



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА ПОДРЕЛЬСОВЫХ И ПОДШПАЛЬНЫХ ПРОКЛАДОК ПРОКЛАДКИ ЦП РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ, ИЗОЛИРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ПОДШПАЛЬНЫЕ ПОДКЛАДКИ И МАТЫ, КОМПАНИИ, ПРОГНОЗ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.

РФ, 2026



Об исследовании

В 2025 г. РЖД отремонтировала более 4,2 тыс. км пути и заменила 1,6 тыс. стрелочных переводов, в первом полугодии 2026 г. - еще 1 611,8 км. Каждый километр ремонта со сменой шпал получает несколько тысяч новых прокладок под рельс и подкладку, поэтому выпуск изделий по ГОСТ 34078-2017 идет вслед за программой ремонта пути, а не за вводом жилья или промышленным циклом.

Рынок узкий: собственный выпуск раскрывают немногие компании. Петербургская «Петергоф-Медтехника» с 2004 г. поставляет метрополитену прокладки из наполненного полиэтилена по своим техническим условиям, нижегородский «Политэкс-НН» делает изолирующие втулки, уголки и упругие прокладки скреплений КБ, ЖБР и АРС. Группа Rubex с заводами в Курске и Саранске показывает прокладки ЦП в каталоге, не называя площадку; МЗЕП, «А.Миллер» и Gavary Railways продают прокладки, нашпальные изделия и подбалластные маты под своими марками, а крупные поставки РЖД идут через тендеры.

Исследование охватывает устройство скреплений КБ, АРС-4 и ЖБР-65 и место в них прокладок, требования ГОСТ 34078-2017 и нормы запаса РЖД, эпюру шпал и программу ремонта пути, цены по маркам и в пересчете на килограмм, ввоз по данным стран-партнеров, подшпальные подкладки и маты для метро и МЦД, мировые компании Vossloh, Pandrol и Getzner, экономику прессового участка и прогноз до 2030 г. в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	136 страниц, 36 таблиц, 109 диаграмм
Компании	13 профилей компаний, из них 2 производителя, 5 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 14 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	деньги - млн и млрд руб. без НДС и с НДС; изделия - млн шт.; масса - кг и тыс. т; цены - руб. за шт. и за кг; путь - тыс. км; ввоз - млн долл. и т
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка подрельсовых и подшпальных прокладок.....	6
1.1. Определение и технические характеристики продукта.....	6
1.2. Классификация и сегментация рынка.....	10
1.3. Технология производства.....	12
1.4. Удельные нормы.....	13
1.5. Стандарты и требования.....	15
1.6. Области применения, требования потребителей и заменители.....	16
Часть 2. Строительная отрасль России: рынок, тенденции и прогноз.....	18
2.1. Динамика и структура строительной отрасли России в 2023-2026 гг.....	19
Строительство жилых и общественных объектов.....	19
Строительство промышленных и коммерческих объектов.....	22
Строительство объектов транспортной инфраструктуры.....	23
2.2. Ключевые структурные и технологические тенденции строительной отрасли.....	24
Итоги и перспективы.....	29
2.3. Сценарии развития строительной отрасли на 2026-2036 гг.....	31
2.4. Влияние строительной отрасли на рынок подрельсовых и подшпальных прокладок.....	40
Часть 3. Мировой рынок подрельсовых и подшпальных прокладок.....	45
3.1. Структура мирового рынка и ведущие компании.....	45
3.2. Vossloh.....	46
3.3. Delachaux и Pandrol.....	47
3.4. Getzner Werkstoffe и KRAIBURG Relastec.....	48
3.5. Мировые тенденции рынка подрельсовых и подшпальных прокладок.....	49
3.6. Профили мировых компаний.....	50
Vossloh AG (Германия) - Fastening Systems: рельсовые скрепления W 14, W 30 и др., подрельсовые прокладки, бетонные шпалы Sateba (с 2025 г.).....	50
Delachaux Group / Pandrol (Франция, Великобритания) - упругие скрепления e-Clip и Fastclip, подрельсовые прокладки, оборудование для монтажа скреплений.....	51
Getzner Werkstoffe GmbH (Бюрс, Австрия) - полиуретановые эластомеры Sylomer и Sylodyn: подшпальные подкладки, подбалластные маты, упругие прокладки под рельс.....	52
KRAIBURG Relastec GmbH (Германия) - DAMTEC: подбалластные маты и эластомерные изделия для пути из переработанной резины.....	53
ООО «Киевгума» (Украина) - подрельсовые и нашпальные прокладки из резины и термоэластопластов, нашпальная ЦП-328 из ПНД.....	53
3.7. Выводы для российского рынка.....	53
Часть 4. Российский рынок подрельсовых и подшпальных прокладок.....	55
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	55
Способ 1 - от спроса.....	55
Способ 2 - от предложения.....	57



Способ 3 - верхняя граница по ресурсу прокладок.....	59
4.2. Сопоставление способов и чувствительность.....	60
4.3. Оценки рынка, встречающиеся в отраслевых обзорах.....	62
4.4. Баланс рынка: производство, ввоз и вывоз.....	63
4.5. Структура рынка по видам изделий и креплений.....	64
4.6. Динамика рынка в 2021-2025 гг.....	67
4.7. Выводы по российскому рынку.....	69
Часть 5. Производители и продавцы подрельсовых и подшпальных прокладок.....	71
5.1. Структура предложения.....	71
5.2. Финансовые показатели участников рынка.....	72
5.3. Производители.....	77
ООО «ПК «Петергоф-Медтехника» (Санкт-Петербург) - полимерные прокладки пути для метро и РЖД из композиции ПНД с волластонитом.....	77
АО «Политэкс-НН» (Нижний Новгород) - полимерные изолирующие и упругие элементы рельсовых креплений КБ, ЖБР и АРС: втулки ЦП 142 и ОП 142, упругие прокладки ЖБР, изоляторы и уголки АРС-4.....	78
5.4. Группа.....	79
ООО «Рабэкс Групп» (Москва) - управляющая компания группы Rubex (заводы в Курске и Саранске); прокладки ЦП-143, ЦП-328, ОП-366, СП-487, ЦП-67, ЦП-204 в каталоге группы.....	79
5.5. Владельцы марок.....	80
ООО «МЗЕП» (Москва) - владелец марки МЗЕП: 11 марок подрельсовых и нашпальных прокладок ЦП и ОП, прокладки для трамвайных путей.....	80
ООО «Гавари Рейлвейс» (Москва) - направление Gavary Railways: подбалластные маты Gener V2, подшпальные подкладки, виброгасящие блоки для метро.....	81
АО «А.Миллер» (Москва) - владелец марки изделий для инфраструктуры РЖД, трамвая и метро: нашпальные прокладки для промежуточных креплений, подбалластные маты, прирельсовые профили, настилы переездов.....	82
АО «Фоссло Фасэнинг Системс РУС» (Энгельс, Саратовская обл.) - завод рельсовых креплений Vossloh и «БетЭлТранс»: упругие клеммы Skl 30, элементы креплений систем W30 и W14.....	83
5.6. Поставщик сырья.....	84
ООО «Гавари ПРОМ» (Москва; Gavary Compounds) - термопластичные эластомеры и безгалогенные компаунды, сырье для полимерных подрельсовых и нашпальных прокладок.....	84
5.7. Дистрибьюторы.....	85
ООО «ВСП74» (Челябинская обл.) - поставщик материалов верхнего строения пути: подрельсовые прокладки ЦП-328, СП-487, подкладки КБ-65, изоляция, шпалы и рельсы.....	85
ООО «ЭКО-РТИ-Холдинг» (Сергиев Посад) - оптовая торговля РТИ: подрельсовые прокладки ЦП-356, ЦП-143 и нашпальные прокладки, техпластина, рукава, конвейерная лента.....	86
ООО «Вибролаб» (Москва) - проектирование виброизоляции и поставка вибро- и шумозащитных решений для рельсового транспорта: виброгасящие крепления, материалы Sylomer.....	87
ООО «ЧЗРС» (Челябинск) - продавец материалов для железнодорожных путей под названием «Завод рельсовых креплений пути»: крепления, подкладки, изоляция, РТИ, упругая прокладка ЦП 369.104 для ЖБР-65.....	88
5.8. Потребитель.....	89



ПАО «Мечел» (Москва) - потребитель: тендер 29.06.2026 на материалы верхнего строения пути для ООО «Мечел-Транс» (Мыски), включая прокладки ЦП-143 и ЦП-328.....	89
5.9. Другие участники рынка.....	90
5.10. География и производственные мощности.....	91
Часть 6. Импорт и экспорт подрельсовых и подшпальных прокладок.....	93
6.1. Ввоз прочих изделий из вулканизированной резины.....	93
6.2. Смежные товарные группы.....	97
6.3. Вывоз.....	98
6.4. Оценка ввоза прокладок.....	99
6.5. Выводы по внешней торговле.....	100
Часть 7. Потребление подрельсовых и подшпальных прокладок.....	101
7.1. Потребление по сегментам.....	101
7.2. Ремонт пути ОАО «РЖД».....	102
7.3. Стрелочные переводы.....	103
7.4. Метро, трамвай и МЦД.....	103
7.5. Промышленный транспорт.....	104
7.6. Каналы сбыта и крупные дистрибьюторы.....	104
7.7. Заменители.....	105
Часть 8. Цены на подрельсовые и подшпальные прокладки.....	106
8.1. Цены по маркам.....	106
8.2. Цена за килограмм.....	107
8.3. Цена первой продажи.....	108
8.4. Полимерные прокладки, комплекты и скрепления.....	109
8.5. Цены в Казахстане.....	110
8.6. Динамика и прогноз цен.....	111
Часть 9. Сырье и цепочка создания стоимости.....	113
9.1. Резиновая смесь и полимеры.....	113
9.2. Структура себестоимости и рентабельность.....	114
9.3. Связь с соседними рынками.....	115
Часть 10. Инвестиционные проекты и государственное регулирование.....	116
10.1. Реестр событий и проектов.....	116
10.2. Экономика участка выпуска прокладок.....	118
10.3. Государственное регулирование и поддержка.....	120
Часть 11. Прогноз развития рынка до 2030 г.....	121
11.1. Объем рынка по сценариям.....	121
11.2. Ремонт пути, штуки и цены.....	123
11.3. Структура рынка в прогнозе.....	124
11.4. Факторы и риски прогноза.....	126
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	127



12.1. Ключевые выводы.....	127
12.2. Перспективы рынка.....	127
12.3. SWOT-анализ.....	127
12.4. Пять сил конкуренции.....	128
12.5. Факторы успеха и рекомендации.....	128
Часть 13. Приложения.....	129
13.1. Производители и их мощности.....	129
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	130
Перечень таблиц.....	133
Перечень диаграмм.....	134



Выдержки из выводов

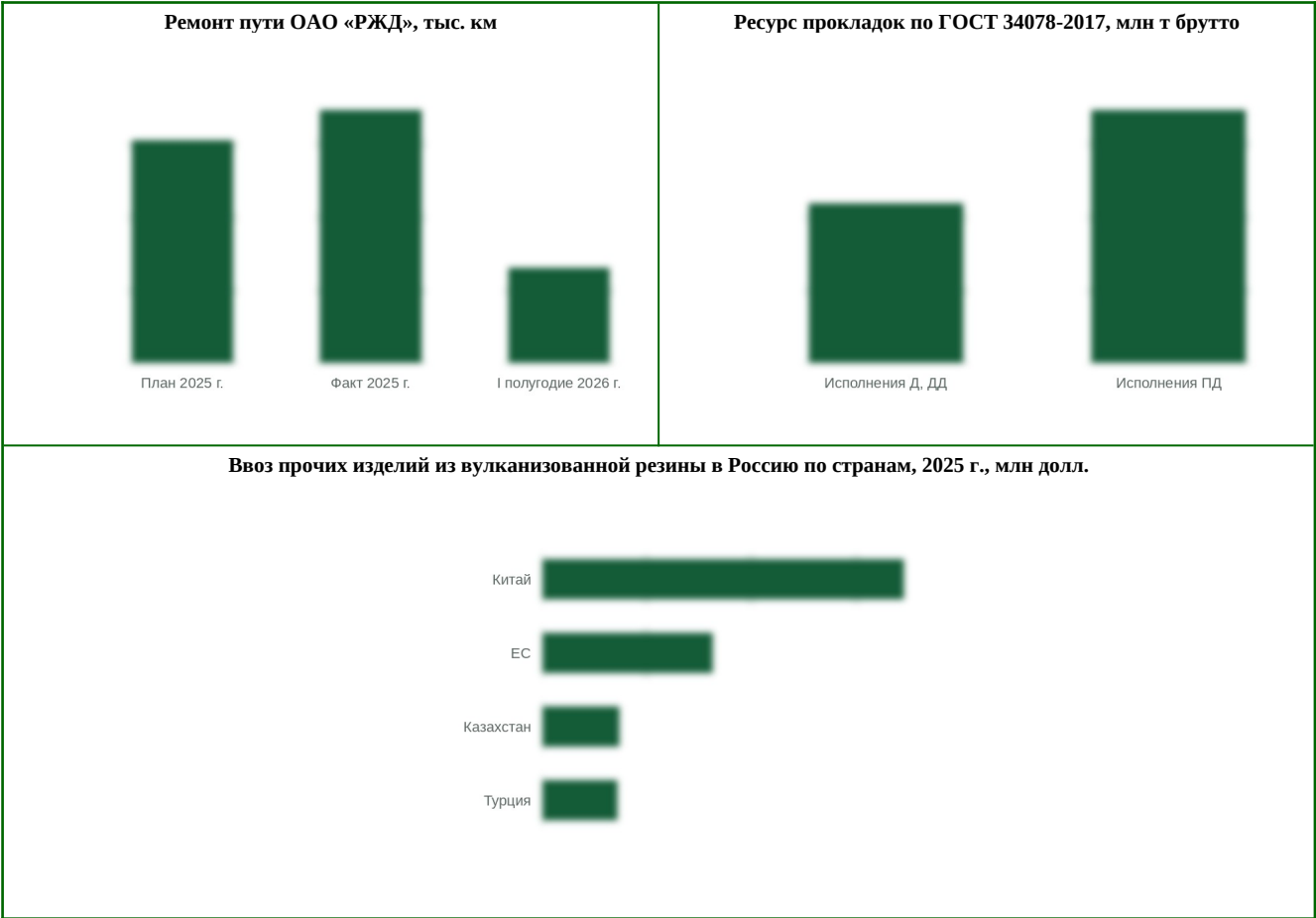
Рынок прокладок рельсовых креплений оценен в -/- млрд руб. без НДС тремя способами - от программы ремонта пути РЖД, от выручки изготовителей с ввозом и как потолок по ресурсу прокладок по ГОСТ 34078-2017; коридор оценки - от -/- до -/- млрд руб.

Подрельсовые прокладки ЦП дают около -/- стоимости рынка, нашпальные и изолирующие элементы вместе с комплектами для стрелочных переводов - около -/-, подшпальные подкладки и подбалластные маты для метро, трамвая и МЦД - остальное.

Собственную площадку, материал и заказчика раскрывает ООО «ПК «Петергоф-Медтехника», изолирующие элементы креплений выпускает АО «Политэкс-НН»; группа Rubex, ООО «МЗЕП», АО «А.Миллер» и ООО «Гавари Рейлвейс» продают прокладки и маты под своими марками, не называя площадку выпуска.

Своего таможенного кода у прокладок нет, ввоз дает, по расчету, около -/- рынка; главный поставщик группы прочих резиновых изделий с 2023 г. - Китай, поставки из ЕС за 2021-2025 гг. сократились в -/- раза.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка подрельсовых и подшпальных прокладок

Прокладка рельсового скрепления - упругая деталь из резины, термоэластопласта, полиуретана или наполненного полиэтилена, которая стоит в узле крепления рельса к шпале. Подрельсовая прокладка лежит под подошвой рельса, нашпальная - между подкладкой и шпалой, подшпальная подкладка - под самой шпалой, подбалластный мат - под слоем щебня. Все они делают одно и то же: снижают жесткость пути, гасят удары колес и вибрацию, распределяют нагрузку на шпалу и балласт и, кроме подшпальных изделий, электрически изолируют рельс от шпалы, без чего не работают рельсовые цепи автоблокировки.

Изделие стандартизировано: межгосударственный стандарт ГОСТ 34078-2017 «Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия» введен в России с 01.01.2018 на основе ГОСТ Р 56291-2014 и задает классификацию, материалы, ресурс и правила приемки. Марки ЦП-143, ЦП-328, ЦП-204, ЦП-538 и ОП-366 сложились вместе с советскими системами креплений КБ, АРС и ЖБР и одинаковы у всех изготовителей: изготовитель конкурирует ценой, ресурсом и допуском к поставкам РЖД, а не конструкцией.

Рынок прокладок в России узкий по числу участников и закрытый по данным. Отдельной строки в статистике производства и своего таможенного кода у изделия нет, главный заказчик - ОАО «РЖД» - покупает прокладки через тендеры вместе с другими материалами верхнего строения пути, а изготовители редко называют площадки. Поэтому рынок собран из программы ремонта пути РЖД, норм креплений и запаса, номенклатуры и масс изделий, прайсов продавцов, отчетности компаний и данных стран-партнеров о торговле.¹

1.1. Определение и технические характеристики продукта

Рисунок 1. Виды продукции в рамках исследования

¹ https://meganorm.ru/mega_doc/norm/gost_gosudarstvennyj-standart/1/gost_34078-2017_mezhgosudarstvennyj_standart_prokladki.html; https://meganorm.ru/mega_doc/norm/instruktivnye-ukazaniya/0/normy_pokilometrovogo_zapasa_materialov_verkhnego_stroeniya.html; <https://railstorg.ru/pricelist/>; <https://www1.ru/news/2026/02/12/rzd-otremontirovala-4200-km-puti-v-2025-godu.html>



Компании в исследовании

Группа	Компании
Производители	ООО «ПК «Петергоф-Медтехника» (Санкт-Петербург) - полимерные прокладки пути для метро и РЖД из композиции ПНД с волластонитом; АО «Политэкс-НН» (Нижний Новгород) - полимерные изолирующие и упругие элементы рельсовых креплений КБ, ЖБР и АРС: втулки ЦП 142 и ОП 142, упругие прокладки ЖБР, изоляторы и уголки АРС-4
Группа	ООО «Рабэкс Групп» (Москва) - управляющая компания группы Rubex (заводы в Курске и Саранске); прокладки ЦП-143, ЦП-328, ОП-366, СП-487, ЦП-67, ЦП-204 в каталоге группы
Владельцы марок	ООО «МЗЕП» (Москва) - владелец марки МЗЕП: 11 марок подрельсовых и напальных прокладок ЦП и ОП, прокладки для трамвайных путей; ООО «Гавари Рейлвейс» (Москва) - направление Gavary Railways: подбалластные маты Gener V2, подпальные подкладки, виброгасящие блоки для метро; АО «А.Миллер» (Москва) - владелец марки изделий для инфраструктуры РЖД, трамвая и метро: напальные прокладки для промежуточных креплений, подбалластные маты, прирельсовые профили, настилы переездов; АО «Фоссло Фасэнинг Системс РУС» (Энгельс, Саратовская обл.) - завод рельсовых креплений Vossloh и «БетЭлТранс»: упругие клеммы Skl 30, элементы креплений систем W30 и W14
Поставщик сырья	ООО «Гавари ПРОМ» (Москва; Gavary Compounds) - термопластичные эластомеры и безгалогенные компаунды, сырье для полимерных подрельсовых и напальных прокладок
Дистрибьюторы	ООО «ВСП74» (Челябинская обл.) - поставщик материалов верхнего строения пути: подрельсовые прокладки ЦП-328, СП-487, подкладки КБ-65, изоляция, шпалы и рельсы; ООО «ЭКО-РТИ-Холдинг» (Сергиев Посад) - оптовая торговля РТИ: подрельсовые прокладки ЦП-356, ЦП-143 и напальные прокладки, техпластина, рукава, конвейерная лента; ООО «Вибролаб» (Москва) - проектирование виброизоляции и поставка вибро- и шумозащитных решений для рельсового транспорта: виброгасящие крепления, материалы Sylomer; ООО «ЧЗРС» (Челябинск) - продавец материалов для железнодорожных путей под названием «Завод рельсовых креплений пути»: крепления, подкладки, изоляция, РТИ, упругая прокладка ЦП 369.104 для ЖБР-65
Потребитель	ПАО «Мечел» (Москва) - потребитель: тендер 29.06.2026 на материалы верхнего строения пути для ООО «Мечел-Транс» (Мыски), включая прокладки ЦП-143 и ЦП-328
Ведущие мировые компании (часть 3)	Vossloh AG (Германия); Delachaux Group / Pandrol (Франция, Великобритания); Getzner Werkstoffe GmbH (Бюрс, Австрия); KRAIBURG Relastec GmbH (Германия); ООО «Киевгума» (Украина)
Другие участники рынка (14)	ООО «Обнинскгазполимер»; ООО «Пластинвест»; ЗАО «Амкодор-Эластомер»; Белформком; ООО «ЛСК-НН»; RailsTorg; ООО «Ситипласт»; АО «Северсталь-метиз»; АО «БРТ»; ПАО «Уральский завод РТИ»; ООО «Технологии-69»; ООО «Кемопласт»; ГК «Нацпроектстрой»; ОАО «РЖД», ГУП «Петербургский метрополитен»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды прокладок рельсовых креплений и их назначение.....	8
Таблица 1.2. Размеры и масса подрельсовых прокладок по маркам.....	10
Таблица 1.3. Сегментация рынка прокладок рельсовых креплений.....	11
Таблица 1.4. Удельные нормы и допущения расчета.....	15
Таблица 1.5. Нормативные документы рынка прокладок рельсовых креплений.....	16
Таблица 1.6. Материалы прокладок и их особенности.....	17
Таблица 2.1. Динамика и структура ввода жилья в РФ в 2023-2025 гг.....	20
Таблица 2.2. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2023-2025 гг.....	24
Таблица 2.3. Сводная характеристика тенденций в строительной отрасли.....	28
Таблица 2.4. Учет государственных программ в сценариях.....	32
Таблица 2.5. Основные внешние предпосылки сценариев развития внешних условий.....	32
Таблица 2.6. Сценарии АТ Консалтинг и их роль в прогнозе.....	33
Таблица 2.7. Сценарии ввода жилья.....	35
Таблица 2.8. Базовый прогноз ввода нежилых зданий.....	36
Таблица 2.9. Базовый прогноз инфраструктурных работ.....	37
Таблица 2.10. Базовый прогноз промышленного и стратегического строительства.....	38
Таблица 2.11. Влияние тенденций на спрос на материалы по сценариям.....	39
Таблица 3.1. Ведущие мировые компании рынка прокладок рельсовых креплений.....	45
Таблица 4.1. Расчет рынка по способу 1, 2025 г.....	57
Таблица 4.2. Расчет рынка по способу 2, 2025 г.....	58
Таблица 4.3. Допущения расчета и их влияние на оценку 2025 г.....	61
Таблица 4.4. Сопоставление оценки, встречающейся в отраслевых обзорах.....	63
Таблица 4.5. Баланс рынка прокладок рельсовых креплений, 2021-2025 гг., млн руб.....	64
Таблица 4.6. Рынок прокладок рельсовых креплений в 2021-2025 гг. (расчетный ряд).....	69
Таблица 5.1. Российские участники рынка по ролям.....	71
Таблица 5.2. Другие участники рынка, изготовители смежных изделий и заказчики.....	90
Таблица 5.3. Площадки, документы и происхождение изделий участников.....	92
Таблица 6.1. Ввоз прочих изделий из вулканизированной резины по крупнейшим партнерам.....	97
Таблица 7.1. Потребление прокладок по видам работ, 2025 г.....	102
Таблица 8.1. Цены прокладок и изолирующих элементов в прайсе продавца.....	106
Таблица 10.1. Реестр событий и проектов 2017-2026 гг.....	118
Таблица 11.1. Объем рынка прокладок рельсовых креплений по сценариям, млн руб. без НДС.....	122
Таблица 11.2. Факторы прогноза и их влияние.....	126
Таблица 12.1. Пять сил конкуренции на рынке прокладок рельсовых креплений.....	128
Таблица 13.1. Сводный перечень российских участников рынка.....	129
Таблица 13.2. Мировые компании рынка и их продукты.....	129



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Масса прокладки по маркам, кг.....	9
Диаграмма 1.2. Гамма-процентный ресурс прокладок по исполнениям, млн т брутто.....	10
Диаграмма 1.3. Структура рынка по видам изделий, 2025 г., % стоимости.....	11
Диаграмма 1.4. Строка (б) по видам изделий, 2025 г., млн руб.....	11
Диаграмма 1.5. Доли шпал по классам скреплений в расчете, %.....	12
Диаграмма 1.6. Резиновых прокладок на 1 км пути при разной эпюре шпал, тыс. шт. (сметные нормы ДБН, для сверки).....	14
Диаграмма 1.7. Нормы покилометрового запаса прокладок ОАО «РЖД» по грузонапряженности, шт. на 1 км.....	14
Диаграмма 2.1. Объем строительных работ и реальные темпы роста в 2023-2025 гг.....	19
Диаграмма 2.2. Структура ввода жилья в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	20
Диаграмма 2.3. Запуски новых проектов и ввод многоквартирного жилья.....	21
Диаграмма 2.4. Объем строительства социальных и общественных объектов в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	21
Диаграмма 2.5. Структура нового строительства по типам объектов в 2025 году, в млн. кв. м.....	22
Диаграмма 2.6. Ввод промышленных и коммерческих зданий в 2023-2025 гг., в млн. кв. м.....	23
Диаграмма 2.7. Объем дорожных работ по уровням дорожной сети в 2025 г., в тыс. км.....	23
Диаграмма 2.8. Изменение ввода по основным сегментам строительства в 2025 г. к 2023 г., %.....	24
Диаграмма 2.9. Выполнение первоначальной цели по 77 завершенным программам.....	31
Диаграмма 2.10. Индекс объемов строительства в официальной Стратегии правительства РФ, 2021-2035 гг.....	34
Диаграмма 2.11. Ввод жилья в трех сценариях, млн кв. м в год.....	35
Диаграмма 2.12. Изменение физического объема нежилых зданий к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	36
Диаграмма 2.13. Изменение инфраструктурных объемов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	37
Диаграмма 2.14. Изменение стратегических сегментов к 2025 г. в базовом сценарии, %.....	38
Диаграмма 2.15. Ремонт пути ОАО «РЖД»: план и факт 2025 г., первое полугодие 2026 г., тыс. км.....	41
Диаграмма 2.16. Замена стрелочных переводов ОАО «РЖД», шт.....	41
Диаграмма 2.17. Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2026 г. и вложения в ВСМ, млрд руб.....	42
Диаграмма 2.18. Подрельсовых прокладок на ремонт 4,2 тыс. км пути при разной эпюре шпал, млн шт.....	42
Диаграмма 2.19. Рынок по способу 1 при разном объеме ремонта пути, млн руб. без НДС.....	43
Диаграмма 2.20. Грузооборот ОАО «РЖД» в 2025 г.: тарифный, с порожним пробегом и брутто, млрд т-км.....	44
Диаграмма 3.1. Масштаб ведущих мировых компаний, 2025 г., млн евро.....	46
Диаграмма 3.2. Выручка группы Vossloh и сегмента Core Components, 2024-2025 гг., млн евро.....	47
Диаграмма 3.3. EBIT и чистая прибыль группы Vossloh, 2024-2025 гг., млн евро.....	47
Диаграмма 3.4. Выручка группы Delachaux, 2017 и 2025 гг., млн евро.....	48
Диаграмма 3.5. Оборот Getzner Werkstoffe, 2021, 2023 и 2025 гг., млн евро.....	49
Диаграмма 3.6. Выручка и чистая прибыль Vossloh Aktiengesellschaft, 2024-2025 гг., млрд евро.....	50
Диаграмма 3.7. Выручка Getzner Werkstoffe GmbH, 2021-2025 гг., млрд евро.....	52
Диаграмма 4.1. Подрельсовые прокладки по способу 1, 2025 г., млн шт.....	56
Диаграмма 4.2. Рынок по способу 1 по видам изделий, 2025 г., млн руб. без НДС.....	57
Диаграмма 4.3. Вклад участников в способ 2, 2025 г., млн руб. (коридор).....	59
Диаграмма 4.4. Километры пути в год: ремонт РЖД, выработка ресурса прокладок и обратный расчет оценки в обзорах, тыс. км.....	60
Диаграмма 4.5. Оценки рынка 2025 г. тремя способами и принятый коридор, млн руб. без НДС.....	60
Диаграмма 4.6. Чувствительность способа 1 к допущениям, млн руб.....	61
Диаграмма 4.7. Оценка в отраслевых обзорах и оценки исследования, млн руб.....	63
Диаграмма 4.8. Российский выпуск и ввоз в потреблении, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	64
Диаграмма 4.9. Рынок по видам изделий, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС.....	65
Диаграмма 4.10. Структура стоимости подрельсовых прокладок по системам скреплений, %.....	65
Диаграмма 4.11. Прокладки и изолирующие элементы в натуральном выражении, 2025 г., млн шт.....	66
Диаграмма 4.12. Масса резины и полимеров в прокладках рынка, 2025 г., тыс. т.....	66



Диаграмма 4.13. Расчетный ряд рынка и выручка четырех компаний, 2021 г. = 100.....	67
Диаграмма 4.14. Объем рынка, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС (расчетный ряд).....	68
Диаграмма 4.15. Объем рынка, 2021-2025 гг., млн руб. с НДС 20% (расчетный ряд).....	68
Диаграмма 4.16. Объем рынка, 2021-2025 гг., млн долл. (расчетный ряд).....	69
Диаграмма 5.1. Российские компании с профилем по ролям.....	72
Диаграмма 5.2. Выручка участников рынка, 2025 г., млн руб.....	73
Диаграмма 5.3. Выручка участников рынка, 2021 г., млн руб.....	74
Диаграмма 5.4. Рентабельность по чистой прибыли участников рынка, 2025 г., %.....	74
Диаграмма 5.5. Рост выручки участников рынка, 2025 г. к 2021 г., раз.....	75
Диаграмма 5.6. Выручка изготовителей и владельцев марок, 2021-2025 гг., млн руб.....	75
Диаграмма 5.7. Выручка поставщика сырья, владельца креплений и дистрибьютора, 2021-2025 гг., млн руб.....	76
Диаграмма 5.8. Выручка и чистая прибыль ООО «ПК «Петергоф-Медтехника», 2021-2025 гг., млн руб.....	77
Диаграмма 5.9. Выручка АО «Политэкс-НН», 2021-2025 гг., млн руб.....	78
Диаграмма 5.10. Выручка ООО «Рабэкс Групп», 2021-2025 гг., млн руб.....	79
Диаграмма 5.11. Выручка ООО «МЗЕП», 2021-2025 гг., млн руб.....	80
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль ООО «Гавари Рейлвейс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	81
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль АО «А.Миллер», 2021-2025 гг., млн руб.....	82
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль АО «Фоссло Фасэнинг Системс РУС», 2021-2025 гг., млрд руб.....	83
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Гавари ПРОМ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	84
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ООО «ВСП74», 2021-2025 гг., млрд руб.....	85
Диаграмма 5.17. Выручка ООО «ЭКО-РТИ-Холдинг», 2021-2025 гг., млн руб.....	86
Диаграмма 5.18. Выручка и чистая прибыль ООО «Вибролаб», 2021-2025 гг., млн руб.....	87
Диаграмма 5.19. Российские компании с профилем по федеральным округам.....	92
Диаграмма 6.1. Ввоз прочих изделий из вулканизированной резины в Россию, 2021-2025 гг., млн долл.....	94
Диаграмма 6.2. Ввоз прочих изделий из вулканизированной резины в Россию, 2021-2025 гг., тыс. т.....	94
Диаграмма 6.3. Средняя цена ввоза прочих изделий из вулканизированной резины, долл. за 1 кг.....	95
Диаграмма 6.4. Ввоз из Китая и ЕС, 2021-2025 гг., млн долл.....	95
Диаграмма 6.5. Ввоз по странам-партнерам, 2025 г., млн долл.....	96
Диаграмма 6.6. Ввоз по странам-партнерам, 2021 г., млн долл.....	96
Диаграмма 6.7. Доля Китая во ввозе названных партнеров, %.....	97
Диаграмма 6.8. Ввоз смежных товарных групп в Россию, 2025 г., млн долл.....	98
Диаграмма 6.9. Вывоз прочих изделий из вулканизированной резины в Казахстан, млн долл.....	99
Диаграмма 6.10. Оценка ввоза прокладок при доле 1% группы, 2021-2025 гг., млн руб.....	100
Диаграмма 7.1. Потребление прокладок по видам работ, 2025 г., млн руб. без НДС.....	101
Диаграмма 7.2. Структура потребления по видам работ, 2025 г., %.....	101
Диаграмма 7.3. Работы ОАО «РЖД» на пути в первом полугодии 2026 г.....	103
Диаграмма 7.4. Партия прокладок в закупке Мечела, потребность на 1 км ремонта и запас на 1 км, шт.....	104
Диаграмма 7.5. Каналы сбыта прокладок, % стоимости.....	105
Диаграмма 8.1. Цены прокладок и изолирующих элементов по маркам, руб. за шт.....	106
Диаграмма 8.2. Цена прокладок за 1 кг массы по маркам, руб.....	108
Диаграмма 8.3. Цена первой продажи подрельсовой прокладки по классам креплений, руб. за шт. без НДС.....	108
Диаграмма 8.4. Нижняя, принятая и верхняя цена подрельсовой прокладки, 2025 г., руб. за шт. без НДС.....	109
Диаграмма 8.5. Резиновая и полимерная прокладки для скрепления ЖБР, руб. за шт.....	110
Диаграмма 8.6. Комплекты для стрелочных переводов и комплекты креплений, руб.....	110
Диаграмма 8.7. Цены прокладки ЦП-328 у продавцов Казахстана, тенге за шт.....	111
Диаграмма 8.8. Цена подрельсовой прокладки в расчетном ряде, 2021-2025 гг., руб. за шт. без НДС.....	111
Диаграмма 8.9. Цена подрельсовой прокладки по сценариям, руб. за шт. без НДС.....	112
Диаграмма 9.1. Сырье в прокладках рынка, 2025 г., тыс. т (оценка).....	114
Диаграмма 9.2. Структура цены первой продажи резиновой прокладки, %.....	115



Диаграмма 10.1. Хронология событий рынка прокладок рельсовых скреплений.....	117
Диаграмма 10.2. Экономика участка на 3 млн прокладок в год, млн руб.....	119
Диаграмма 10.3. Вложения в участок выпуска прокладок, млн руб.....	119
Диаграмма 10.4. Срок окупаемости участка при разной загрузке, лет.....	120
Диаграмма 11.1. Объем рынка: ретроспектива и прогноз по сценариям, млн руб. без НДС.....	121
Диаграмма 11.2. Объем рынка по сценариям, млн руб. с НДС.....	122
Диаграмма 11.3. Объем рынка в 2025 и 2030 гг. по сценариям, млн руб. без НДС.....	122
Диаграмма 11.4. Ремонт пути по сценариям, тыс. км в год.....	123
Диаграмма 11.5. Подрельсовые прокладки по сценариям, млн шт.....	123
Диаграмма 11.6. Индекс цены первой продажи по сценариям, 2025 г. = 100.....	124
Диаграмма 11.7. Рынок по видам изделий, базовый сценарий, млн руб. без НДС.....	124
Диаграмма 11.8. Рынок по видам изделий в 2030 г. по сценариям, млн руб. без НДС.....	125
Диаграмма 11.9. Строка (в): подшпальные подкладки и маты по сценариям, млн руб. без НДС.....	125
Диаграмма 11.10. Российский выпуск и ввоз, базовый сценарий, млн руб. без НДС.....	126



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/podrelsovye-prokladki.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru