АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА
ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ТЕХНИКИ НА ГАЗ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026

Об исследовании

27 февраля 2025 г. Правительство постановлением № 236 изменило правила субсидий на переоборудование техники на природный газ, а 10 апреля 2026 г. постановлением № 387 подняло выплаты для автобусов и тяжелых грузовиков, переводимых на СПГ. На фоне подорожания дизельного топлива летом 2026 г. «Газпром газомоторное топливо» отметило рост заявок на перевод транспорта на метан, в том числе автобусов и грузовиков.

Переоборудованием коммерческой техники занимается небольшой круг исполнителей. Магистральные тягачи переводит в газодизельный режим «Газкомплект», грузовую и сельскохозяйственную технику дорабатывает под газ АО «РариТЭК Холдинг», в 2023 г. переведшее на СПГ трактор «Ростсельмаш 2375»; автобусные парки Санкт-Петербурга, Якутска и Сахалина обновляют транспорт по региональным программам. Баллоны в основном ввозятся из Китая, газовые двигатели для ремоторизации - тоже.

Объем рынка рассчитан двумя способами - по названным потокам переоборудования и по темпу ведущего исполнителя - и показан по сегментам техники, регионам и исполнителям. Вторая часть посвящена топливному рынку России. Описаны четыре российские компании с проверенной ролью и пять мировых поставщиков газодизельных систем и газовых двигателей, другие исполнители и потребители сведены в таблицу; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	138 страниц, 63 таблицы, 99 диаграмм
Компании	4 профиля российских компаний по ролям (организатор программ, подрядчик, производитель газовой техники, заказчик); 5 мировых компаний; сводная таблица еще 16 участников и потребителей
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	единицы переоборудованной техники в год; деньги - млн руб. без НДС и с НДС; субсидии - тыс. руб. на машину; внешняя торговля - млн долл.
Источник: АТ Консалтинг	

Содержание....2
Часть 1. Классификация и характеристики....6
1.1. Технологии перевода дизельной техники на газ....7
1.2. Категории техники и типовые решения....8
1.3. Оборудование и комплектующие....9
1.4. Регулирование переоборудования и государственная поддержка....11
1.5. Сегментация рынка и рамки исследования....12
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз....14
2.1. Нефтепереработка....14
2.2. Производство автомобильных бензинов....16
2.3. Производство дизельного топлива....18
2.4. Требования к качеству топлива и контроль....21
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива....22
2.6. Экспорт, импорт и логистика....24
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг....25
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами....26
2.9. Налоговое регулирование и демпфер....27
2.10. Розничный рынок и цены....29
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг....30
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г....32
2.13. Влияние топливного рынка на рынок переоборудования коммерческой и сельхозтехники на газ35
Часть 3. Себестоимость и ресурсы....40
3.1. Структура затрат на переоборудование....40
3.2. Комплектующие и их поставщики....41
3.3. Газ как ресурс: реализация и загрузка сети....42
3.4. Финансирование и стоимость денег....43
3.5. Кадры, сертификация и пункты переоборудования....45
3.6. Рентабельность исполнителей....45
3.7. Основные выводы по себестоимости и ресурсам....45
Часть 4. Российский рынок....47
4.1. Объем рынка и расчет емкости рынка....47
4.2. Расчет объема рынка 2025 г. двумя способами....49
4.3. Сопоставление с внешними оценками рынка....52
4.4. Баланс рынка: исполнители и сегменты....54
4.5. Рынок в денежном выражении и средняя выручка на машину....57
4.6. Динамика 2026 г....59
4.7. Основные выводы по российскому рынку....59

Часть 5. Региональная структура и логистика....61
5.1. Переоборудование по регионам....61
5.2. Техника АПК на газе по регионам....63
5.3. Заправочная инфраструктура....64
5.4. Ввоз газовых баллонов....65
5.5. Ввоз газовой аппаратуры и редукторов....68
5.6. Вывоз баллонов и комплектующих....70
5.7. Логистика комплектов и сервис....70
5.8. Основные выводы по региональной структуре и логистике....71
Часть 6. Участники рынка....72
6.1. Структура участников рынка....72
6.2. Исполнители переоборудования тяжелой техники....74
6.3. Организатор программ и корпоративные проекты....75
6.4. Производители газовой техники и конкуренция с переоборудованием....75
6.5. Выручка и рентабельность участников рынка....77
6.6. Организатор программ переоборудования....80
ООО «Газпром газомоторное топливо» (Санкт-Петербург)....80
6.7. Подрядчик по переоборудованию грузовой и сельскохозяйственной техники....81
АО «РариТЭК Холдинг» (Набережные Челны)....81
6.8. Производитель газовой техники....82
ПАО «КАМАЗ» (Набережные Челны)....82
6.9. Заказчик переоборудования....83
ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш» (Ростов-на-Дону)....83
6.10. Другие участники рынка: исполнители, платформы, потребители....84
6.11. Барьеры входа на рынок....85
6.12. Основные выводы по участникам рынка....85
Часть 7. Потребители услуги....86
7.1. Сегменты потребителей....86
7.2. Магистральные перевозчики....88
7.3. Автобусные парки....88
7.4. Агропромышленный комплекс....89
7.5. Корпоративные парки и бюджетные организации....92
7.6. Замещение и альтернативы переоборудованию....92
7.7. Основные выводы по потребителям услуги....93
Часть 8. Цены....94
8.1. Реестр цен переоборудования....94
8.2. Средняя выручка на машину....95
8.3. Цены топлива и экономия....96
8.4. Субсидии как часть цены....96

8.5. Окупаемость переоборудования.....98
8.6. Прогноз цен.....99
8.7. Основные выводы по ценам.....101
Часть 9. Проекты и государственная поддержка.....102
9.1. Реестр мер государственной поддержки.....102
9.2. Субсидии по категориям техники.....103
9.3. Бюджет поддержки.....103
9.4. Реестр проектов.....105
9.5. Экономика проекта переоборудования парка.....106
9.6. Концепция развития рынка газомоторного топлива до 2035 г.....107
9.7. Основные выводы по проектам и господдержке.....107
Часть 10. Мировой рынок.....109
10.1. Мировой парк транспорта на природном газе.....109
10.2. Технологии и регулирование переоборудования за рубежом.....110
10.3. Мировые компании и их показатели.....111
10.4. Мировые тенденции рынка.....114
10.5. Профили мировых компаний.....115
Westport Fuel Systems Inc. (Канада).....115
Landi Renzo S.p.A. (Италия).....116
Omnitek Engineering Corp. (США).....117
Cespira.....118
Weichai Power (Китай).....118
10.6. Выводы для российского рынка.....118
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....119
11.1. Сценарные предпосылки.....119
11.2. Прогноз числа переоборудованных машин.....120
11.3. Прогноз рынка в стоимостном выражении.....121
11.4. Прогноз по сегментам техники.....123
11.5. Риски прогноза и чувствительность.....125
Часть 12. Выводы и рекомендации.....127
12.1. Ключевые выводы.....127
12.2. SWOT-анализ рынка.....127
12.3. Пять сил конкуренции.....128
12.4. Факторы успеха.....128
12.5. Рекомендации.....128
12.6. Перспективы рынка.....129
Часть 13. Приложения.....130
13.1. Участники рынка переоборудования техники на газ.....130
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....131

Перечень таблиц.....134
Перечень диаграмм.....136

Выдержки из выводов

На магистральные тягачи и грузовики приходится около -//- переоборудованной коммерческой техники, на автобусы - около -//-; переоборудование тракторов остается штучным.

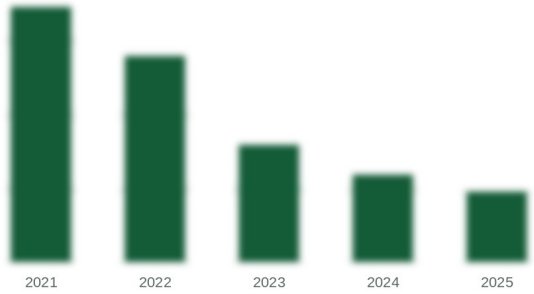
Рынок держится на субсидиях: при цене ремоторизации тягача от -//- бюджет возмещает около -//- затрат, для тяжелых машин на СПГ предел выплаты поднят в 2026 г.

Исполнителей тяжелого переоборудования единицы: «Газкомплект» по тягачам, РариТЭК по грузовой и сельскохозяйственной технике, а организатор программ - «Газпром газомоторное топливо» - работает через партнерские пункты.

Баллоны и редукторы почти полностью ввозятся: на Китай приходится около -//- ввоза баллонов по стоимости, поставки из Италии и Германии после 2022 г. сократились в разы.

Примеры диаграмм

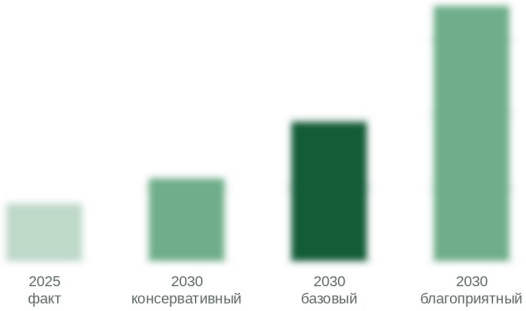
Переоборудование коммерческой и сельхозтехники на газ в России, 2021-2025 гг., ед.



Переоборудование по сегментам техники, 2025 г., %



Рынок переоборудования в 2025 г. и прогноз на 2030 г. по сценариям, млн руб.



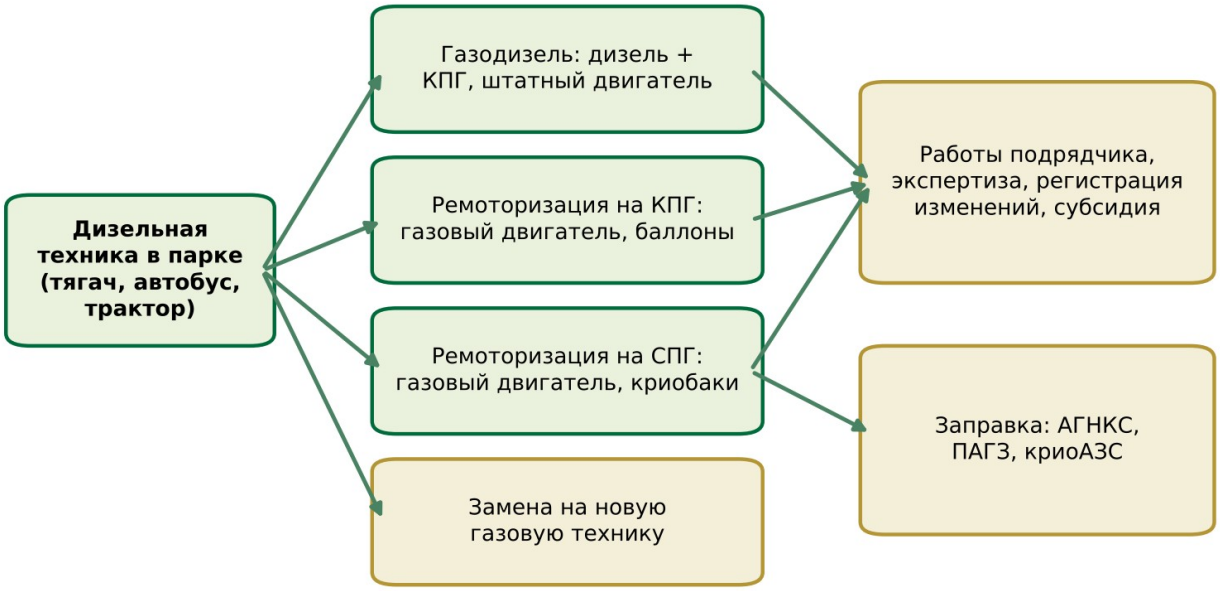
Часть 1. Классификация и характеристики

Ключевой результат раздела

Переоборудование коммерческой и сельскохозяйственной техники на газ - услуга по переводу машины, выпущенной с дизельным двигателем, на работу на природном газе: компримированном (КПГ, метан под давлением 20 МПа) или сжиженном (СПГ, метан, охлажденный до минус 162 градусов). Заказчик услуги - владелец техники: перевозчик, автобусный парк, агрохолдинг, коммунальное предприятие, корпоративный автопарк. Исполнитель - пункт переоборудования и технического обслуживания (ППТО), сервисный центр дилера или специализированный подрядчик, а программы, субсидии и статистику ведет единый оператор группы «Газпром» - ООО «Газпром газомоторное топливо».

Предмет исследования - переоборудование грузовых автомобилей и магистральных тягачей, автобусов, тракторов, комбайнов и спецтехники. Основная единица рынка - число переоборудованных машин в год; деньги рынка - выручка исполнителей за работы и оборудование без НДС, в скобках - с НДС. Установка газобаллонного оборудования на легковые автомобили, такси и легкие фургоны (пропан-бутан и метан) составляет отдельный рынок ГБО и в объем не включена; ее показатели приводятся только для сопоставления.[1]

Диаграмма 1.1. Пути перевода дизельной техники на природный газ



Источник: АТ Консалтинг по данным «Газпром газомоторное топливо», КАМАЗ, РариТЭК, деловых СМИ.[2]

Схема показывает, что у владельца дизельной машины есть три варианта переоборудования и один вариант замены. Газодизель требует наименьших вложений и сохраняет возможность работать на одном дизеле, ремоторизация дает большую экономию топлива, но стоит в несколько раз дороже, покупка новой газовой машины дороже всего. Все три варианта переоборудования

[1] https://sustainability.gazpromreport.ru/2025/7-environment/ngv-market-development/; https://www.dp.ru/a/2025/10/10/pervij-bespilotnij-tjagach-na; https://www.zr.ru/content/news/929435-gazodizelnyj-tyagach-kamaz-so/
[2] https://sustainability.gazpromreport.ru/2025/7-environment/ngv-market-development/; https://www.zr.ru/content/news/929435-gazodizelnyj-tyagach-kamaz-so/; https://www1.ru/news/2026/08/06/426757-kamaz-54902-pereveli-na-gaz-tiagacu-s-kitaiskim-dvigatelem-weichai-nastraivaiut-elektroniku.html; https://raritek.ru/services/pereoborudovanie-avtomobilya-na-gaz/

Группа	Компании
Организатор программ переоборудования (часть 6)	ООО «Газпром газомоторное топливо»
Подрядчик по переоборудованию грузовой и сельскохозяйственной техники (часть 6)	АО «РариТЭК Холдинг»
Производитель газовой техники (часть 6)	ПАО «КАМАЗ»
Заказчик переоборудования (часть 6)	ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш»
Мировые компании (часть 10)	Westport Fuel Systems Inc. (Aetherion Technologies, Канада); Landi Renzo S.p.A. (Италия); Cespira (Volvo Group и Westport); Omnitek Engineering Corp. (США); Weichai Power (Китай)
Другие участники рынка (часть 6, таблица)	ООО «Газкомплект»; ООО «Кистоун Авто»; ООО «ТЕХЦЕНТР РариТЭК»; ООО «НТЦ «Газомоторное топливо - Сервис»; АО «Единая платформа газомоторного топлива»; ООО «Газпром СПГ технологии»; ООО «Брянсксельмаш»; ООО «НПФ «Реал-Шторм»; ПАО «Ростелеком»; АО «Почта России»; Группа «Мираторг»; ПАО «Группа Черкизово»; Группа «Мелком»; Казанский жировой комбинат; МТК «Ак барс»
Источник: АТ Консалтинг	

Перечень таблиц

Таблица 1.1. Технологии перевода коммерческой и сельхозтехники на природный газ....7
Таблица 1.2. Категории техники и типовые решения при переводе на газ....9
Таблица 1.3. Основное оборудование для переоборудования техники на газ....10
Таблица 1.4. Нормы и решения, определяющие рынок переоборудования техники на газ....12
Таблица 1.5. Сегменты рынка переоборудования техники на газ, 2025 г....13
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг....14
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности....15
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг....16
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг....17
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г....18
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г....20
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г....21
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу....21
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива....22
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг....23
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо....24
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов....25
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов....25
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг....26
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т....27
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу....29
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС....30
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г....31
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г....32
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки....34
Таблица 2.21. Показатели топливного рынка и их влияние на переоборудование техники на газ....38
Таблица 3.1. Состав затрат на переоборудование тяжелой техники....41
Таблица 3.2. Поставщики комплектующих и технологий для переоборудования....42
Таблица 4.1. Объем рынка переоборудования коммерческой и сельхозтехники на газ, 2021-2025 гг....49
Таблица 4.2. Способ А: названные потоки переоборудования, 2025 г....50
Таблица 4.3. Сопоставление способов расчета объема рынка 2025 г....52
Таблица 4.4. Оценки, встречающиеся в отраслевых обзорах, и их проверка по первоисточникам....54
Таблица 4.5. Баланс рынка переоборудования по сегментам, 2021-2025 гг....56
Таблица 4.6. События рынка переоборудования в 2026 г....59
Таблица 5.1. Регионы с программами перевода коммерческой техники на газ....62
Таблица 5.2. Заправочная инфраструктура для техники на природном газе....65
Таблица 5.3. Ввоз в Россию контейнеров для сжатого и сжиженного газа по странам, млн долл....68
Таблица 6.1. Российские компании с профилем: роль и подтверждение....73
Таблица 6.2. Исполнители переоборудования коммерческой и сельхозтехники....75
Таблица 6.3. Другие участники и потребители рынка переоборудования техники на газ....84
Таблица 7.1. Сегменты потребителей услуги переоборудования....87
Таблица 7.2. Техника сельхозпредприятий по видам топлива, ед....91
Таблица 7.3. Варианты для владельца дизельной техники....93
Таблица 8.1. Реестр цен переоборудования техники на газ....95
Таблица 8.2. Средняя выручка на машину по сегментам, 2025 г., тыс. руб....95
Таблица 8.3. Расчет окупаемости газодизеля магистрального тягача, 2025 г....99
Таблица 9.1. Меры государственной поддержки переоборудования техники на газ....102
Таблица 9.2. Предельные субсидии на переоборудование в 2026 г., тыс. руб....103
Таблица 9.3. Реестр проектов переоборудования и газовой техники, статус на 2026 г....105

Таблица 9.4. Экономика перевода парка из 10 тягачей в газодизельный режим....106
Таблица 10.1. Технологии перевода тяжелой техники на природный газ в мире....111
Таблица 10.2. Мировые компании рынка систем перевода тяжелой техники на газ....113
Таблица 10.3. Мировые тенденции и их значение для российского рынка....114
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев прогноза....119
Таблица 11.2. Прогноз рынка переоборудования по сценариям, 2026-2030 гг....123
Таблица 11.3. Риски прогноза рынка переоборудования....125
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка переоборудования коммерческой и сельхозтехники на газ....127
Таблица 12.2. SWOT-анализ: возможности и угрозы....127
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке переоборудования....128
Таблица 13.1. Участники рынка переоборудования: организатор программ, исполнители, производители, заказчики и потребители....130
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный»....131
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый»....131
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный»....132

Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Пути перевода дизельной техники на природный газ....6
Диаграмма 1.2. Снижение затрат на топливо при переводе техники на газ по оценкам участников рынка, %....8
Диаграмма 1.3. Объем баллонов и криобаков на одну машину при переводе на газ, л....10
Диаграмма 1.4. Переоборудование техники на газ в России в 2025 г.: все категории и коммерческая и сельхозтехника, ед....13
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг....14
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг....15
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг....17
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г....18
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг....19
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г....19
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г....20
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля....22
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг....23
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг....24
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг....27
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг....28
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг....28
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг....29
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг....30
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г....31
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг....33
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг....33
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг....34
Диаграмма 2.20. Розничные цены дизельного топлива и КПГ в России, 2021-2025 гг., в среднем за год....36
Диаграмма 2.21. Разница розничных цен литра дизельного топлива и кубометра КПГ, руб. с НДС....36
Диаграмма 2.22. Средние розничные цены дизельного топлива и бензина АИ-92 в России, руб./л с НДС....37
Диаграмма 2.23. Внутренний рынок дизельного топлива в России, млн т....38
Диаграмма 3.1. Вложения в перевод тягача на газ по вариантам, тыс. руб. на машину....40
Диаграмма 3.2. Реализация КПГ в России, млн куб. м....43
Диаграмма 3.3. Инфляция в России, декабрь к декабрю, %....44
Диаграмма 3.4. Ставки финансирования переоборудования, %....44
Диаграмма 3.5. Чистая рентабельность участников рынка, %....45
Диаграмма 4.1. Переоборудование транспортных средств на метан в России, все категории, тыс. ед....47
Диаграмма 4.2. Переоборудование коммерческой и сельхозтехники на газ в России, 2021-2025 гг., ед....48
Диаграмма 4.3. Рынок переоборудования коммерческой и сельхозтехники на газ, 2021-2025 гг., млн руб....49
Диаграмма 4.4. Объем рынка 2025 г. по способам расчета, млн руб. без НДС....51
Диаграмма 4.5. Число переоборудованных машин 2025 г. по способам расчета, ед....51
Диаграмма 4.6. Переоборудование техники на газ: показатели разных источников, ед....53
Диаграмма 4.7. Рынок переоборудования и бюджетные показатели, млн руб....53
Диаграмма 4.8. Переоборудование коммерческой и сельхозтехники по исполнителям, 2025 г., ед....55
Диаграмма 4.9. Переоборудование по сегментам техники, 2021-2025 гг., ед....55
Диаграмма 4.10. Рынок по сегментам техники, 2021-2025 гг., млн руб. без НДС....56
Диаграмма 4.11. Структура переоборудования по сегментам в натуральном выражении, 2025 г., %....57
Диаграмма 4.12. Структура рынка по сегментам в стоимостном выражении, 2025 г., %....57
Диаграмма 4.13. Средняя выручка на одну переоборудованную машину, тыс. руб. с НДС....58

Диаграмма 4.14. Переоборудование всего и с использованием субсидий, тыс. ед.....58
Диаграмма 5.1. Переоборудование по программам «Газпром газомоторное топливо» по регионам, 2024 г., % (все категории).....61
Диаграмма 5.2. Автобусы на газомоторном топливе в городах и регионах-лидерах, ед.....62
Диаграмма 5.3. Техника на газомоторном топливе в сельском хозяйстве по регионам на 01.01.2026, ед.....63
Диаграмма 5.4. Число заправок для транспорта на природном газе в России, ед.....64
Диаграмма 5.5. Ввоз баллонов для сжатого и сжиженного газа в Россию, млн долл.....66
Диаграмма 5.6. Ввоз баллонов для газа из Китая в натуральном выражении, тыс. т.....67
Диаграмма 5.7. Средняя цена ввоза баллонов из Китая, долл./кг.....67
Диаграмма 5.8. Ввоз редукционных клапанов в Россию, млн долл.....69
Диаграмма 5.9. Ввоз редукционных клапанов из Италии и Китая, млн долл.....69
Диаграмма 5.10. Вывоз баллонов для сжатого и сжиженного газа из России, млн долл.....70
Диаграмма 6.1. Участники рынка переоборудования в исследовании по ролям, компаний.....73
Диаграмма 6.2. Названные потоки и проекты переоборудования, ед.....74
Диаграмма 6.3. Выпуск тягачей КАМАЗ-54901 на СПГ, ед.....76
Диаграмма 6.4. Новая газовая техника и переоборудование тяжелой техники, 2025 г., ед.....77
Диаграмма 6.5. Выручка и чистая прибыль АО «РариТЭК Холдинг», 2021-2025 гг., млн руб.....78
Диаграмма 6.6. Выручка и чистая прибыль ООО «КЗ Ростсельмаш», 2021-2025 гг., млрд руб.....78
Диаграмма 6.7. Выручка и чистая прибыль АО «РариТЭК Холдинг», 2021-2025 гг., млн руб.....81
Диаграмма 6.8. Выручка и чистая прибыль ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», 2021-2025 гг., млрд руб.....83
Диаграмма 7.1. Переоборудование по сегментам потребителей, 2025 г., ед.....86
Диаграмма 7.2. Парк техники - потенциальных потребителей услуги, тыс. ед.....87
Диаграмма 7.3. Годовая экономия на топливе после перевода техники на газ, тыс. руб.....89
Диаграмма 7.4. Грузовые автомобили сельхозпредприятий на газе по видам топлива, ед.....90
Диаграмма 7.5. Закупки новых тракторов сельхозпредприятиями, ед.....90
Диаграмма 7.6. Тракторы и автобусы сельхозпредприятий на природном газе, ед.....91
Диаграмма 7.7. Парк транспорта на КПГ в России, тыс. ед.....92
Диаграмма 8.1. Цены переоборудования на газ по видам работ, тыс. руб.....94
Диаграмма 8.2. Отношение розничной цены литра ДТ к цене кубометра КПГ, раз.....96
Диаграмма 8.3. Предельные субсидии на переоборудование по категориям техники, 2026 г., тыс. руб. (юрлица).....97
Диаграмма 8.4. Пределы субсидии на ремоторизацию и газодизель тяжелых грузовиков, тыс. руб.....98
Диаграмма 8.5. Срок окупаемости переоборудования с учетом субсидии, месяцев.....98
Диаграмма 8.6. Средняя выручка на машину: факт и прогноз по сценариям, тыс. руб. с НДС.....100
Диаграмма 8.7. Цена нового магистрального тягача на ДТ и на СПГ, млн руб. без НДС.....100
Диаграмма 9.1. Бюджетные средства на поддержку газомоторного рынка, млн руб.....104
Диаграмма 9.2. Доля субсидирования расходов на перевод транспорта на метан, %.....105
Диаграмма 9.3. Переоборудование и сельхозтехника на газе по сценариям Концепции до 2035 г., тыс. ед.....107
Диаграмма 10.1. Транспорт на природном газе в мире и в США, тыс. ед.....109
Диаграмма 10.2. Заправочная инфраструктура для транспорта на природном газе: США и Россия, ед.....110
Диаграмма 10.3. Выручка Westport Fuel Systems, 2021-2025 гг., млн долл.....112
Диаграмма 10.4. Выручка Landi Renzo и ее сегмента Green Transportation, млн евро.....112
Диаграмма 10.5. Масштаб мировых поставщиков систем для тяжелой техники на газе, тыс. ед.....113
Диаграмма 10.6. Выручка и чистая прибыль (убыток) Westport Fuel Systems Inc., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....115
Диаграмма 10.7. Выручка и чистая прибыль (убыток) Landi Renzo S.p.A., 2024-2025 гг., млрд евро.....116
Диаграмма 10.8. Выручка и чистая прибыль (убыток) Omnitek Engineering Corp., 2024-2025 гг., млрд долл. США.....117
Диаграмма 11.1. Переоборудование коммерческой и сельхозтехники на газ: ретроспектива и прогноз по сценариям, ед.....120
Диаграмма 11.2. Переоборудование за 2026-2030 гг. накопленно по сценариям, ед.....120
Диаграмма 11.3. Рынок переоборудования: ретроспектива и прогноз по сценариям, млн руб. без НДС.....121

Диаграмма 11.4. Рынок переоборудования по сценариям, млн руб. с НДС.....122
Диаграмма 11.5. Рынок 2025 г. и прогноз на 2030 г. по сценариям, млн руб. без НДС.....122
Диаграмма 11.6. Переоборудование по сегментам техники, сценарий «Консервативный», ед.....123
Диаграмма 11.7. Переоборудование по сегментам техники, сценарий «Базовый», ед.....124
Диаграмма 11.8. Переоборудование по сегментам техники, сценарий «Благоприятный», ед.....124
Диаграмма 11.9. Рынок 2030 г. в базовом сценарии при изменении предпосылок, млн руб.....125
Диаграмма 11.10. CAGR рынка переоборудования в 2025-2030 гг. по сценариям, %.....126

Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/pereoborudovanie-tehniki-na-gaz.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru