих изделий из пластмасс, 2021-2025 гг., млн долл.....	85
Диаграмма 6.6. Средняя цена ввоза из Китая и цена резиновой неровности в России, долл. за 1 кг.....	86
Диаграмма 6.7. Ввоз и вывоз изделий темы, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	87
Диаграмма 6.8. Доля ввоза в рынке по стоимости, 2021-2025 гг., %.....	87
Диаграмма 7.1. Протяженность автомобильных дорог России по видам, 2024 г., тыс. км.....	88
Диаграмма 7.2. Итоги нацпроекта по элементам обустройства дорог, 2019-2024 гг.....	89
Диаграмма 7.3. Неровности по видам территорий и доля сборных, 2025 г., тыс. в год.....	89
Диаграмма 7.4. Упругие изделия по видам, 2025 г., тыс. шт.....	90
Диаграмма 7.5. Прочие изделия по видам, 2025 г., тыс. шт.....	91
Диаграмма 7.6. Изделия упругой и прочей групп по стоимости, способ 1, 2025 г., млн руб.....	91
Диаграмма 7.7. Масса изделий по сегментам, 2025 г., тыс. т.....	92
Диаграмма 7.8. Изделия по сегментам, 2021-2025 гг., тыс. шт.....	92
Диаграмма 7.9. Доля композитных элементов в штуках сборных неровностей, 2021-2025 гг., %.....	93
Диаграмма 8.1. Цены элементов сборных неровностей, руб. за шт.....	94
Диаграмма 8.2. Цены среднего элемента ИДН-500 у разных продавцов, руб. за шт.....	95
Диаграмма 8.3. Опт и розница ПК «Технология», руб. за шт.....	96
Диаграмма 8.4. Цены ПК «Технология» и ПК «Мегаполис» на одинаковые изделия, руб. за шт.....	96
Диаграмма 8.5. Цены упругих столбиков и делиниаторов, руб. за шт.....	97
Диаграмма 8.6. Цены прочих изделий ПК «Технология», руб. за шт.....	98
Диаграмма 8.7. Оптовая цена изделий ПК «Технология» за 1 кг, руб.....	98
Диаграмма 8.8. Цепочка цен среднего элемента ИДН-500, руб.....	99
Диаграмма 8.9. Индекс цен на изделия по сценариям, 2025 г. = 100.....	100
Диаграмма 9.1. Масса изделий темы относительно отходов шин и мощности утилизаторов, %.....	103
Диаграмма 9.2. Типовая структура себестоимости элементов сборных неровностей, %.....	103
Диаграмма 9.3. Структура себестоимости резинового элемента, %.....	104
Диаграмма 10.1. События рынка резиновых и полимерных дорожных изделий, 2008-2026 гг.....	106
Диаграмма 10.2. Вложения в участок прессования, млн руб.....	108
Диаграмма 10.3. Годовые показатели участка прессования, млн руб.....	108
Диаграмма 10.4. Чувствительность операционной прибыли участка, млн руб. в год.....	109
Диаграмма 11.1. Рынок по сценариям, 2021-2030 гг., млн руб. без НДС.....	111
Диаграмма 11.2. Рынок по сценариям, 2025-2030 гг., млн руб. с НДС.....	111
Диаграмма 11.3. Рынок в 2025 и 2030 гг. по сценариям, млн руб. без НДС.....	112
Диаграмма 11.4. Рынок по сегментам в базовом сценарии, 2025-2030 гг., млн руб. без НДС.....	112
Диаграмма 11.5. Изделия по сценариям, 2021-2030 гг., тыс. шт.....	113
Диаграмма 11.6. Масса изделий по сценариям, 2021-2030 гг., тыс. т.....	114
Диаграмма 11.7. Доля ввоза в рынке по сценариям, 2021-2030 гг., %.....	114
Диаграмма 11.8. Доля композитных элементов в штуках сборных неровностей, 2021-2030 гг., %.....	115



Диаграмма 11.9. Российский выпуск по сценариям, 2021-2030 гг., млн руб.....115



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/rezinovye-dorozhnye-izdeliya.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru