



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА

АВТОРЕМОНТНЫХ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.

РФ, 2026



Об исследовании

13 июля 2026 г. российские общества AkzoNobel, которой принадлежит ремонтная марка Sikkens, указом Президента переданы во временное управление, а 5 августа акционеры AkzoNobel и Axalta одобрили слияние: в одних руках окажутся Sikkens, Standox, Cromax и Spies Hecker. Официальных поставок этих систем в Россию нет с 2022 г., когда PPG свернула операции, BASF решила сократить деятельность, а AkzoNobel приостановила большую часть бизнеса.

Российские заводы ушедших компаний перешли к группам, в ассортименте которых ремонтных систем нет: бывший завод BASF в Павловском Посаде - к «Лакра Синтез», активы PPG - к «Литуму». Ремонтные материалы в России выпускают «Экопол» в Дзержинске, «Русские краски», «Волжские Краски» и ЛП «Хотс» в Ярославле, тверской завод группы PAINTGROUP, получивший в 2024 г. сертификат IATF 16949, и «Эльф Филлинг» под Ногинском, который разливает аэрозоли KUDO.

Объем рынка рассчитан от парка легковых автомобилей по возрастам, частоты окрасочных ремонтов и расхода материалов, сопоставлен с отраслевыми оценками и выплатами ОСАГО; ввоз оценен по отчетам стран-партнеров, а оценка, встречающаяся в отраслевых обзорах, сверена с первоисточниками. Вторая часть посвящена химической промышленности России. Описаны 13 компаний по ролям, шесть мировых производителей и еще 14 компаний в таблице; прогноз построен в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	146 страниц, 53 таблицы, 115 диаграмм
Компании	13 профилей компаний, из них 6 производителей, 6 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 14 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	тыс. т; млн ремонтов; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС; цены - тыс. руб./т, руб. за упаковку и долл./кг
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка.....	6
1.1. Периметр исследования и виды материалов.....	7
1.2. Технология ремонтной окраски и расход материалов.....	8
1.3. Стандарты, регулирование и учет в статистике.....	9
1.4. Сегментация рынка по потребителям.....	10
1.5. Структура рынка по видам материалов в деньгах.....	11
Часть 2. Химическая промышленность России: рынок, тенденции и прогноз.....	13
2.1. Место химической промышленности в экономике России.....	13
2.2. Структура отрасли и выпуск основных продуктов.....	17
2.3. Крупнейшие компании и концентрация производства.....	20
2.4. Сырьевая база и газохимические кластеры.....	23
2.5. Внешняя торговля и логистика.....	26
2.6. Импортозависимость и импортозамещение.....	30
2.7. Цены на химическую продукцию.....	33
2.8. Государственное регулирование.....	35
2.9. Инвестиционные проекты 2024-2030 гг.....	37
2.10. Сценарии развития химической промышленности до 2030 г.....	39
2.11. Влияние химической промышленности на рынок авторемонтных ЛКМ.....	43
Часть 3. Мировой рынок.....	47
3.1. Объем мирового рынка авторемонтных покрытий.....	47
3.2. Структура мирового рынка.....	47
3.3. Ведущие мировые компании и их ремонтные подразделения.....	49
3.4. Рейтинги производителей ЛКМ и место российских компаний.....	51
3.5. Уход мировых компаний из России.....	52
3.6. Профили мировых компаний.....	54
Axalta Coating Systems (США) - сегмент Refinish (Cromax, Standox, Spies Hecker, Nason).....	54
PPG Industries (США) - сегмент Performance Coatings (авторемонтные покрытия, аэрокосмические, защитные и морские).....	55
AkzoNobel (Нидерланды) - Automotive and Specialty Coatings (ремонтные покрытия Sikkens, аэрокосмические, автомобильные).....	56
BASF Coatings, с 1.07.2026 Surventis (Германия) - автомобильные (ОЕМ), ремонтные (Glasurit, R-M) покрытия и Chemetall.....	57
Sherwin-Williams (США) - Performance Coatings Group (автомобильные ремонтные покрытия, промышленные и защитные).....	58
Kansai Paint (Япония) - Auto Refinish (Cardea, Shin EZ, Acric EZ), поставщик в Россию через «Хелиос РУС».....	59
3.7. Мировые тенденции рынка авторемонтных ЛКМ.....	60
3.8. Выводы для российского рынка.....	60



Часть 4. Российский рынок.....	61
4.1. Рынок ЛКМ в целом и место авторемонтных материалов.....	61
4.2. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	61
4.3. Баланс рынка в 2021-2025 гг.....	64
4.4. Рынок в денежном выражении.....	66
4.5. Оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах.....	67
4.6. Потребление по федеральным округам.....	69
4.7. Поквартальная динамика и 2026 г.....	70
4.8. Основные выводы по российскому рынку.....	71
Часть 5. Производители.....	72
5.1. Структура отрасли.....	72
5.2. Продажи авторемонтных ЛКМ по компаниям.....	73
5.3. Мощности и площадки.....	74
5.4. Финансовые результаты.....	75
5.5. Выпуск и обеспеченность рынка.....	77
5.6. География производства.....	78
5.7. Производители авторемонтных ЛКМ.....	80
АО «Русские краски» (Ярославль) - производитель авторемонтных ЛКМ под марками Vika и Armax	80
ООО «Экопол» (Дзержинск) - производитель авторемонтных материалов Reoflex и DUR, колеровочная система Paint l.a.b.....	81
ООО «ТЛЗ» («Тверской лакокрасочный завод», группа PAINTGROUP) - производитель авторемонтных и промышленных ЛКМ Brülex, Normex, «Транслак».....	82
АО «Волжские Краски» (Ярославль) - производитель авторемонтных ЛКМ под марками AVE и CRS.....	83
ООО «ЛП «ХОТС» (Ярославль) - производитель автоэмалей, лаков и грунтов под марками HOTZ, MEGAMIX, «Краски на тачки», INACHE.....	84
АО «Эльф Филлинг» (Электроугли) - производитель аэрозольных автоэмалей, грунтов и лаков, в том числе марки KUDO.....	85
5.8. Владельцы марок и контрактный выпуск.....	86
ООО «АРС» (Москва, группа PAINTGROUP) - владелец марки Brülex, дистрибьютор Standox, розничная сеть PAINTMARKET.....	86
ООО «ТД «КУДО» (Электроугли) - владелец марки KUDO: аэрозольные автоэмали, грунты и лаки; выпуск - АО «Эльф Филлинг».....	87
5.9. Дистрибьюторы и импортеры.....	88
ООО «Рефиниш Автолак» (Одинцово) - дистрибьютор авторемонтных ЛКМ (марки Mobihel, Radex, Star, Colomix), сеть из 11 подразделений.....	88
ООО «Хелиос РУС» (Одинцово) - официальный поставщик авторемонтных красок Kansai Paint и Cardea в России и СНГ.....	89
5.10. Группы и преемники западных компаний.....	90
ООО «Литум» (Ленинградская область) - головное общество группы «Литум», преемника российских активов Jotun, Hempel и PPG.....	90



ООО «Акзо Нобель Коутингс» и ООО «Акзо Нобель Лакокраска» - российские общества AkzoNobel (марки Sikkens, Lesonal) под временным управлением с 13.07.2026.....	91
ООО «Лакра Синтез» (Старая Купавна) и ООО «БАСФ Восток» (Павловский Посад) - преемник российского завода BASF Coatings.....	92
5.11. Другие компании.....	93
5.12. Основные выводы по производству.....	94
Часть 6. Экспорт и импорт.....	95
6.1. Источники данных и ширина кодов.....	95
6.2. Импорт по кодам.....	95
6.3. Импорт по странам.....	96
6.4. Экспорт.....	98
6.5. Стоимость и цены внешней торговли.....	99
6.6. Импорт и экспорт авторемонтных ЛКМ.....	100
6.7. Регулирование внешней торговли.....	102
6.8. Основные выводы по внешней торговле.....	103
Часть 7. Потребление.....	104
7.1. Объем и динамика потребления.....	104
7.2. Парк и возраст автомобилей.....	104
7.3. Окрасочные ремонты и страховые выплаты.....	105
7.4. Структура потребления по группам потребителей.....	106
7.5. Дилерские и страховые кузовные цеха.....	108
7.6. Независимые СТО и частные мастера.....	108
7.7. Самостоятельный ремонт и аэрозоли.....	109
7.8. Коммерческий транспорт и спецтехника.....	109
7.9. Потребление по видам материалов.....	109
7.10. Региональная структура спроса.....	110
7.11. Каналы сбыта и дистрибьюторы.....	111
7.12. Заменители авторемонтных ЛКМ.....	112
7.13. Основные выводы по потреблению.....	112
Часть 8. Цены.....	113
8.1. Ценообразование.....	113
8.2. Средние цены 2021-2025 гг.....	113
8.3. Цены по видам материалов.....	114
8.4. Розничные цены.....	115
8.5. Внутренние и импортные цены.....	116
8.6. Индексы цен и сырье.....	117
8.7. Прогноз цен до 2030 г.....	118
8.8. Основные выводы по ценам.....	118
Часть 9. Сырье и себестоимость.....	120



9.1. Структура себестоимости.....	120
9.2. Смолы и связующие.....	120
9.3. Изоцианаты и отвердители.....	121
9.4. Пигменты.....	122
9.5. Растворители.....	122
9.6. Импортотависимость по сырью.....	123
9.7. Выводы по сырью.....	124
Часть 10. Инвестиционные проекты.....	125
10.1. Реестр проектов и событий.....	125
10.2. Мощности и рынок.....	126
10.3. Экономика нового производства.....	126
10.4. Государственная поддержка и регулирование.....	127
10.5. Выводы по инвестициям.....	127
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	129
11.1. Сценарные предпосылки.....	129
11.2. Прогноз потребления.....	129
11.3. Прогноз производства и импорта.....	130
11.4. Прогноз рынка в денежном выражении.....	131
11.5. Прогноз структуры потребления.....	132
11.6. Сравнение сценариев в 2030 г.....	134
11.7. Риски прогноза.....	134
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	135
12.1. Ключевые выводы.....	135
12.2. SWOT-анализ рынка.....	135
12.3. Пять сил конкуренции.....	136
12.4. Факторы успеха.....	136
12.5. Рекомендации.....	136
12.6. Перспективы рынка.....	136
Часть 13. Приложения.....	137
13.1. Производители и их мощности.....	137
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	139
Перечень таблиц.....	142
Перечень диаграмм.....	144



Выдержки из выводов

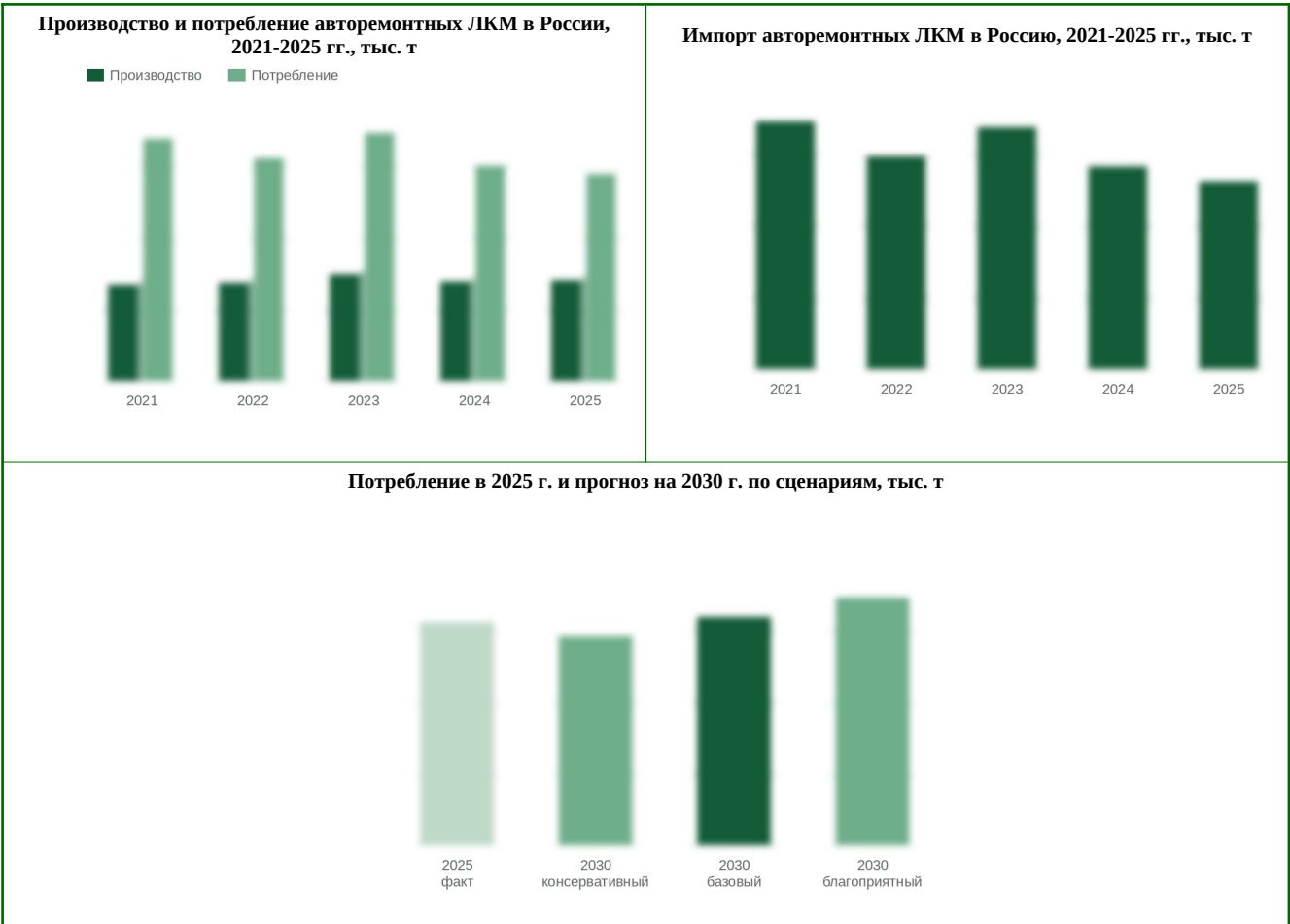
Ввоз дает около -//- потребления авторемонтных ЛКМ; место европейских поставщиков заняли Турция и Китай, а дорогие системы ушедших марок поступают параллельным импортом.

Выпуск в России сосредоточен на шести заводах - «Экопол», «Русские краски», Тверской лакокрасочный завод, «Эльф Филлинг», «Волжские Краски» и ЛП «Хотс»; на них приходится около -//- российского производства.

Больше всего материалов (около -//-) расходуют независимые СТО и частные мастера, а не дилерские цеха: парк стареет, и большинство легковых автомобилей старше десяти лет.

Крупнейшие по выручке участники - не заводы, а владелец марки KUDO, группа AkzoNobel, сбытовая компания PAINTGROUP и дистрибьютор «Рефиниш Автолак»; рентабельность раскрывающих отчетность производителей - от -//- до -/-.

Примеры диаграмм



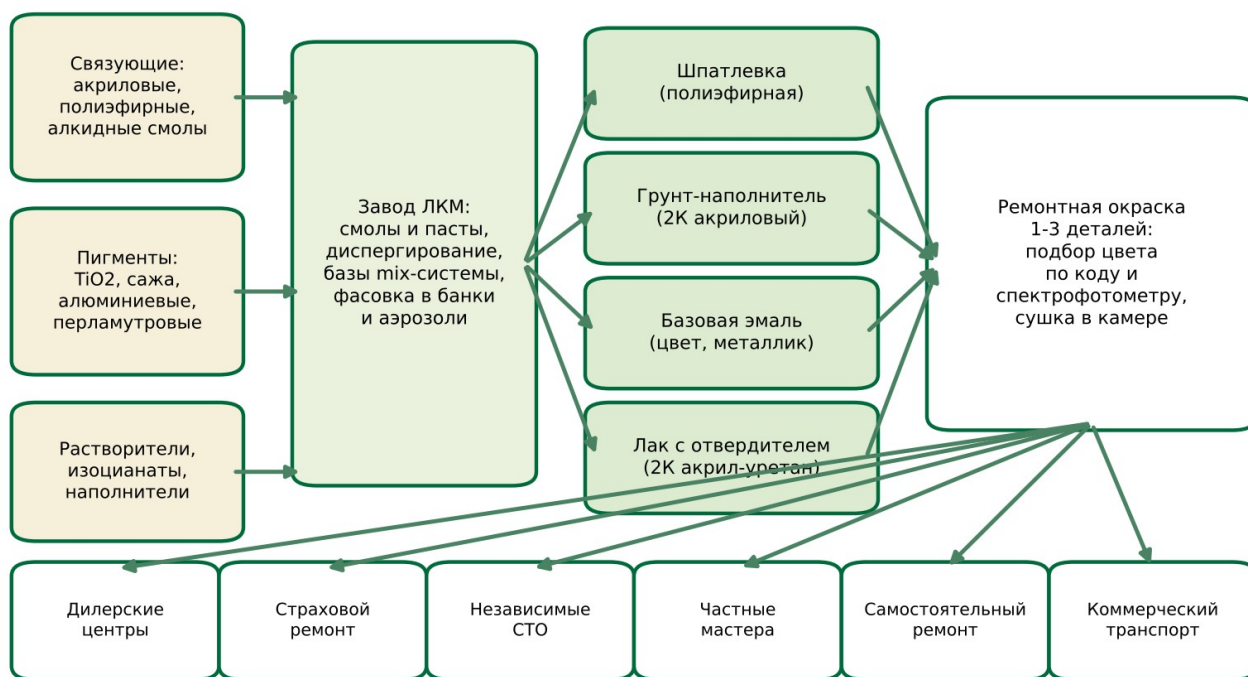


Часть 1. Классификация и сегментация рынка

Авторемонтные лакокрасочные материалы - это шпатлевки, грунты, базовые эмали, двухкомпонентные эмали, лаки, отвердители и разбавители, которыми восстанавливают заводскую окраску кузова после аварии, коррозии или повреждения. В отличие от конвейерных ЛКМ, которые закупает автозавод тоннами одного цвета, ремонтный материал продается небольшими партиями тысячам мастерских и смешивается под конкретный цвет конкретного автомобиля. Объем рынка в тоннах и деньгах рассчитан в части 4 снизу вверх - от парка автомобилей, числа окрасочных ремонтов и расхода материалов; по тоннажу это малая часть рынка ЛКМ, но заметно большая - по деньгам.

Главная особенность рынка - его спрос задает не производство автомобилей, а парк и число кузовных ремонтов. На 1 января 2026 г. в России было 47,45 млн легковых автомобилей, из них 32,73 млн старше десяти лет; средний возраст легкового автомобиля - 15,5 года. Старение парка поддерживает спрос на ремонт, но смещает его от дилерских центров с дорогими системами к независимым мастерским и частным мастерам, где решает цена банки краски.¹

Диаграмма 1.1. Ремонтная окраска автомобиля: сырье, слои системы и каналы потребления



Источники: сайты производителей; расчеты АТ Консалтинг.²

Ремонтная система наносится в несколько слоев. Полиэфирная шпатлевка выравнивает вмятины и следы рихтовки, грунт-наполнитель (обычно двухкомпонентный акриловый) изолирует шпатлевку и металл, базовая эмаль дает цвет и эффект металлика или перламутра, а двухкомпонентный лак с изоцианатным отвердителем обеспечивает блеск и стойкость. Для старых автомобилей и бюджетного ремонта вместо пары «база - лак» применяют однослойные двухкомпонентные акриловые эмали. Каждый слой разводится

¹ <https://www.autonews.ru/news/69a1b4079a7947413a178a5a>; <https://www.kommersant.ru/doc/7533650>; <https://soyuzkraska.ru/news/v-otraslevaya-konferenciya-rossijskij-rynok-lkm-2025>

² <https://paintgroup.ru/directions/car-repair-systems/>; <https://ecopol.ru/produkcija/avtoremontnye-materialy>; <https://www.ruskraski.ru/trends/4-auto/>



Профили компаний (часть 5)

Производители (6)

АО «Русские краски» (Ярославль) - производитель авторемонтных ЛКМ под марками Vika и Armax	АО «Волжские Краски» (Ярославль) - производитель авторемонтных ЛКМ под марками AVE и CRS
ООО «Экопол» (Дзержинск) - производитель авторемонтных материалов Reoflex и DUR, колеровочная система Paint l.a.b.	ООО «ЛП «ХОТС» (Ярославль) - производитель автоэмалей, лаков и грунтов под марками HOTZ, MEGAMIX, «Краски на тачки», INACHE
ООО «ТЛЗ» («Тверской лакокрасочный завод», группа PAINTGROUP) - производитель авторемонтных и промышленных ЛКМ Brüllex, Normex, «Транслак»	АО «Эльф Филлинг» (Электроугли) - производитель аэрозольных автоэмалей, грунтов и лаков, в том числе марки KUDO

Группы и холдинги (3)

ООО «Литум» (Ленинградская область) - головное общество группы «Литум», преемника российских активов Jotun, Hempel и PPG	ООО «Лакра Синтез» (Старая Купавна) и ООО «БАСФ Восток» (Павловский Посад) - преемник российского завода BASF Coatings
ООО «Акзо Нобель Коутингс» и ООО «Акзо Нобель Лакокраска» - российские общества AkzoNobel (марки Sikkens, Lesonal) под временным управлением с 13.07.2026	

Прочие участники: владельцы марок, дистрибьюторы, импортеры (4)

ООО «АРС» (Москва, группа PAINTGROUP) - владелец марки Brüllex, дистрибьютор Standox, розничная сеть PAINTMARKET	ООО «Рефиниш Автолак» (Одинцово) - дистрибьютор авторемонтных ЛКМ (марки Mobihel, Radex, Star, Colomix), сеть из 11 подразделений
ООО «ТД «КУДО» (Электроугли) - владелец марки KUDO: аэрозольные автоэмали, грунты и лаки; выпуск - АО «Эльф Филлинг»	ООО «Хелиос РУС» (Одинцово) - официальный поставщик авторемонтных красок Kansai Paint и Cardea в России и СНГ

Также в исследовании

Группа	Компании
Ведущие мировые компании (часть 3)	Axalta Coating Systems (США); PPG Industries (США); AkzoNobel (Нидерланды); BASF Coatings, с 1.07.2026 Surventis (Германия); Sherwin-Williams (США); Kansai Paint (Япония)
Другие участники рынка (14)	АО «Объединение «Ярославские краски»; ЗАО «ЭМПИЛС»; ЗАО «НПК «ЯрЛИ»; ООО «Тиккивала»; ООО «Литум. Липецк»; ООО «Литум. Коломна»; ООО «Аллнекс Белгород»; АО «Пигмент»; ООО «Транслак»; АО «Новбытхим»; АО «Сафари-215»; ООО «Автоэмаль»; ООО «КАРПАИНТ»; ООО «НОВОЛ РУС»
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Виды авторемонтных ЛКМ и их назначение.....	7
Таблица 1.2. Учет авторемонтных ЛКМ в статистике и таможенной номенклатуре.....	10
Таблица 1.3. Признаки сегментации рынка авторемонтных ЛКМ.....	11
Таблица 2.1. Основные показатели химической промышленности России в 2021-2025 гг.....	15
Таблица 2.2. Оперативные показатели химического производства в 2026 г., % к соответствующему периоду 2025 г.....	17
Таблица 2.3. Выпуск основных видов химической продукции в России в 2021-2025 гг.....	18
Таблица 2.4. Крупнейшие химические компании России: профиль и выручка в 2023-2025 гг., млрд руб.....	21
Таблица 2.5. Выпуск крупнейших производителей и концентрация по подотраслям.....	22
Таблица 2.6. Сырьевая база химической промышленности России.....	24
Таблица 2.7. Газохимические кластеры и крупные пиролизные мощности России.....	25
Таблица 2.8. Внешняя торговля продукцией химической промышленности и каучуком в 2021-2025 гг., млрд долл.....	27
Таблица 2.9. Импорт удобрений из России по данным стран-импортеров в 2021-2025 гг., млрд долл.....	28
Таблица 2.10. Логистика экспорта удобрений и аммиака.....	29
Таблица 2.11. Показатели импортозависимости химической промышленности России.....	31
Таблица 2.12. Государственная политика и меры поддержки химической промышленности.....	32
Таблица 2.13. Индексы цен производителей: промышленность в целом, химическое производство (ОКВЭД 20) и резиновые и пластмассовые изделия (ОКВЭД 22) в 2021-2025 гг.....	33
Таблица 2.14. Квоты на вывоз азотных и сложных удобрений из России в 2021-2026 гг., млн т.....	36
Таблица 2.15. Пошлины ЕС на удобрения из России и Белоруссии по Регламенту (ЕС) 2025/1227.....	36
Таблица 2.16. Основные требования и ограничения для химической промышленности России.....	37
Таблица 2.17. Крупные инвестиционные проекты химической промышленности России и их статус на 2026 г.....	38
Таблица 2.18. Предпосылки сценариев развития химической промышленности до 2030 г.....	40
Таблица 2.19. Основные показатели химической промышленности России в 2030 г. по сценариям.....	42
Таблица 2.20. Влияние тенденций химической промышленности на смежные рынки.....	42
Таблица 3.1. Мировой рынок авторемонтных покрытий: основные показатели.....	49
Таблица 3.2. Ведущие мировые производители авторемонтных покрытий и их связь с Россией.....	52
Таблица 3.3. Российские активы мировых производителей ЛКМ после 2022 г.....	53
Таблица 4.1. Расчет потребления авторемонтных ЛКМ от парка автомобилей, 2025 г.....	62
Таблица 4.2. Баланс рынка авторемонтных ЛКМ в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	64
Таблица 4.3. Рынок авторемонтных ЛКМ в денежном выражении, 2021-2025 гг.....	66
Таблица 4.4. Проверка оценки рынка авторемонтных ЛКМ, встречающейся в отраслевых обзорах.....	68
Таблица 4.5. Потребление авторемонтных ЛКМ и размещение производителей по федеральным округам, 2025 г.....	70
Таблица 5.1. Компании рынка авторемонтных ЛКМ по ролям.....	72
Таблица 5.2. Площадки производителей авторемонтных ЛКМ.....	75
Таблица 5.3. Выручка участников рынка авторемонтных ЛКМ с раскрытой отчетностью, млрд руб.....	77
Таблица 5.4. География производителей и участников рынка авторемонтных ЛКМ.....	79
Таблица 5.5. Прочие компании рынка авторемонтных ЛКМ.....	93
Таблица 6.1. Импорт ЛКМ, шпатлевок и растворителей в Россию по кодам, 2021-2025 гг., тыс. т.....	96
Таблица 6.2. Крупнейшие страны-поставщики ЛКМ, шпатлевок и растворителей в Россию, тыс. т.....	98
Таблица 6.3. Импорт и экспорт авторемонтных ЛКМ, 2021-2025 гг.....	102
Таблица 7.1. Потребление авторемонтных ЛКМ по группам потребителей, тыс. т.....	108
Таблица 7.2. Потребление авторемонтных ЛКМ по видам материалов, тыс. т.....	110
Таблица 7.3. Крупные дистрибьюторы и каналы сбыта авторемонтных ЛКМ.....	112
Таблица 8.1. Цены и рынок авторемонтных ЛКМ по видам материалов, 2025 г.....	115
Таблица 8.2. Реестр розничных цен авторемонтных ЛКМ, 2026 г.....	116
Таблица 9.1. Сырье авторемонтных ЛКМ и его поставщики.....	124



Таблица 10.1. Инвестиционные проекты и сделки на рынке авторемонтных ЛКМ, 2022-2026 гг.....	125
Таблица 10.2. Экономика нового производства авторемонтных ЛКМ (оценка).....	127
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев прогноза.....	129
Таблица 11.2. Показатели рынка авторемонтных ЛКМ в 2030 г. по сценариям.....	134
Таблица 13.1. Компании рынка авторемонтных ЛКМ: производители, владельцы марок, дистрибьюторы, группы.....	137
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	139
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	139
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	139



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Ремонтная окраска автомобиля: сырье, слои системы и каналы потребления.....	6
Диаграмма 1.2. Структура потребления авторемонтных ЛКМ по видам материалов, 2025 г., % (в тоннах).....	8
Диаграмма 1.3. Расход авторемонтных ЛКМ на один окрасочный ремонт по возрасту автомобиля, кг.....	9
Диаграмма 1.4. Структура потребления авторемонтных ЛКМ по группам потребителей, 2025 г., %.....	10
Диаграмма 1.5. Рынок авторемонтных ЛКМ по видам материалов, 2025 г., млрд руб. без НДС.....	11
Диаграмма 2.1. Индексы производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) и резиновых и пластмассовых изделий (ОКВЭД 22) в 2021-2026 гг.....	14
Диаграмма 2.2. Отгрузка товаров собственного производства по ОКВЭД 20 и ОКВЭД 22 в 2021-2025 гг.....	16
Диаграмма 2.3. Инвестиции в химический комплекс России в 2023-2025 гг.....	16
Диаграмма 2.4. Производство минеральных удобрений в России в 2021-2025 гг., в пересчете на 100% питательных веществ.....	19
Диаграмма 2.5. Производство минеральных удобрений по видам в 2025 г., физическая масса.....	19
Диаграмма 2.6. Выпуск основных полимеров в России в 2025 г.....	20
Диаграмма 2.7. Выручка крупнейших химических компаний России по МСФО в 2023-2025 гг.....	22
Диаграмма 2.8. Добыча природного и попутного газа в России в 2021-2025 гг.....	23
Диаграмма 2.9. Индексация оптовых регулируемых цен на газ для промышленных потребителей в 2021-2026 гг.....	24
Диаграмма 2.10. Экспорт и импорт продукции химической промышленности и каучука в 2021-2025 гг.....	26
Диаграмма 2.11. Экспорт минеральных удобрений из России в 2021-2025 гг.....	27
Диаграмма 2.12. Погрузка химических грузов на сети РЖД и перевалка удобрений в морских портах в 2021-2025 гг.....	29
Диаграмма 2.13. Доля импорта в потреблении химической продукции и технологическая независимость: 2025 г. и цель 2030 г.....	30
Диаграмма 2.14. Исполнение бюджетных расходов нацпроекта «Новые материалы и химия» по федеральным проектам на 01.06.2026.....	32
Диаграмма 2.15. Средние рыночные цены удобрений FOB Балтика по данным ФосАгро.....	34
Диаграмма 2.16. Экспортные котировки карбамида FOB Балтика в 2026 г.....	35
Диаграмма 2.17. Мощности крупных проектов 2023-2030 гг. по видам продукции.....	39
Диаграмма 2.18. Сценарии индекса производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) в 2026-2030 гг., 2025 г. = 100.....	40
Диаграмма 2.19. Сценарии производства минеральных удобрений в России в 2026-2030 гг.....	41
Диаграмма 2.20. Сценарии производства пластмасс в первичных формах в России в 2026-2030 гг.....	41
Диаграмма 2.21. Производство ЛКМ на основе полимеров в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	44
Диаграмма 2.22. Темпы выпуска ЛКМ на основе полимеров и индекс производства химических веществ (ОКВЭД 20), % к предыдущему году.....	44
Диаграмма 2.23. Доля импорта в потреблении химической продукции, ЛКМ и авторемонтных ЛКМ, %.....	45
Диаграмма 3.1. Мировой рынок авторемонтных покрытий: оценки 2025 и 2030 гг., млрд долл.....	47
Диаграмма 3.2. Структура мирового рынка авторемонтных покрытий по регионам, 2025 г., %.....	48
Диаграмма 3.3. Доля полиуретановых систем в мировом рынке авторемонтных покрытий, 2025 г., %.....	48
Диаграмма 3.4. Выручка ремонтных подразделений ведущих компаний и российский рынок, млрд долл.....	49
Диаграмма 3.5. Выручка Axalta по направлению Refinish, 2021-2025 гг., млрд долл.....	50
Диаграмма 3.6. Продажи Kansai Paint в сегменте Auto Refinish, FY2021-FY2024, млрд иен.....	50
Диаграмма 3.7. Выручка AkzoNobel по строке Automotive and Specialty Coatings (включая ремонтные покрытия), 2021-2025 гг., млрд евро.....	51
Диаграмма 3.8. Выручка крупнейших производителей ЛКМ мира и «Русских красок» в рейтинге Coatings World, 2025 г., млрд долл.....	51
Диаграмма 3.9. Выручка и чистая прибыль группы axalta, относящаяся к акционерам (по сегменту не раскрывается) Axalta Coating Systems Ltd., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	54
Диаграмма 3.10. Выручка и чистая прибыль группы ppg, относящаяся к акционерам (по сегменту не раскрывается) PPG Industries, Inc., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	55



Диаграмма 3.11. Выручка Akzo Nobel N.V., 2021-2025 гг., млрд евро.....	56
Диаграмма 3.12. Выручка BASF SE (подразделение Coatings); с 01.07.2026 Surventis, 2021-2023 гг., млрд евро.....	57
Диаграмма 3.13. Выручка и чистая прибыль группы sherwin-williams (по сегменту не раскрывается) The Sherwin-Williams Company, 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	58
Диаграмма 3.14. Выручка и показатель «profit» группы kansai paint (по сегменту не раскрывается) Kansai Paint Co., Ltd., 2021-2025 гг., млрд иен.....	59
Диаграмма 4.1. Производство и потребление ЛКМ в России, 2023-2025 гг., тыс. т.....	61
Диаграмма 4.2. Потребление авторемонтных ЛКМ по составляющим расчета, 2025 г., тыс. т.....	63
Диаграмма 4.3. Оценки натурального объема рынка авторемонтных ЛКМ, тыс. т в год.....	63
Диаграмма 4.4. Баланс рынка авторемонтных ЛКМ в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	65
Диаграмма 4.5. Изменение потребления авторемонтных ЛКМ, % к предыдущему году.....	65
Диаграмма 4.6. Доля импорта и обеспеченность потребления российским выпуском, 2021-2025 гг., %.....	66
Диаграмма 4.7. Рынок авторемонтных ЛКМ в России, 2021-2025 гг., млрд руб.....	67
Диаграмма 4.8. Диапазоны оценки рынка авторемонтных ЛКМ в деньгах, 2025 г., млрд руб.....	67
Диаграмма 4.9. Рынок авторемонтных ЛКМ: оценка обзоров и расчет АТ Консалтинг, 2025 г., млрд руб. без НДС.....	69
Диаграмма 4.10. Расход авторемонтных ЛКМ на легковой автомобиль парка: оценка обзоров и расчет АТ Консалтинг, кг в год.....	69
Диаграмма 4.11. Потребление авторемонтных ЛКМ по федеральным округам, 2025 г., тыс. т.....	70
Диаграмма 4.12. Потребление авторемонтных ЛКМ по кварталам, 2024-2025 гг., тыс. т.....	71
Диаграмма 5.1. Продажи авторемонтных ЛКМ российскими производителями, 2025 г., тыс. т.....	73
Диаграмма 5.2. Структура российского выпуска авторемонтных ЛКМ по производителям, 2025 г., %.....	74
Диаграмма 5.3. Заявленные мощности производителей авторемонтных ЛКМ, тыс. т в год.....	75
Диаграмма 5.4. Выручка участников рынка авторемонтных ЛКМ, 2025 г., млрд руб.....	76
Диаграмма 5.5. Чистая рентабельность участников рынка, 2021, 2024 и 2025 гг., % выручки.....	76
Диаграмма 5.6. Рост выручки участников рынка: 2025 г. к 2021 г., раз.....	77
Диаграмма 5.7. Производство авторемонтных ЛКМ в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	78
Диаграмма 5.8. Суммарная выручка «Волжских Красок», ЛП «Хотс», ТЛЗ и «Эльф Филлинг», 2021-2025 гг., млрд руб.....	78
Диаграмма 5.9. Выручка и чистая прибыль ООО «ТЛЗ» (на сайте группы - ООО «Тверской лакокрасочный завод»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	82
Диаграмма 5.10. Выручка и чистая прибыль АО «Волжские Краски», 2021-2025 гг., млн руб.....	83
Диаграмма 5.11. Выручка и чистая прибыль ООО «Лакокрасочное предприятие «ХОТС», 2021-2025 гг., млн руб.....	84
Диаграмма 5.12. Выручка и чистая прибыль АО «Эльф Филлинг», 2021-2025 гг., млрд руб.....	85
Диаграмма 5.13. Выручка и чистая прибыль ООО «АРС», 2021-2025 гг., млрд руб.....	86
Диаграмма 5.14. Выручка и чистая прибыль ООО «Торговый дом «КУДО», 2021-2025 гг., млрд руб.....	87
Диаграмма 5.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Рефиниш Автолак», 2021-2025 гг., млрд руб.....	88
Диаграмма 5.16. Выручка и чистая прибыль ООО «Акзо Нобель Коутингс» (также ООО «Акзо Нобель Лакокраска», ИНН 5034019048), 2021-2025 гг., млрд руб.....	91
Диаграмма 6.1. Импорт ЛКМ, шпатлевок и растворителей в Россию по кодам, 2021-2025 гг., тыс. т.....	96
Диаграмма 6.2. Импорт по странам-поставщикам, 2021 г., тыс. т.....	97
Диаграмма 6.3. Импорт по странам-поставщикам, 2025 г., тыс. т.....	97
Диаграмма 6.4. Импорт по странам-поставщикам, 2025 г., тыс. т.....	98
Диаграмма 6.5. Импорт шпатлевок по странам-поставщикам, 2025 г., тыс. т.....	98
Диаграмма 6.6. Экспорт ЛКМ и шпатлевок из России по кодам, 2021-2025 гг., тыс. т.....	99
Диаграмма 6.7. Стоимость импорта и экспорта, 2021-2025 гг., млн долл.....	100
Диаграмма 6.8. Средние цены импорта по кодам, 2021-2025 гг., долл. за кг.....	100
Диаграмма 6.9. Импорт и экспорт авторемонтных ЛКМ, 2021-2025 гг., тыс. т.....	101
Диаграмма 6.10. Оценка ввоза авторемонтных ЛКМ по кодам, 2025 г., тыс. т.....	101
Диаграмма 6.11. Импорт авторемонтных ЛКМ в процентах ввоза, 2021-2025 гг., %.....	102
Диаграмма 7.1. Потребление авторемонтных ЛКМ в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	104



Диаграмма 7.2. Парк легковых автомобилей в России по возрасту, 01.01.2026, млн шт.....	105
Диаграмма 7.3. Средний возраст легковых автомобилей в России по происхождению марки, 01.01.2025, лет.....	105
Диаграмма 7.4. Окрасочные ремонты легковых автомобилей по возрасту, 2025 г., млн в год.....	106
Диаграмма 7.5. Страховые случаи ОСАГО и окрасочные ремонты легковых автомобилей, 2025 г., млн в год.....	106
Диаграмма 7.6. Потребление авторемонтных ЛКМ по группам потребителей, 2021-2025 гг., тыс. т.....	107
Диаграмма 7.7. Доли групп потребителей в потреблении авторемонтных ЛКМ, 2021-2025 гг., %.....	107
Диаграмма 7.8. Потребление авторемонтных ЛКМ по группам потребителей в деньгах, 2025 г., млрд руб. без НДС.....	108
Диаграмма 7.9. Потребление авторемонтных ЛКМ по видам материалов, 2021-2025 гг., тыс. т.....	110
Диаграмма 7.10. Структура потребления авторемонтных ЛКМ по федеральным округам, 2025 г., %.....	111
Диаграмма 8.1. Средняя цена первой продажи авторемонтных ЛКМ, 2021-2025 гг., тыс. руб./т.....	113
Диаграмма 8.2. Изменение средней цены авторемонтных ЛКМ, % к предыдущему году.....	114
Диаграмма 8.3. Цены первой продажи авторемонтных ЛКМ по видам, 2025 г., тыс. руб./т без НДС (оценка). ..	114
Диаграмма 8.4. Цены видов материалов, принятые в расчете рынка, 2025 г., тыс. руб./т без НДС.....	115
Диаграмма 8.5. Розничные цены авторемонтных ЛКМ, руб. за упаковку с НДС, 2026 г.....	116
Диаграмма 8.6. Средняя цена авторемонтных ЛКМ и цена импорта, 2021-2025 гг., тыс. руб./т.....	117
Диаграмма 8.7. Изменение цен производителей ЛКМ и растворителей в 2026 г., %.....	118
Диаграмма 8.8. Средняя цена авторемонтных ЛКМ: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. руб./т без НДС.....	118
Диаграмма 9.1. Структура себестоимости авторемонтных ЛКМ, %.....	120
Диаграмма 9.2. Импорт изоцианатов в Россию, 2021-2025 гг., тыс. т.....	121
Диаграмма 9.3. Импорт изоцианатов по странам-поставщикам, 2025 г., тыс. т.....	122
Диаграмма 9.4. Импорт растворителей и разбавителей в Россию, 2021-2025 гг., тыс. т.....	123
Диаграмма 9.5. Доля импорта в ключевом сырье авторемонтных ЛКМ, %.....	123
Диаграмма 10.1. Потребление и выпуск авторемонтных ЛКМ в 2025 г. и мощность тверского завода PAINTGROUP, тыс. т в год.....	126
Диаграмма 10.2. Экономика цеха авторемонтных ЛКМ 3 тыс. т в год, млрд руб. в год.....	127
Диаграмма 11.1. Потребление авторемонтных ЛКМ: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	130
Диаграмма 11.2. Число окрасочных ремонтов легковых автомобилей по сценариям, млн в год.....	130
Диаграмма 11.3. Производство авторемонтных ЛКМ: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	131
Диаграмма 11.4. Импорт авторемонтных ЛКМ: ретроспектива и прогноз по сценариям, тыс. т.....	131
Диаграмма 11.5. Рынок авторемонтных ЛКМ: ретроспектива и прогноз по сценариям, млрд руб. без НДС.....	132
Диаграмма 11.6. Рынок авторемонтных ЛКМ по сценариям, 2026-2030 гг., млрд руб. с НДС.....	132
Диаграмма 11.7. Потребление авторемонтных ЛКМ по группам потребителей в базовом сценарии, 2026-2030 гг., тыс. т.....	133
Диаграмма 11.8. Потребление авторемонтных ЛКМ по видам материалов: 2025 г. и 2030 г. в базовом сценарии, тыс. т.....	133
Диаграмма 11.9. Потребление, производство и импорт авторемонтных ЛКМ в 2030 г. по сценариям, тыс. т....	134



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/avtoremontnye-lkm.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru