

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА СБОРА И РЕГЕНЕРАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.





Об исследовании

7 мая 2026 г. беспилотники повредили установки Пермского НПЗ ЛУКОЙЛа - одного из крупнейших в России заводов базовых масел группы I; в 2025-2026 гг. атаки затронули также Новокуйбышевский, Ярославский и Омский заводы и ТАНЕКО. На фоне перебоев поставок первичных основ регенерированное базовое масло из отработки стало для заводов промышленных масел и СОЖ альтернативным источником сырья.

Рынок узкий: отработанные масла собирают сотни лицензированных компаний, но до базового масла их перерабатывают единицы. Крупнейшая установка - Рязанский экологический комбинат ООО «РОСА-1», которое собирает масло в 62 субъектах РФ и в 2026 г. находится в процессе реорганизации; малые установки пущены в Белогорске (2020 г.), Северодвинске (2023 г.) и Гурьевске (2025 г.), проект в Тульской области готовится с участием РЭО. Большая часть собранного масла сжигается как топливо.

В исследовании объем сбора и выпуск регенерата рассчитаны двумя способами - от оценки образования отработки и от потребления смазочных материалов, - сопоставлены с оценками РЭО и Ассоциации рециклинга отходов и пересчитаны в деньги по ценам приема и ценам базовых масел. Вторая часть посвящена топливному рынку России. Описаны три российских участника и пять мировых компаний, остальные участники и проекты сведены в таблицу; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	132 страницы, 71 таблица, 96 диаграмм
Компании	3 профиля российских участников (переработчик с установкой регенерации, операторы сбора и утилизации); 5 мировых компаний; сводная таблица еще 22 участников и проектов
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	тыс. т собранных отработанных масел и регенерированного базового масла; цены - тыс. руб. за т; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и характеристики.....	5
1.1. Виды отработанных масел и источники их образования.....	6
1.2. Технологии переработки и продукты.....	8
1.3. Регулирование обращения с отработанными маслами.....	10
1.4. Сегментация рынка и рамки исследования.....	12
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз.....	14
2.1. Нефтепереработка.....	14
2.2. Производство автомобильных бензинов.....	16
2.3. Производство дизельного топлива.....	18
2.4. Требования к качеству топлива и контроль.....	21
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива.....	22
2.6. Экспорт, импорт и логистика.....	24
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг.....	25
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами.....	26
2.9. Налоговое регулирование и демпфер.....	27
2.10. Розничный рынок и цены.....	29
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг.....	30
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г.....	32
2.13. Влияние топливного рынка на рынок регенерации отработанных масел.....	35
Часть 3. Российский рынок.....	41
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	41
3.2. Расчет объема рынка 2025 г. двумя способами.....	44
3.3. Сопоставление с внешними оценками рынка.....	47
3.4. Баланс рынка: образование, сбор, переработка.....	49
3.5. Рынок в денежном выражении.....	51
3.6. Структура рынка по видам масел.....	53
3.7. Основные выводы по российскому рынку.....	54
Часть 4. Участники рынка.....	55
4.1. Структура участников рынка.....	55
4.2. Мощности переработки, концентрация и внешние оценки.....	56
4.3. Выручка и рентабельность участников рынка.....	58
4.4. Лицензии, реестр утилизаторов и неформальный сбор.....	62
4.5. Переработчик с установкой регенерации.....	63
ООО «РОСА-1» (Москва, Рязанский экологический комбинат).....	63
4.6. Операторы сбора и утилизации.....	64
ООО «Пермский завод масел» (Пермь).....	64



ООО «Экотекс» (Москва, Наро-Фоминск).....	65
4.7. Другие участники рынка: установки, проекты, сборщики, производители масел.....	66
4.8. Барьеры входа на рынок.....	67
4.9. Основные выводы по участникам рынка.....	68
Часть 5. Себестоимость и ресурсы.....	69
5.1. Сырье: качество и выход продукции.....	69
5.2. Мощности переработки и загрузка.....	70
5.3. Структура затрат установки регенерации.....	72
5.4. Оборудование и технологии.....	73
5.5. Основные выводы по себестоимости и ресурсам.....	74
Часть 6. Инвестиции и проекты.....	75
6.1. Реестр проектов.....	75
6.2. Экономика новой установки.....	76
6.3. Государственное регулирование и поддержка.....	78
6.4. Основные выводы по инвестициям.....	79
Часть 7. Региональная структура и логистика.....	80
7.1. География образования и сбора.....	80
7.2. Центры переработки по регионам.....	81
7.3. Логистика сбора.....	82
7.4. Внешняя торговля смазочными материалами и отработкой.....	84
7.5. Основные выводы по региональной структуре и логистике.....	86
Часть 8. Потребители услуги и продукции.....	87
8.1. Сдатчики отработанных масел.....	87
8.2. Автосервис и рынок моторных масел.....	89
8.3. Производители масел и расширенная ответственность.....	90
8.4. Потребители регенерированного базового масла.....	92
8.5. Потребители топлива из отработанных масел.....	92
8.6. Основные выводы по потребителям услуги и продукции.....	93
Часть 9. Цены.....	95
9.1. Цены приема отработанных масел.....	95
9.2. Плата за утилизацию и экологический сбор.....	96
9.3. Цены базовых масел.....	97
9.4. Структура цены регенерированного базового масла.....	99
9.5. Динамика и прогноз цен.....	99
9.6. Основные выводы по ценам.....	101
Часть 10. Мировой рынок.....	102
10.1. Объем и динамика мирового рынка регенерации.....	102
10.2. Установки регенерации в мире и в соседних странах.....	103
10.3. Регулирование и мировые тенденции рынка.....	107



10.4. Профили мировых компаний.....	110
Safety-Kleen (США, группа Clean Harbors).....	110
PURAGLOBE (Германия).....	111
Prista Oil (Болгария), СП Uz-Prista Recycling (Узбекистан).....	111
CONOU (Италия), национальный консорциум сбора отработанного масла.....	112
Alageum Electric (Казахстан, Alageum Group).....	112
10.5. Выводы для российского рынка.....	112
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	114
11.1. Сценарные предпосылки.....	114
11.2. Прогноз сбора отработанных масел.....	115
11.3. Прогноз регенерации.....	117
11.4. Прогноз рынка в денежном выражении.....	118
11.5. Риски прогноза и чувствительность.....	120
Часть 12. Выводы и рекомендации.....	122
12.1. Ключевые выводы.....	122
12.2. SWOT-анализ рынка.....	122
12.3. Пять сил конкуренции.....	123
12.4. Факторы успеха.....	123
12.5. Рекомендации.....	123
12.6. Перспективы рынка.....	123
Часть 13. Приложения.....	124
13.1. Участники рынка сбора и регенерации отработанных масел.....	124
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	125
Перечень таблиц.....	128
Перечень диаграмм.....	130



Выдержки из выводов

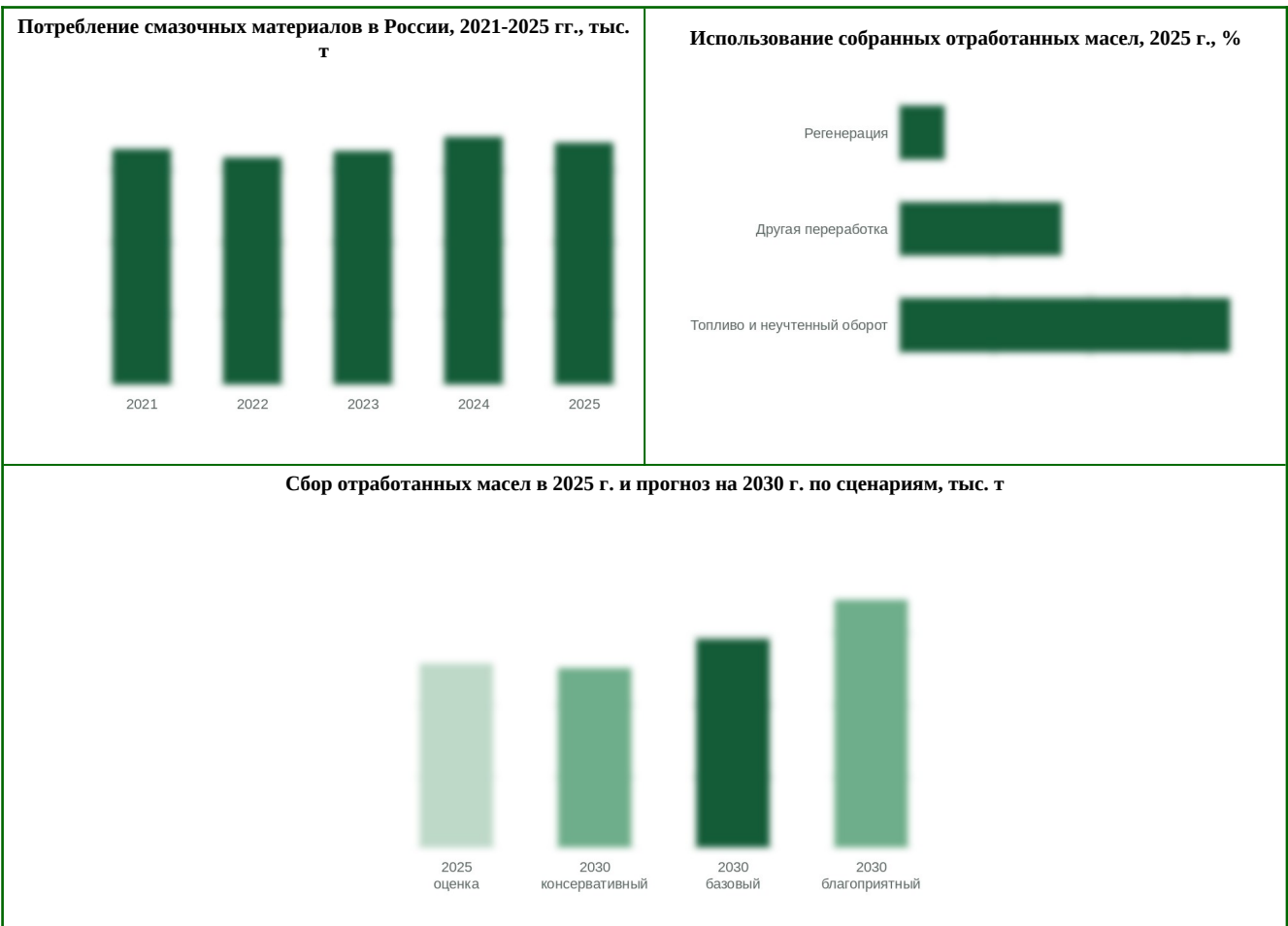
Рынок узкий: до базового масла отработку перерабатывают единицы компаний; Рязанский экологический комбинат ООО «РОСА-1» дает около -//- мощности названных установок регенерации, компания находится в процессе реорганизации.

Собирается около -//- образующейся отработки; на регенерацию идет около -//- собранного масла, большая часть сжигается как печное и котельное топливо или уходит в неучтенный оборот.

Чистое отработанное масло переработчики покупают, загрязненное и обводненное принимают за плату; разброс цен приема внутри одного прайса больше, чем изменение цен за пять лет.

Рентабельность участников низкая: по отчетности 2025 г. чистая рентабельность ООО «РОСА-1» - около -/-, ООО «Пермский завод масел» - около -/-.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и характеристики

Отработанные масла - смазочные материалы, утратившие рабочие свойства в двигателях, трансмиссиях, гидравлических системах, станках, турбинах, компрессорах и трансформаторах. При эксплуатации масло окисляется, разбавляется топливом и водой, накапливает продукты износа и сажу, поэтому его заменяют, а слитое масло становится отходом. По классификации отходов это опасные отходы: РОСА-1 описывает принимаемые отработанные синтетические и минеральные масла как отходы III класса опасности, а организации без лицензии обязаны передать отходы масел лицензированным организациям в течение 11 месяцев со дня образования.

Рынок, который рассматривается в исследовании, состоит из двух связанных звеньев. Первое - услуга сбора: прием, покупка, вывоз и накопление отработанных масел у автопарков, автосервисов, промышленных предприятий, энергетиков и железной дороги. Второе - переработка, прежде всего регенерация: получение из отработки базовых масел, которые снова идут на смешение товарных масел. Остальная часть собранного масла очищается и продается как печное или котельное топливо либо сжигается без переработки. Рынок узкий: сбором занимаются сотни лицензированных компаний, но установки регенерации до базового масла работают у единиц.¹

Рисунок 1. Цепочка рынка сбора и регенерации отработанных масел



Источник: АТ Консалтинг по данным РЭО, Минприроды России, сайтов участников рынка.

Деньги на этом рынке движутся в обе стороны. Масло хорошего качества переработчики покупают: в 2026 г. цены приема в Тюмени, Екатеринбурге и Москве составляют от 5 до 30 тыс. руб. за т. Загрязненное, обводненное и смешанное масло сдатчик сдает за плату - у московского оператора «Экотекс» это

¹ <https://rosa1.ru/uslugi/utilizaciya/>; https://slavgorod-r22.gosweb.gosuslugi.ru/netcat_files/userfiles/raznoe/2025/masla.pdf; <https://360.ru/news/ekologiya/reo-lish-25-ot-2-mln-tonn-otrabotannyh-smazocznyh-masel-sobiraetsja-dlja-utilizatsii-v-rossii/>; https://www.lubesngreases.com/lubereport-emea/1_43/russian-group-calls-for-more-recycling/



Группа	Компании
Переработчик с установкой регенерации (часть 4)	ООО «РОСА-1»
Операторы сбора и утилизации (часть 4)	ООО «Пермский завод масел»; ООО «Экотекс»
Мировые компании сбора и регенерации (часть 10)	Safety-Kleen (США); PURAGLOBE (Германия); Prista Oil (Болгария, Узбекистан); CONOU (Италия); Alageum Electric (Казахстан)
Другие участники рынка (часть 4, таблица)	ООО «Амурэкоресурс»; ООО «ТПК-СИБ»; ООО «Ойлс Северо-Запад»; АО «Делфин груп»; ООО «Никольский завод регенерации масел»; ООО «ЭКОС Развитие»; ООО «Экошина»; ООО «Вторнефтепродукт»; ЗАО «ПОМ-ТЭК»; ООО «Регионметтранс»; ООО «Новитрек»; ООО «М-Ойл»; ООО «Импекс»; ООО «Наптон»; ООО «Дальпродукт»; ООО «Ханкс»; ООО «Пермский нефтемаслозавод»; ООО «ЛЛК-Интернешнл»; ООО «Роснефть-СМ»; ООО «Рязанский завод масел и смазок»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды отработанных масел, источники и пути переработки.....	8
Таблица 1.2. Технологии переработки отработанных масел.....	10
Таблица 1.3. Нормы, определяющие рынок сбора и регенерации отработанных масел.....	11
Таблица 1.4. Сегменты рынка сбора и регенерации отработанных масел, 2025 г.....	13
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг.....	14
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности.....	15
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг.....	16
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг.....	17
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	18
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г.....	20
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	21
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу.....	21
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива.....	22
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг.....	23
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо.....	24
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов.....	25
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов.....	25
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг.....	26
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т.....	27
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу.....	29
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС.....	30
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г.....	31
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г.....	32
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки.....	34
Таблица 2.21. События на НПЗ 2025-2026 гг. и их значение для рынка базовых масел.....	39
Таблица 3.1. Образование, сбор и регенерация отработанных масел в России.....	43
Таблица 3.2. Расчет объема сбора отработанных масел 2025 г. разными способами, тыс. т.....	45
Таблица 3.3. Внешние оценки рынка отработанных масел и сопоставление с расчетом.....	48
Таблица 3.4. Баланс собранных отработанных масел, тыс. т.....	50
Таблица 3.5. Рынок сбора и регенерации отработанных масел в деньгах (в ценах 2025 г.).....	52
Таблица 3.6. Потребление смазочных материалов по сегментам, тыс. т.....	54
Таблица 4.1. Участники с профилем: роль и подтверждение.....	56
Таблица 4.2. Установки переработки отработанных масел в России.....	58
Таблица 4.3. Финансовые показатели ООО «РОСА-1».....	60
Таблица 4.4. Выручка и прибыль участников рынка.....	61
Таблица 4.5. Конкурентная среда сбора отработанных масел.....	62
Таблица 4.6. Другие участники рынка сбора и регенерации отработанных масел.....	66
Таблица 5.1. Выход продукции на установках регенерации.....	70
Таблица 5.2. Мощности переработки отработанных масел по оценкам разных лет.....	72
Таблица 5.3. Экономика установки регенерации на 12 тыс. т сырья в год (оценка).....	73
Таблица 5.4. Технологии и поставщики оборудования регенерации.....	74
Таблица 6.1. Реестр проектов переработки отработанных масел, статус на октябрь 2026 г.....	76
Таблица 6.2. Окупаемость установки регенерации на 12 тыс. т в зависимости от цены базового масла и загрузки, лет.....	78
Таблица 6.3. Меры государственного регулирования и поддержки.....	79
Таблица 7.1. Сеть сбора РОСА-1 по федеральным округам.....	81
Таблица 7.2. Центры сбора и переработки отработанных масел по регионам.....	82
Таблица 7.3. Логистика сбора отработанных масел: техника и затраты.....	83
Таблица 7.4. Внешняя торговля смазочными препаратами по зеркальной статистике.....	85



Таблица 8.1. Сдатчики отработанных масел и их особенности.....	88
Таблица 8.2. Рынок моторных масел и обработка автосервиса.....	90
Таблица 8.3. Потребители продукции из отработанных масел.....	93
Таблица 9.1. Цены приема и платы за утилизацию отработанных масел.....	96
Таблица 9.2. Цены базовых масел, тыс. руб. за т.....	98
Таблица 9.3. Прогноз цен, тыс. руб. за т без НДС.....	101
Таблица 10.1. Сбор и регенерация отработанных масел по регионам.....	103
Таблица 10.2. Установки и проекты регенерации в Европе и соседних с Россией странах.....	106
Таблица 10.3. Мировые тенденции рынка регенерации и их значение для России.....	108
Таблица 10.4. Мировые компании в исследовании.....	109
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев.....	114
Таблица 11.2. Прогноз сбора отработанных масел, тыс. т.....	116
Таблица 11.3. Прогноз регенерации отработанных масел.....	117
Таблица 11.4. Прогноз рынка сбора и регенерации отработанных масел, млрд руб.....	120
Таблица 11.5. Среднегодовой темп 2025-2030 гг. по сценариям.....	120
Таблица 11.6. Риски прогноза рынка сбора и регенерации отработанных масел.....	121
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка сбора и регенерации отработанных масел.....	122
Таблица 12.2. SWOT-анализ рынка сбора и регенерации отработанных масел (продолжение).....	122
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке сбора и регенерации отработанных масел.....	123
Таблица 13.1. Участники рынка сбора и регенерации отработанных масел.....	124
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	125
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	126
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	126



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Потребление смазочных материалов в России по сегментам, 2024 г., %.....	6
Диаграмма 1.2. Структура сбора отработанных масел по оценке РОСА-1, 2015 г., %.....	7
Диаграмма 1.3. Выход базового масла из отработанного масла на установках регенерации, %.....	9
Диаграмма 1.4. Базовая ставка экологического сбора по группе «Нефтепродукты», руб. за т.....	11
Диаграмма 1.5. Использование собранных отработанных масел, 2025 г., %.....	12
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг.....	14
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг.....	15
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг.....	17
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г.....	18
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг.....	19
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г.....	19
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г.....	20
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля.....	22
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг.....	23
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг.....	24
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг.....	27
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг.....	28
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг.....	28
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг.....	30
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г.....	31
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг.....	33
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг.....	33
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг.....	34
Диаграмма 2.20. Первичная переработка нефти в России, млн т.....	36
Диаграмма 2.21. Переработка нефти, потребление смазочных материалов и дизельного топлива, 2022 г. = 100.....	36
Диаграмма 2.22. Мощности по базовым маслам на НПЗ, затронутых атаками в 2025-2026 гг., и выпуск регенерата, тыс. т в год.....	37
Диаграмма 2.23. Парк автомобилей в России на конец 2025 г., млн ед.....	38
Диаграмма 2.24. Розничная цена дизельного топлива и цена приема отработанного масла, руб. за л с НДС.....	38
Диаграмма 3.1. Оценки образования отработанных масел в России, тыс. т в год.....	41
Диаграмма 3.2. Образование отработанных масел по потреблению смазочных материалов и оценки РЭО, тыс. т.....	42
Диаграмма 3.3. Потребление смазочных материалов и образование отработанных масел в России, тыс. т.....	43
Диаграмма 3.4. Сбор отработанных масел в России, тыс. т.....	44
Диаграмма 3.5. Объем сбора отработанных масел 2025 г. по способам расчета, тыс. т.....	45
Диаграмма 3.6. Рынок сбора отработанных масел и регенерированного базового масла 2025 г. по способам расчета, млрд руб. без НДС.....	46
Диаграмма 3.7. Коридоры оценки рынка 2025 г., млрд руб. без НДС.....	47
Диаграмма 3.8. Внешние оценки сбора отработанных масел в России, тыс. т в год.....	48
Диаграмма 3.9. Использование собранных отработанных масел, тыс. т.....	49
Диаграмма 3.10. Образование отработанных масел: собранный и несобранный объем, тыс. т.....	50
Диаграмма 3.11. Доля регенерации в собранном объеме отработанных масел, %.....	51
Диаграмма 3.12. Рынок сбора отработанных масел и регенерированного базового масла, млрд руб. без НДС.....	52
Диаграмма 3.13. Структура собранных отработанных масел по видам, 2025 г., %.....	53



Диаграмма 3.14. Потребление смазочных материалов по сегментам по оценкам B2X, тыс. т.....	53
Диаграмма 4.1. Участники рынка сбора и регенерации отработанных масел в исследовании по роли, ед.....	55
Диаграмма 4.2. Мощность установок переработки отработанных масел по сырью, тыс. т в год.....	57
Диаграмма 4.3. Мощность названных установок регенерации по базовому маслу, %.....	57
Диаграмма 4.4. Выручка участников рынка в 2025 г., млн руб.....	59
Диаграмма 4.5. Чистая рентабельность участников рынка в 2025 г., %.....	59
Диаграмма 4.6. Чистая прибыль ООО «РОСА-1», 2021-2025 гг., млн руб.....	60
Диаграмма 4.7. Выручка РОСА-1 и Пермского завода масел, 2021-2025 гг., млрд руб.....	61
Диаграмма 4.8. Изменение выручки участников рынка в 2025 г. к 2021 г., %.....	61
Диаграмма 4.9. Выручка и чистая прибыль ООО «РОСА-1», 2021-2025 гг., млрд руб.....	63
Диаграмма 4.10. Выручка и чистая прибыль ООО «Пермский завод масел», 2021-2025 гг., млн руб.....	64
Диаграмма 4.11. Выручка и чистая прибыль ООО «Экотекс», 2021-2025 гг., млн руб.....	65
Диаграмма 5.1. Выпуск базового масла на установках регенерации по проекту, тыс. т в год.....	69
Диаграмма 5.2. Стоимость сырья в 1 т регенерированного базового масла при разном выходе, тыс. руб. без НДС.....	70
Диаграмма 5.3. Мощности переработки отработанных масел и оценка переработки, тыс. т в год.....	71
Диаграмма 5.4. Структура выручки установки регенерации на 12 тыс. т сырья в год, млн руб. без НДС.....	73
Диаграмма 6.1. Мощность пущенных и заявленных установок переработки отработанных масел, тыс. т сырья в год.....	75
Диаграмма 6.2. Удельные вложения в российские проекты переработки отработанных масел, тыс. руб. на т мощности.....	77
Диаграмма 6.3. Окупаемость установки регенерации на 12 тыс. т в зависимости от цены базового масла, лет.....	77
Диаграмма 6.4. Окупаемость установки регенерации на 12 тыс. т в зависимости от загрузки, лет.....	78
Диаграмма 7.1. Сбор отработанных масел в Москве и Санкт-Петербурге, тыс. т в год.....	80
Диаграмма 7.2. Филиалы и представительства РОСА-1 по федеральным округам, ед.....	81
Диаграмма 7.3. Стоимость доставки 1 т отработанного масла в зависимости от расстояния и цена приема, тыс. руб. за т.....	83
Диаграмма 7.4. Импорт и экспорт смазочных препаратов, тыс. т.....	84
Диаграмма 7.5. Импорт смазочных препаратов в Россию по странам, 2024 г., тыс. т.....	85
Диаграмма 7.6. Экспорт смазочных препаратов из России по странам, 2025 г., тыс. т.....	85
Диаграмма 8.1. Собранные отработанные масла по видам, 2025 г., тыс. т.....	87
Диаграмма 8.2. Продажи моторных масел в России по типам транспорта, 2022 г., тыс. т.....	88
Диаграмма 8.3. Продажи синтетических моторных масел в России, млн л.....	89
Диаграмма 8.4. Средняя цена синтетического моторного масла и расходы покупателей.....	90
Диаграмма 8.5. Объем утилизации по нормативу и собранный объем отработанных масел, тыс. т.....	91
Диаграмма 8.6. Расчетная сумма экологического сбора по маслам и рынок сбора отработанных масел, млрд руб.....	91
Диаграмма 8.7. Регенерированное базовое масло и мощность первичных масел группы I, %.....	92
Диаграмма 9.1. Цены приема отработанных масел, тыс. руб. за т.....	95
Диаграмма 9.2. Цепочка цен рынка отработанных масел, тыс. руб. за т.....	97
Диаграмма 9.3. Цены базовых масел в России, тыс. руб. за т.....	98
Диаграмма 9.4. Структура цены 1 т регенерированного базового масла, тыс. руб. без НДС.....	99
Диаграмма 9.5. Прогноз цены приема отработанного масла по сценариям, тыс. руб. за т без НДС.....	100
Диаграмма 9.6. Прогноз цены регенерированного базового масла по сценариям, тыс. руб. за т без НДС.....	100
Диаграмма 10.1. Мировой рынок регенерированных базовых масел: сегмент группы I и прирост рынка, млрд долл.....	102
Диаграмма 10.2. Уровень сбора отработанных масел в мире и в России, %.....	103
Диаграмма 10.3. Мощность установок регенерации по сырью, тыс. т в год.....	104
Диаграмма 10.4. Выпуск базового масла на установках регенерации по проекту, тыс. т в год.....	105
Диаграмма 10.5. Удельные вложения в установки регенерации, долл. на т мощности по сырью.....	105
Диаграмма 10.6. Доля собранной отработки, направляемая на регенерацию, %.....	107



Диаграмма 10.7. Цели национального стандарта Казахстана по сбору и переработке отработанных масел, тыс. т в год.....	108
Диаграмма 11.1. Образование отработанных масел: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	115
Диаграмма 11.2. Сбор отработанных масел: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	115
Диаграмма 11.3. Сбор отработанных масел в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, тыс. т.....	116
Диаграмма 11.4. Сырье регенерации: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	117
Диаграмма 11.5. Доля регенерации в собранном объеме по сценариям, %.....	118
Диаграмма 11.6. Рынок сбора отработанных масел: прогноз по сценариям, млрд руб. без НДС.....	118
Диаграмма 11.7. Рынок регенерированного базового масла: прогноз по сценариям, млрд руб. без НДС.....	119
Диаграмма 11.8. Рынок сбора отработанных масел: прогноз по сценариям, млрд руб. с НДС.....	119



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/regeneraciya-otrabotannyh-masel.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru