



АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ПОЛИМЕРЫ, УПАКОВКА, ШИНЫ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА

ПОЛИПРОПИЛЕНОВЫХ КОМПАУНДОВ И ТРО ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.

РФ, 2026



Об исследовании

В мае 2026 г. в Калужской области начали отливать крупные детали экстерьера для белорусских автомобилей Belgee из российского сырья: полимер дает СИБУР, компаунд - «Полипластик», литье ведет MGC Group. Это редкий пример обратного движения: за 2021-2025 гг. доля российских полимеров в пластиковых деталях легковых машин сократилась вдвое, потому что заводы, перезапущенные под китайские марки, собирают машины из комплектов и формовать бамперы и панели в России не спешат.

Компаунды на основе полипропилена для автозаводов серийно выпускают три компании: «Полипластик» с площадками в Энгельсе, Тольятти и Саратове, казанский ТатхимПласт и тольяттинский РусАвтоПласт, который ТатхимПласт купил у структуры КАМАЗа в июне 2024 г. Сырье - полипропилен СИБУРа, ЛУКОЙЛа и казахстанского КРІ, а эластомеры, длинное стекловолокно и стабилизаторы в основном ввозятся. Детали отливают АВТОВАЗ и около двухсот литейщиков, крупнейшие из них - в Тольятти, Самаре, Нижнем Новгороде и Калуге.

Спрос рассчитан снизу вверх - по заводам, типам техники, массе деталей и доле формовки в России - и сверен с выпуском компаундеров, потребностью автопрома в пластиках и таможенной статистикой стран-партнеров. Компании описаны по ролям, отдельно разобрана оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах; прогноз до 2030 г. построен в трех сценариях выпуска автомобилей и локализации пластиковых деталей.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	199 страниц, 68 таблиц, 145 диаграмм
Компании	38 профилей российских компаний, из них 3 производителя, 6 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 35 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	тыс. т компаундов; тыс. шт. автомобилей; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС (20% по 2025 г., 22% с 2026 г.); цены - руб./кг, долл./т
Источник: АТ Консалтинг	



Содержание.....	2
Часть 1. Классификация и сегментация рынка.....	8
1.1. Определение и типы компаундов.....	9
1.2. Марки и технические характеристики.....	10
1.3. Технология компаундирования.....	12
1.4. Детали из ПП-компаундов и масса на автомобиль.....	12
1.5. Требования автозаводов и стандарты.....	14
1.6. Постановление № 719 и баллы за пластиковые детали.....	15
1.7. Таможенная и статистическая классификация.....	16
1.8. Сегментация рынка и периметр исследования.....	17
Часть 2. Химическая промышленность России: рынок, тенденции и прогноз.....	19
2.3. Крупнейшие компании и концентрация производства.....	26
2.6. Импортозависимость и импортозамещение.....	36
2.7. Цены на химическую продукцию.....	39
2.9. Инвестиционные проекты 2024-2030 гг.....	43
2.10. Сценарии развития химической промышленности до 2030 г.....	45
2.11. Влияние химической промышленности на рынок ПП-компаундов для автопрома.....	49
Часть 3. Российский рынок.....	52
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка.....	52
3.2. Выпуск автомобилей в России в 2021-2025 гг.....	54
3.3. Методика расчета (как получена оценка).....	56
3.4. Рынок в денежном выражении.....	60
3.5. Оценка рынка, встречающаяся в отраслевых обзорах, и ее проверка.....	61
3.6. Российский выпуск и ввоз в балансе рынка.....	64
3.7. Потребление по федеральным округам.....	65
3.8. Рынок в 2026 г.....	66
3.9. Основные выводы по российскому рынку.....	67
Часть 4. Импорт и экспорт.....	68
4.1. Источники данных и ширина кодов.....	68
4.2. Ввоз полипропилена и сополимеров.....	69
4.3. Ввоз прочих полимеров олефинов.....	70
4.4. Выделение автомобильных компаундов в ввозе.....	71
4.5. Оценка ввоза автомобильных ПП-компаундов.....	72
4.6. Ввоз готовых деталей: бамперы и части кузова.....	73
4.7. Вывоз компаундов и автокомпонентов.....	76
4.8. Основные выводы по внешней торговле.....	76
Часть 5. Потребление.....	78



5.1. Структура потребления по технике.....	78
5.2. АВТОВАЗ.....	79
5.3. Китайские марки и перезапущенные заводы.....	80
5.4. Коммерческая техника.....	81
5.5. Запасные части.....	81
5.6. Потребление по типам компаундов.....	82
5.7. Потребление по деталям.....	84
5.8. Локализация деталей: Belgee, ОЭЗ «Тольятти», пересмотр баллов.....	85
5.9. Литейщики автокомпонентов.....	87
5.10. Каналы сбыта.....	87
5.11. Замещающие материалы.....	88
5.12. Основные выводы по потреблению.....	88
Часть 6. Производители.....	89
6.1. Структура отрасли и роли компаний.....	89
6.2. Мощности и выпуск.....	90
6.3. Выручка и рентабельность по отчетности.....	92
6.4. Производители ПП-компаундов и ТРО.....	95
ООО «НПП «Полипластик» (Энгельс) - крупнейший российский компаундер: марки Армлен (ПП), Армалой (ПК/АБС), ТЭП; площадки в Энгельсе, Тольятти и Саратове; поставки материалов для Atom и Belgee.....	95
ООО «ТатхимПласт» (Казань) - производитель ПП-компаундов марки Автолен для бамперов, подкрылков и порогов; с июня 2024 г. владеет тольяттинским «РусАвтоПластом».....	96
ООО «РусАвтоПласт» (Тольятти) - производитель ПП- и ПА-компаундов Комполен и Мегаамид для бамперов и интерьера; с июня 2024 г. входит в ТатхимПласт.....	97
6.5. Группы.....	98
ООО «Группа Полипластик» (Москва) - головная компания группы «Полипластик»: трубы и компаунды; совладельцем с июля 2026 г. стал фонд «Прайм первый».....	98
ООО «ЭМ ДЖИ СИ ГРУП» (MGC Group, Москва) - холдинг автокомпонентов: бывшие активы Magna и Grupo Antolin, детали экстерьера Belgee.....	99
6.6. Поставщики сырья.....	100
ПАО «СИБУР Холдинг» (Тобольск; управляющая организация - ООО «СИБУР», Москва) - крупнейший поставщик ПП и полимеров для компаундеров, разработчик марок для автопрома («СИБУР ПолиЛаб»).....	100
ООО «ЗапСибНефтехим» (Тобольск) - крупнейший поставщик полипропилена для компаундов, 1,0 млн т в год; ДГП-2 добавит 570 тыс. т.....	101
ПАО «Нижнекамскнефтехим» (Нижнекамск) - поставщик ПП (в том числе блок-сополимер PP9240N для автокомпаундов), каучуков и АБС; площадка группы СИБУР.....	102
ООО «Томскнефтехим» (Томск) - поставщик полипропилена (165 тыс. т) и ПЭНП для компаундеров, площадка СИБУРа с собственным пропиленом.....	103
ООО «Омский завод полипропилена» («Полиом», Омск) - поставщик полипропилена, 224 тыс. т в год, СП СИБУРа и «Газпром нефти».....	104



ООО «НПП «Нефтехимия» (Москва, Капотня) - поставщик полипропилена, 150 тыс. т и более 50 марок, СП СИБУРа и «Газпром нефти».....	105
ООО «Ставролен» (Буденновск) - поставщик полипропилена (более 20 марок, в том числе для деталей автомобилей), 100% «ЛУКОЙЛ».....	106
ПАО «Уфаоргсинтез» (Уфа) - поставщик полипропилена марки Бален (83 марки) и этилен-пропиленового каучука СКЭПТ, группа «Роснефть».....	107
ООО «Окапол» (Дзержинск) - производитель функциональных полимеров: модификаторы ударопрочности и морозостойкости, компатибилизаторы для компаундеров.....	108
6.7. Дистрибьюторы.....	109
ООО «Руспласт» (Москва) - поставщик конструкционных пластиков и ТЭП, с 2018 г. развивает производство ТЭП MASFLEX, компаундов MASCON и концентратов MASBATCN в Подмоскowie	109
ООО НПП «Симплекс» (Нижний Новгород) - оптовый поставщик полимерного сырья: ПП-блок СИБУРа, ЛУКОЙЛа и «Роснефти», полиамиды, ТЭП, импортный АБС Kingfa, Starex, Kumho.....	110
6.8. Потребители: литейщики автокомпонентов.....	111
АО «АВТОВАЗ» (Тольятти) - собственное производство пластмассовых изделий (ППИ), бамперы Lada Azimut, выпуск 324,6 тыс. автомобилей в 2025 г.....	111
АО «Полад» (Тольятти) - литье пластмассовых автокомпонентов на машинах до 3200 т, около 200 наименований, бамперы с окраской.....	112
АО «Сатурно-ТП» (Тольятти) - детали интерьера и экстерьера из ПП, литье машинами 120-1800 т, листы из древесно-полипропиленового композита, строит СТ-Пластик.....	113
АО «Тольятти Комплект Авто» (Тольятти) - литье пластмассовых деталей для Lada: более 25 термопластавтоматов, владелец «ИнтЭксПласт».....	114
АО «АД Пластик Тольятти» (Самара, пос. Винтай) - российская площадка хорватской AD Plastik: панели приборов, бамперы, обивки.....	115
ЗАО «Мегапласт» (Тольятти) - контрактное литье пластмассовых деталей, 21 термопластавтомат 50-1800 т, ПП в перечне материалов.....	116
АО «Мотор-Супер» (Тольятти, группа ОАТ) - литье пластмасс с 2000 г., полукорпуса, облицовка туннеля пола, детали интерьера для АВТОВАЗа.....	117
ООО «ИнтЭксПласт» (Тольятти, ОЭЗ) - завод литья пластмасс для автопрома, 27-28 ТПА Haitian, дочерняя компания «Тольятти Комплект Авто».....	118
АО «МС Автомотив» (Нижний Новгород, филиал в Калуге) - бывшая Magna Automotive Rus, пластиковые и металлические компоненты, владелец MGC Group.....	119
ООО «Альта Поволжье» (Нижний Новгород) - бывшая площадка Grupo Antolin, компоненты интерьера, с 23.12.2025 в MGC Group.....	120
ООО «Технопласт» (Нижний Новгород) - бамперы и пластиковые детали для вторичного рынка, собственный компаунд бампера, литье на машинах до 3200 т.....	121
6.9. Потребители: автозаводы.....	122
ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» (Тульская область) - завод Great Wall Motor с полным циклом, 111,3 тыс. автомобилей в 2025 г.....	122
ООО «АГР» (Калуга, площадка АГР Холдинг) - выпуск Tenet T4, T7, T8 на заводе полного цикла, 50-тысячный автомобиль в декабре 2025 г.....	123
АО МАЗ «Москвич» (Москва) - сборка полного цикла с весны 2024 г., бамперы в списке следующих к локализации, продано около 15 тыс. автомобилей в 2025 г.....	124



АО «Автотор» (Калининград) - сборка китайских марок, 33,4 тыс. автомобилей в 2025 г., в кластере СПИК запущен собственный завод пластиковых деталей.....	125
ООО «Моторинвест» (Липецкая область) - оператор завода Evolute: цеха сварки и окраски запущены 01.12.2025, полный цикл i-SKY с октября 2026 г.....	126
ООО «УАЗ» (Ульяновск) - выпуск 28,7 тыс. автомобилей в 2025 г. (минус 27% к 2023 г.), дочерняя компания «Соллерс».....	127
ПАО «Соллерс» (Москва) - головная компания автомобильного холдинга: УАЗ в Ульяновске, площадки в Елабуге и Владивостоке.....	128
ПАО «КАМАЗ» (Набережные Челны) - выпуск 40,1 тыс. автомобилей в 2025 г., локализация кабин К5 и Компас, суперпластики для К6.....	129
ПАО «ГАЗ» / Группа ГАЗ (Нижний Новгород) - коммерческие автомобили и проект Volga на нижегородской площадке.....	130
6.10. Проекты.....	131
ООО «Амурский газохимический комплекс» (Амурская обл.) - проект СИБУРа и Sinopres: 0,4 млн т полипропилена и 2,3 млн т полиэтилена, запуск ПП в 2027 г.; пожар 25.08.2026.....	131
ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» (Кстово) - проект ЛУКОЙЛа: комплекс полипропилена до 500 тыс. т в год, пуск не подтвержден.....	132
6.11. Другие компании.....	133
6.12. Барьеры входа и экономика производства.....	135
6.13. Основные выводы по производству.....	136
Часть 7. Цены.....	137
7.1. Формирование цены компаунда.....	137
7.2. Цены полипропилена в 2021-2026 гг.....	137
7.3. Ориентиры цены компаундов.....	138
7.4. Средняя цена автомобильных ПП-компаундов в 2021-2025 гг.....	139
7.5. Цены по типам компаундов.....	141
7.6. Цены в 2026 г. и прогноз до 2030 г.....	141
7.7. Основные выводы по ценам.....	142
Часть 8. Сырье и производственная цепочка.....	143
8.1. Цепочка создания стоимости.....	143
8.2. Полипропилен: мощности и выпуск.....	143
8.3. Блок-сополимеры и марки для компаундов.....	145
8.4. Эластомеры: ЭПДМ и полиолефиновые эластомеры.....	146
8.5. Тальк и минеральные наполнители.....	147
8.6. Стекловолокно.....	148
8.7. Стабилизаторы и добавки.....	148
8.8. Структура себестоимости компаундов.....	149
8.9. Основные выводы по сырью.....	151
Часть 9. Инвестиционные проекты.....	152
9.1. Реестр проектов.....	152
9.2. НПП «Полипластик».....	152



9.3. ТатхимПласт и РусАвтоПласт.....	153
9.4. Литье автокомпонентов.....	153
9.5. Проекты полипропилена.....	154
9.6. Экономика линии компаундирования.....	154
9.7. Государственная поддержка и стратегия автопрома.....	156
9.8. Основные выводы по инвестициям.....	157
Часть 10. Мировой рынок.....	158
10.1. Мировой выпуск автомобилей.....	158
10.2. Пластмассы и полипропилен в автомобиле.....	160
10.3. Объем мирового рынка.....	161
10.4. Мировая торговля сополимерами и модифицированными полиолефинами.....	163
10.5. Мировые цены.....	165
10.6. Ведущие мировые компании.....	166
10.7. Профили ведущих мировых компаний.....	168
LyondellBasell: сегмент Advanced Polymer Solutions (ПП-компаунды для автопрома) сократил выручку с 4,16 до 3,47 млрд долларов за 2021-2025 гг., EBITDA 2025 г. отрицательная из-за обесценений.....	168
Borealis: чистая выручка 7,6 млрд евро в 2025 г. (2021 г. - 8,6 млрд), автомобильные компаунды Daplen и Fibremod; с 2025 г. входит в Borouge Group International.....	169
SABIC: выручка по данным отчетности снизилась со 174,9 до 116,5 млрд риялов за 2021-2025 гг., убыток 2025 г. - 25,8 млрд; компаунды SABIC PPcompound и STAMAX для автопрома.....	170
Kingfa Sci. & Tech.: продажи модифицированных пластиков 2,95 млн т в 2025 г. (+15,6%), выручка группы выросла с 40,2 до 65,4 млрд юаней за 2021-2025 гг.....	171
Shanghai Pret Composites: выручка выросла в 2,0 раза с 4,9 до 9,9 млрд юаней за 2021-2025 гг., мощность модифицированных материалов для автопрома 550 тыс. т, к 2026 г. - 700 тыс. т.....	172
Mitsui Chemicals: мощность ПП-компаундов группы 1,05 млн т на 8 площадках в 8 странах (2016 г.), выручка группы 1 669 млрд иен в финансовом 2025 г.; ПП через Prime Polymer.....	173
10.8. Мировые тенденции рынка.....	174
10.9. Основные выводы по мировому рынку.....	175
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г.....	176
11.1. Сценарные предпосылки.....	176
11.2. Выпуск автомобилей и локализация деталей.....	176
11.3. Прогноз потребления.....	178
11.4. Прогноз российского выпуска и ввоза.....	180
11.5. Прогноз рынка в денежном выражении.....	182
11.6. Прогноз структуры по типам компаундов.....	182
11.7. Связь со сценариями главы 2.....	183
11.8. Риски прогноза и чувствительность.....	183
Часть 12. Выводы и перспективы рынка.....	185
12.1. Ключевые выводы.....	185
12.2. SWOT-анализ рынка.....	185



12.3. Пять сил конкуренции.....	186
12.4. Факторы успеха.....	186
12.5. Рекомендации.....	186
12.6. Перспективы рынка.....	187
Часть 13. Приложения.....	188
13.1. Производители и их мощности.....	188
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....	189
Перечень таблиц.....	194
Перечень диаграмм.....	196



Выдержки из выводов

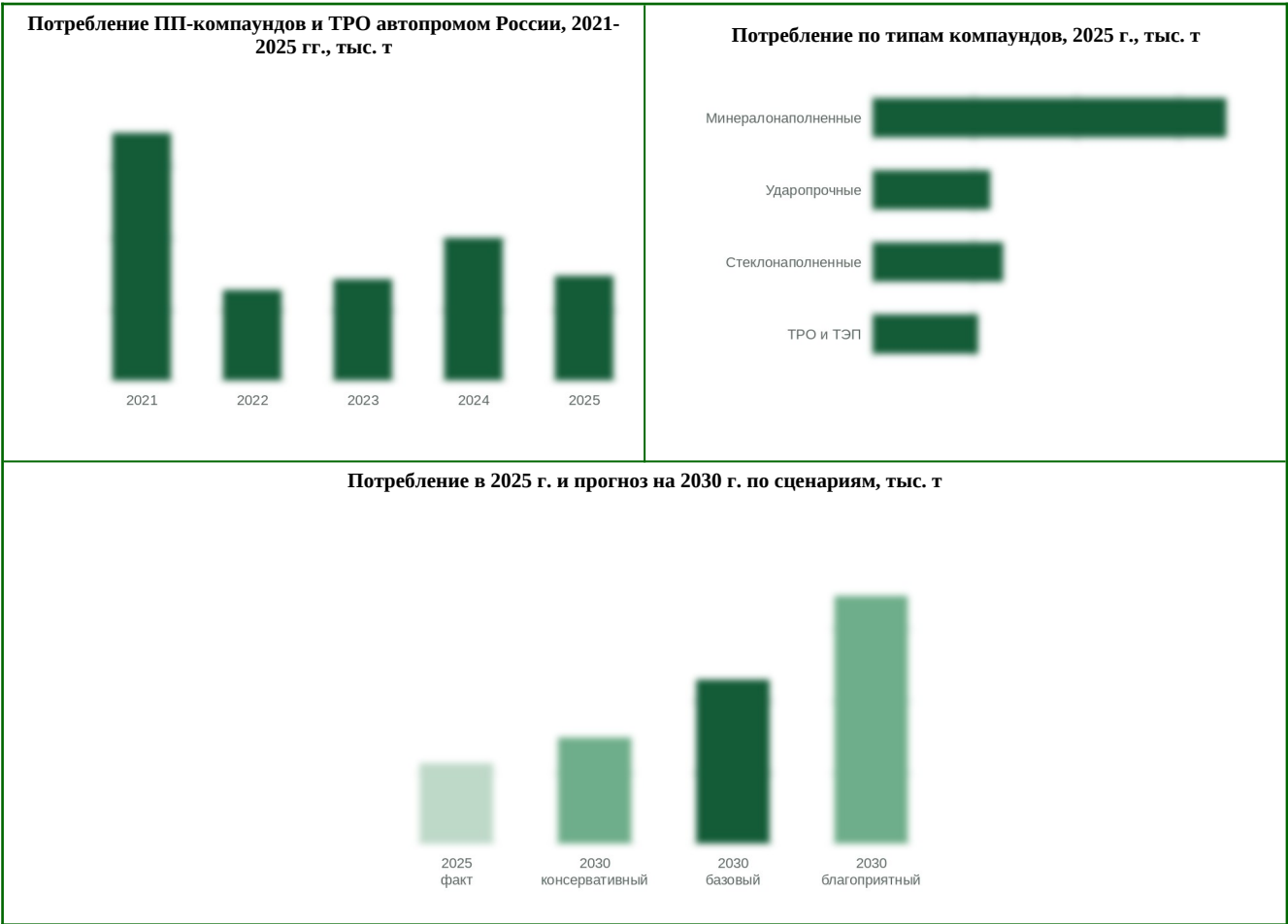
Рынок держится на одном автозаводе: на АВТОВАЗ приходится около -//- потребления ПП-компаундов и ТРО, хотя он собирает меньше половины легковых автомобилей страны; китайские марки формируют в России лишь -//- своих пластиковых деталей.

Российские компаундеры дают около -//- потребления, остальное - ввоз, в основном китайские композиции, которые в таможенной статистике смешаны с первичным полипропиленом; вывоз компаундов незначителен.

Выпуск сосредоточен у трех компаний, крупнейшая из которых, «Полипластик», по собственной оценке занимает более трети российского рынка инженерных композитов; ТатхимПласт после покупки РусАвтоПласта стал вторым центром производства.

Сырье составляет -//- цены минерало- и стеклонаполненных компаундов и -//- цены ТРО, поэтому маржа компаундеров зависит от цен СИБУРа на полипропилен больше, чем от спроса.

Примеры диаграмм





Часть 1. Классификация и сегментация рынка

Полипропиленовые компаунды - гранулированные композиции на основе полипропилена, в которые на экструдере введены наполнители (талек, карбонат кальция, стекловолокно), эластомеры (этилен-пропиленовый каучук ЭПДМ, полиолефиновые эластомеры ПОЭ), стабилизаторы, пигменты и технологические добавки. Термопластичные полиолефины (ТРО) - близкая группа материалов с высокой долей каучуковой фазы: реакторные гетерофазные сополимеры пропилена и компаундированные смеси ПП с ЭПДМ или ПОЭ. Из этих материалов отливают бамперы, панели приборов, обивки дверей и стоек, консоли, подкрылки, пороги, воздухопроводы, кожухи вентиляторов и корпуса аккумуляторов.

Полипропилен стал главным пластиком автомобиля потому, что он самый легкий из массовых полимеров (плотность около 0,9 г/куб. см), дешевле полиамидов, АБС и поликарбоната, химически стоек и хорошо перерабатывается литьем под давлением, а наполнители и эластомеры позволяют получить из одной основы и жесткую подкапотную деталь, и морозостойкий бампер. По данным Американского совета по химии, полипропилен - крупнейшая смола в автомобиле: 102 фунта (46 кг) на среднюю машину Северной Америки в 2025 г. из 428 фунтов (194 кг) всех пластмасс и композитов.¹

Предмет исследования - ПП-компаунды и ТРО, переработанные в детали автомобилей на территории России, для первичной комплектации автозаводов и для запасных частей. Показатель рынка - тонны компаундов, отлитых в детали в России, и их стоимость по ценам компаундеров. Компаунды в составе ввезенных готовых деталей и машинокомплектов в рынок не входят, но разбираются в частях о торговле и потреблении: именно они после 2022 г. отняли у российских компаундеров больше половины спроса.

Рисунок 1. Цепочка производства и переработки ПП-компаундов для автомобилей

¹ <https://www.americanchemistry.com/chemistry-in-america-industry-innovation-impact/news-trends/press-release/2026/today-s-safer-smarter-and-more-efficient-vehicles-growing-more-reliant-on-plastics-new-report-finds>; <https://www.americanchemistry.com/content/download/16352/file/Chemistry-and-Automobiles-2024.pdf>; <https://www.lyondellbasell.com/en/our-solutions/products/polymers/market/automotive/>



Профили компаний (часть 6)

Производители (3)

ООО «НПП «Полипластик» (Энгельс) - крупнейший российский компаундер: марки Армлен (ПП), Армалой (ПК/АБС), ТЭП; площадки в Энгельсе, Тольятти и Саратове; поставки материалов для Atom и Belgee	ООО «РусАвтоПласт» (Тольятти) - производитель ПП- и ПА-компаундов Комполен и Мегаамид для бамперов и интерьера; с июня 2024 г. входит в ТатхимПласт
ООО «ТатхимПласт» (Казань) - производитель ПП-компаундов марки Автолен для бамперов, подкрылков и порогов; с июня 2024 г. владеет тольяттинским «РусАвтоПластом»	

Группы и холдинги (2)

ООО «Группа Полипластик» (Москва) - головная компания группы «Полипластик»: трубы и компаунды; совладельцем с июля 2026 г. стал фонд «Прайм первый»	ООО «ЭМ ДЖИ СИ ГРУП» (MGC Group, Москва) - холдинг автокомпонентов: бывшие активы Magna и Grupo Antolin, детали экстерьера Belgee
---	---

Потребители (20)

АО «АВТОВАЗ» (Тольятти) - собственное производство пластмассовых изделий (ППИ), бамперы Lada Azimut, выпуск 324,6 тыс. автомобилей в 2025 г.	ООО «Технопласт» (Нижний Новгород) - бамперы и пластиковые детали для вторичного рынка, собственный компаунд бампера, литье на машинах до 3200 т
АО «Полад» (Тольятти) - литье пластмассовых автокомпонентов на машинах до 3200 т, около 200 наименований, бамперы с окраской	ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» (Тульская область) - завод Great Wall Motor с полным циклом, 111,3 тыс. автомобилей в 2025 г.
АО «Сатурно-ТП» (Тольятти) - детали интерьера и экстерьера из ПП, литье машинами 120-1800 т, листы из древесно-полипропиленового композита, строит СТ-Пластик	ООО «АГР» (Калуга, площадка АГР Холдинг) - выпуск Tenet T4, T7, T8 на заводе полного цикла, 50-тысячный автомобиль в декабре 2025 г.
АО «Тольятти Комплект Авто» (Тольятти) - литье пластмассовых деталей для Lada: более 25 термопластавтоматов, владелец «ИнтЭксПласт»	АО МАЗ «Москвич» (Москва) - сборка полного цикла с весны 2024 г., бамперы в списке следующих к локализации, продано около 15 тыс. автомобилей в 2025 г.
АО «АД Пластик Тольятти» (Самара, пос. Винтай) - российская площадка хорватской AD Plastik: панели приборов, бамперы, обивки	АО «Автотор» (Калининград) - сборка китайских марок, 33,4 тыс. автомобилей в 2025 г., в кластере СПИК запущен собственный завод пластиковых деталей
ЗАО «Мегапласт» (Тольятти) - контрактное литье пластмассовых деталей, 21 термопластавтомат 50-1800 т, ПП в перечне материалов	ООО «Моторинвест» (Липецкая область) - оператор завода Evolute: цеха сварки и окраски запущены 01.12.2025, полный цикл i-SKY с октября 2026 г.
АО «Мотор-Супер» (Тольятти, группа ОАТ) - литье пластмасс с 2000 г., полукорпуса, облицовка туннеля пола, детали интерьера для АВТОВАЗа	ООО «УАЗ» (Ульяновск) - выпуск 28,7 тыс. автомобилей в 2025 г. (минус 27% к 2023 г.), дочерняя компания «Соллерс»
ООО «ИнтЭксПласт» (Тольятти, ОЭЗ) - завод литья пластмасс для автопрома, 27-28 ТПА Haitian, дочерняя компания «Тольятти Комплект Авто»	ПАО «Соллерс» (Москва) - головная компания автомобильного холдинга: УАЗ в Ульяновске, площадки в Елабуге и Владивостоке
АО «МС Автомотив» (Нижний Новгород, филиал в Калуге) - бывшая Magna Automotive Rus, пластиковые и металлические компоненты, владелец MGC Group	ПАО «КАМАЗ» (Набережные Челны) - выпуск 40,1 тыс. автомобилей в 2025 г., локализация кабин K5 и Компас, суперпластики для K6



ООО «Альта Поволжье» (Нижний Новгород) - бывшая площадка Grupo Antolin, компоненты интерьера, с 23.12.2025 в MGC Group	ПАО «ГАЗ» / Группа ГАЗ (Нижний Новгород) - коммерческие автомобили и проект Volga на нижегородской площадке
--	---

Прочие участники: поставщики сырья, дистрибьюторы, проекты (13)

ПАО «СИБУР Холдинг» (Тобольск; управляющая организация - ООО «СИБУР», Москва) - крупнейший поставщик ПП и полимеров для компаундеров, разработчик марок для автопрома («СИБУР ПолиЛаб»)	ПАО «Уфаоргсинтез» (Уфа) - поставщик полипропилена марки Бален (83 марки) и этилен-пропиленового каучука СКЭПТ, группа «Роснефть»
ООО «ЗапСибНефтехим» (Тобольск) - крупнейший поставщик полипропилена для компаундов, 1,0 млн т в год; ДГП-2 добавит 570 тыс. т	ООО «Окапол» (Дзержинск) - производитель функциональных полимеров: модификаторы ударопрочности и морозостойкости, компатибилизаторы для компаундеров
ПАО «Нижнекамскнефтехим» (Нижнекамск) - поставщик ПП (в том числе блок-сополимер PP9240N для автокомпаундов), каучуков и АБС; площадка группы СИБУР	ООО «Руспласт» (Москва) - поставщик конструкционных пластиков и ТЭП, с 2018 г. развивает производство ТЭП MASFLEX, компаундов MASCON и концентратов MASBATCH в Подмосковье
ООО «Томскнефтехим» (Томск) - поставщик полипропилена (165 тыс. т) и ПЭНП для компаундеров, площадка СИБУРа с собственным пропиленом	ООО НПП «Симплекс» (Нижний Новгород) - оптовый поставщик полимерного сырья: ПП-блок СИБУРа, ЛУКОЙЛа и «Роснефти», полиамиды, ТЭП, импортный АБС Kingfa, Starex, Kumho
ООО «Омский завод полипропилена» («Полиом», Омск) - поставщик полипропилена, 224 тыс. т в год, СП СИБУРа и «Газпром нефти»	ООО «Амурский газохимический комплекс» (Амурская обл.) - проект СИБУРа и Sinorec: 0,4 млн т полипропилена и 2,3 млн т полиэтилена, запуск ПП в 2027 г.; пожар 25.08.2026
ООО «НПП «Нефтехимия» (Москва, Капотня) - поставщик полипропилена, 150 тыс. т и более 50 марок, СП СИБУРа и «Газпром нефти»	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» (Кстово) - проект ЛУКОЙЛа: комплекс полипропилена до 500 тыс. т в год, пуск не подтвержден
ООО «Ставролен» (Буденновск) - поставщик полипропилена (более 20 марок, в том числе для деталей автомобилей), 100% «ЛУКОЙЛ»	

Также в исследовании

Группа	Компании
Ведущие мировые компании (часть 10)	LyondellBasell: сегмент Advanced Polymer Solutions (ПП-компаунды для автопрома) сократил выручку с 4,16 до 3,47 млрд долларов за 2021-2025 гг., EBITDA 2025 г. отрицательная из-за обесценений; Borealis: чистая выручка 7,6 млрд евро в 2025 г. (2021 г.); SABIC: выручка по данным отчетности снизилась со 174,9 до 116,5 млрд риялов за 2021-2025 гг., убыток 2025 г.; Kingfa Sci. & Tech.: продажи модифицированных пластиков 2,95 млн т в 2025 г. (+15,6%), выручка группы выросла с 40,2 до 65,4 млрд юаней за 2021-2025 гг.; Shanghai Pret Composites: выручка выросла в 2,0 раза с 4,9 до 9,9 млрд юаней за 2021-2025 гг., мощность модифицированных материалов для автопрома 550 тыс. т, к 2026 г.; Mitsui Chemicals: мощность ПП-компаундов группы 1,05 млн т на 8 площадках в 8 странах (2016 г.), выручка группы 1 669 млрд иен в финансовом 2025 г.; ПП через Prime Polymer



Группа	Компании
Другие участники рынка (35)	АО «Дзержинское производственное объединение «Пластик»; АО «Пластик»; АО «СТЕКЛОНИТ», ИНН 0273007598; АО «ГЕОКОМ»; АО «Воронежсинтезкаучук»; Socar Polymer; Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.; Kingfa, Pret, Shanghai Kumho Sunny, Silver Age, Hyundai EP, Lotte Chemical; «Итэлма»; «Пластимат»; ООО «Инжиниринг Групп»; ООО «Титан. Полимер. Инжиниринг»; ООО «Поликом»; ООО «ТехноПромПласт»; ООО «Башпласт», ИНН 0268039844; ООО НПФ «БАРС-2»; ООО «Поликом»; ООО «Хитон-Пласт 2», ИНН 1660060819; ООО «Флэш Автокомпонент», ИНН 4029061050; ООО «СТ-Пластик»; ООО ПКФ «Кама Пласт»; ООО «Автопласт-Сызрань»; ОАО «Пластик»; ООО «ЯПП Рус Автомобильные Системы»; Kinson Technologies; Площадка АГР в Шушарах; Toyota Boshoku, Nifco, Hyundai Mobis; ПАО «Ростсельмаш»; АО «ОАТ»; ООО «Автомобильные технологии»; ООО «Питерформ», ООО «Питерформ Фасилити»; ООО «Павловский автобусный завод», ИНН 5252015220; ООО «ДСК»; ООО «Форесия Аутомотив Девелопмент», ИНН 7730579094; ООО «Завод Автокомпонент», ИНН 5256067349
Источник: АТ Консалтинг	



Перечень таблиц

Таблица 1.1. Типы ПП-компаундов и ТРО для автомобилей: состав, свойства, детали.....	10
Таблица 1.2. Свойства марок Армлен по техническим спецификациям.....	11
Таблица 1.3. Нормативные документы и требования к материалам.....	15
Таблица 1.4. Коды, в которых учитываются ПП-компаунды, ТРО и детали из них.....	17
Таблица 1.5. Сегменты рынка ПП-компаундов и ТРО для автопрома по типам, 2025 г.....	18
Таблица 2.5. Выпуск крупнейших производителей и концентрация по подотраслям.....	28
Таблица 2.9. Импорт удобрений из России по данным стран-импортеров в 2021-2025 гг., млрд долл.....	34
Таблица 2.11. Показатели импортозависимости химической промышленности России.....	37
Таблица 2.13. Индексы цен производителей: промышленность в целом, химическое производство (ОКВЭД 20) и резиновые и пластмассовые изделия (ОКВЭД 22) в 2021-2025 гг.....	39
Таблица 2.17. Крупные инвестиционные проекты химической промышленности России и их статус на 2026 г.....	44
Таблица 2.18. Предпосылки сценариев развития химической промышленности до 2030 г.....	46
Таблица 2.19. Основные показатели химической промышленности России в 2030 г. по сценариям.....	48
Таблица 2.20. Влияние тенденций химической промышленности на смежные рынки.....	48
Таблица 3.1. Баланс рынка ПП-компаундов и ТРО для автопрома России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	52
Таблица 3.2. Выпуск автомобилей в России по группам заводов и типам техники, тыс. шт.....	55
Таблица 3.3. Расчет первичной комплектации ПП-компаундами и ТРО по заводам, 2025 г.....	57
Таблица 3.4. Рынок ПП-компаундов и ТРО для автопрома в денежном выражении.....	61
Таблица 3.5. Сверка оценки рынка, встречающейся в отраслевых обзорах, с первоисточниками.....	64
Таблица 3.6. Выпуск транспортных средств и потребление ПП-компаундов по федеральным округам, 2025 г.....	66
Таблица 4.1. Ввоз полипропилена, сополимеров и прочих полиолефинов в Россию по данным стран-партнеров, тыс. т.....	69
Таблица 4.2. Средние цены ввоза полипропилена и полиолефинов по странам, долл. за 1 т.....	71
Таблица 4.3. Ввоз автомобильных ПП-компаундов и ТРО: баланс и способы оценки, тыс. т.....	72
Таблица 4.4. Ввоз частей кузова в Россию по данным стран-партнеров, тыс. т.....	74
Таблица 5.1. Потребление ПП-компаундов и ТРО по типам техники, тыс. т (с запчастями).....	78
Таблица 5.2. Потребление по типам компаундов, тыс. т (оценка).....	82
Таблица 5.3. Литейщики автокомпонентов - потребители ПП-компаундов.....	87
Таблица 6.1. Компании рынка ПП-компаундов для автопрома по ролям.....	89
Таблица 6.2. Выручка и чистая прибыль компаундеров, дистрибьюторов и литейщиков по отчетности.....	94
Таблица 6.3. Прочие компании рынка ПП-компаундов для автопрома.....	133
Таблица 7.1. Цены полипропилена в России: опорные наблюдения.....	137
Таблица 7.2. Средняя цена автомобильных ПП-компаундов и ТРО (оценка).....	139
Таблица 7.3. Средние цены автомобильных компаундов по типам, 2025 г. (оценка).....	141
Таблица 7.4. Прогноз средней цены ПП-компаундов и ТРО, руб./кг без НДС.....	142
Таблица 8.1. Поставщики полипропилена для компаундеров.....	145
Таблица 8.2. Ввоз сырья для компаундов в Россию по данным стран-партнеров, тыс. т.....	147
Таблица 8.3. Стоимость сырья типовых автомобильных компаундов, цены октября 2026 г.....	149
Таблица 9.1. Проекты, связанные с рынком автомобильных ПП-компаундов.....	152
Таблица 9.2. Экономика линии ПП-компаундов на 10 тыс. т в год (оценка).....	156
Таблица 10.1. Выпуск автомобилей в крупнейших странах, млн шт.....	159
Таблица 10.2. Ведущие мировые производители автомобильных ПП-компаундов.....	166
Таблица 10.3. Мировые тенденции и их значение для российского рынка.....	175
Таблица 11.1. Предпосылки сценариев на 2030 г.....	176
Таблица 11.2. Прогноз потребления ПП-компаундов и ТРО автопромом, тыс. т.....	178
Таблица 11.3. Прогноз российского выпуска и ввоза ПП-компаундов для автопрома, тыс. т (выпуск / ввоз).....	180
Таблица 11.4. Прогноз рынка ПП-компаундов и ТРО, млрд руб. без НДС (с НДС 22%).....	182



Таблица 11.5. Потребление по типам компаундов, базовый сценарий, тыс. т.....	182
Таблица 12.1. SWOT-анализ рынка ПП-компаундов для автопрома: сильные и слабые стороны.....	185
Таблица 12.2. SWOT-анализ рынка ПП-компаундов для автопрома: возможности и угрозы.....	186
Таблица 12.3. Пять сил конкуренции на рынке ПП-компаундов для автопрома.....	186
Таблица 13.1. Компании рынка ПП-компаундов для автопрома: роли и мощности.....	188
Таблица 13.2. Сценарий «Консервативный».....	189
Таблица 13.3. Сценарий «Базовый».....	190
Таблица 13.4. Сценарий «Благоприятный».....	190
Таблица 13.5. Потребление по типам компаундов, сценарий «Консервативный», тыс. т.....	190
Таблица 13.6. Потребление по типам компаундов, сценарий «Базовый», тыс. т.....	190
Таблица 13.7. Потребление по типам компаундов, сценарий «Благоприятный», тыс. т.....	191



Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Структура потребления ПП-компаундов и ТРО автопромом по типам, 2025 г. (оценка).....	10
Диаграмма 1.2. Модуль упругости при изгибе марок Армлен, МПа.....	11
Диаграмма 1.3. Масса деталей из ПП-компаундов и ТРО на легковой автомобиль, кг (оценка).....	13
Диаграмма 1.4. Масса ПП-компаундов и ТРО на транспортное средство по типам техники, кг (оценка).....	14
Диаграмма 1.5. Баллы за пластиковые детали по постановлению № 719 (ред. от 22.07.2026).....	16
Диаграмма 1.6. Структура потребления полимеров автопромом России в 2021 г., %.....	18
Диаграмма 2.1. Индексы производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) и резиновых и пластмассовых изделий (ОКВЭД 22) в 2021-2026 гг.....	20
Диаграмма 2.3. Инвестиции в химический комплекс России в 2023-2025 гг.....	22
Диаграмма 2.6. Выпуск основных полимеров в России в 2025 г.....	26
Диаграмма 2.9. Индексация оптовых регулируемых цен на газ для промышленных потребителей в 2021-2026 гг.....	30
Диаграмма 2.10. Экспорт и импорт продукции химической промышленности и каучука в 2021-2025 гг.....	32
Диаграмма 2.13. Доля импорта в потреблении химической продукции и технологическая независимость: 2025 г. и цель 2030 г.....	36
Диаграмма 2.15. Средние рыночные цены удобрений FOB Балтика по данным ФосАгро.....	40
Диаграмма 2.18. Сценарии индекса производства химических веществ и химических продуктов (ОКВЭД 20) в 2026-2030 гг., 2025 г. = 100.....	46
Диаграмма 2.19. Сценарии производства минеральных удобрений в России в 2026-2030 гг.....	47
Диаграмма 2.20. Сценарии производства пластмасс в первичных формах в России в 2026-2030 гг.....	47
Диаграмма 2.21. Индексы выпуска пластмасс, выпуска автомобилей и потребления ПП-компаундов автопромом, 2021 г. = 100.....	50
Диаграмма 2.22. Снижение цен основных полимеров за 9 месяцев 2025 г., %.....	50
Диаграмма 2.23. Потребность компаундеров в полипропилене для автомобильных компаундов, % выпуска ПП в России.....	51
Диаграмма 3.1. Российский выпуск, ввоз и потребление ПП-компаундов и ТРО автопромом, тыс. т.....	53
Диаграмма 3.2. Первичная комплектация и запасные части в потреблении ПП-компаундов и ТРО, тыс. т.....	54
Диаграмма 3.3. Выпуск автомобилей в России по типам, 2021-2025 гг., тыс. шт.....	55
Диаграмма 3.4. Выпуск легковых автомобилей в России по месяцам, 2025-2026 гг., тыс. шт.....	56
Диаграмма 3.5. Первичная комплектация ПП-компаундами и ТРО по группам заводов, 2025 г., тыс. т.....	58
Диаграмма 3.6. Потенциал при полной локализации и формовка деталей в России, тыс. т.....	58
Диаграмма 3.7. Средневзвешенная доля деталей из ПП-компаундов, формуемых в России, %.....	59
Диаграмма 3.8. Три подхода к оценке рынка и итоговое потребление, 2025 г., тыс. т.....	60
Диаграмма 3.9. Чувствительность оценки потребления 2025 г. к предпосылкам, тыс. т.....	60
Диаграмма 3.10. Рынок ПП-компаундов и ТРО для автопрома, млрд руб.....	61
Диаграмма 3.11. Оценка из отраслевых обзоров и расчет АТ Консалтинг, 2025 г.....	63
Диаграмма 3.12. Состав оценки из отраслевых обзоров и расчета АТ Консалтинг, 2025 г., тыс. т.....	63
Диаграмма 3.13. Доли российского выпуска и ввоза в потреблении ПП-компаундов и ТРО, %.....	65
Диаграмма 3.14. Потребление ПП-компаундов и ТРО по федеральным округам, 2025 г., тыс. т (оценка).....	66
Диаграмма 4.1. Число стран, отчитавшихся о торговле с Россией по кодам, 2021-2025 гг.....	68
Диаграмма 4.2. Ввоз полипропилена, сополимеров и прочих полиолефинов по данным партнеров, тыс. т.....	69
Диаграмма 4.3. Ввоз полипропилена (3902 10) в Россию по странам, тыс. т.....	70
Диаграмма 4.4. Ввоз сополимеров пропилен (3902 30) в Россию по странам, тыс. т.....	70
Диаграмма 4.5. Ввоз прочих полимеров олефинов (3902 90) в Россию по странам, тыс. т.....	71
Диаграмма 4.6. Цены ввоза полипропилена и полиолефинов по странам, долл. за 1 т.....	72
Диаграмма 4.7. Ввоз автомобильных ПП-компаундов: баланс и способы оценки, тыс. т.....	73
Диаграмма 4.8. Ввоз бамперов и их частей (8708 10) в Россию по странам, тыс. т.....	74
Диаграмма 4.9. Ввоз прочих частей кузова (8708 29) в Россию по странам, тыс. т.....	75
Диаграмма 4.10. ПП и ТРО в ввезенных бамперах и ввоз компаундов по балансу, тыс. т.....	75
Диаграмма 4.11. Вывоз бамперов и частей кузова из России по данным партнеров, тыс. т.....	76



Диаграмма 5.1. Потребление ПП-компаундов и ТРО по типам техники, тыс. т.....	78
Диаграмма 5.2. Структура потребления по типам техники, 2025 г., %.....	79
Диаграмма 5.3. Доля АВТОВАЗа в легковом выпуске и в потреблении ПП-компаундов, %.....	80
Диаграмма 5.4. Доля деталей из ПП-компаундов, формуемых в России, по группам заводов, % (оценка).....	81
Диаграмма 5.5. Запасные части в потреблении ПП-компаундов и ТРО, тыс. т.....	82
Диаграмма 5.6. Потребление по типам компаундов, тыс. т (оценка).....	83
Диаграмма 5.7. Структура потребления по типам компаундов в 2021 и 2025 гг., %.....	83
Диаграмма 5.8. Потребление ПП-компаундов и ТРО по деталям, 2025 г., тыс. т (оценка).....	84
Диаграмма 5.9. Масса деталей из ПП-компаундов на легковой автомобиль китайской марки, кг (оценка).....	85
Диаграмма 5.10. ПП-компаунды в деталях российских автомобилей 2025 г.: потенциал, формовка в России и ввоз, тыс. т.....	86
Диаграмма 6.1. Число профилей по ролям компаний.....	90
Диаграмма 6.2. Российские компаунды для автокомпонентов: все типы и ПП-компаунды, тыс. т.....	91
Диаграмма 6.3. Заявленные мощности российских компаундеров, тыс. т в год.....	91
Диаграмма 6.4. Выручка компаундеров и дистрибьюторов по отчетности, млрд руб.....	92
Диаграмма 6.5. Выручка литейщиков автокомпонентов в 2025 г., млрд руб.....	93
Диаграмма 6.6. Чистая рентабельность литейщиков автокомпонентов в 2025 г., %.....	93
Диаграмма 6.7. Выручка поставщиков полипропилена по отчетности, млрд руб.....	94
Диаграмма 6.8. Выручка и чистая прибыль ООО «ЭМ ДЖИ СИ ГРУП» (MGC Group), 2023-2025 гг., млн руб.....	99
Диаграмма 6.9. Выручка и чистая прибыль ПАО «СИБУР Холдинг», 2021-2025 гг., млрд руб.....	100
Диаграмма 6.10. Выручка и чистая прибыль ООО «ЗапСибНефтехим», 2021-2025 гг., млрд руб.....	101
Диаграмма 6.11. Выручка и чистая прибыль ПАО «Нижекамскнефтехим», 2022-2025 гг., млрд руб.....	102
Диаграмма 6.12. Выручка и чистая прибыль ООО «Омский завод полипропилена» (ООО «Полиом»), 2021-2024 гг., млрд руб.....	104
Диаграмма 6.13. Выручка и чистая прибыль ООО «Научно-производственное предприятие «Нефтехимия», 2021-2025 гг., млрд руб.....	105
Диаграмма 6.14. Выручка и чистая прибыль ООО «Ставролен», 2021-2025 гг., млрд руб.....	106
Диаграмма 6.15. Выручка и чистая прибыль ООО «Научно-производственное предприятие «Симплекс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	110
Диаграмма 6.16. Выручка и чистая прибыль АО «ПОЛАД», 2021-2025 гг., млрд руб.....	112
Диаграмма 6.17. Выручка и чистая прибыль АО «Сатурно-ТП», 2021-2025 гг., млрд руб.....	113
Диаграмма 6.18. Выручка и чистая прибыль АО «Тольятти Комплект Авто», 2021-2025 гг., млрд руб.....	114
Диаграмма 6.19. Выручка и чистая прибыль АО «АД Пластик Тольятти», 2021-2025 гг., млрд руб.....	115
Диаграмма 6.20. Выручка и чистая прибыль ЗАО «Мегапласт», 2021-2025 гг., млрд руб.....	116
Диаграмма 6.21. Выручка и чистая прибыль ООО «ИнтЭксПласт», 2022-2025 гг., млн руб.....	118
Диаграмма 6.22. Выручка и чистая прибыль АО «МС Автомотив» (до 2023 г. АО «Магна Автомотив Рус»), 2021-2025 гг., млрд руб.....	119
Диаграмма 6.23. Выручка и чистая прибыль ООО «Альта Поволжье», 2021-2025 гг., млрд руб.....	120
Диаграмма 6.24. Выручка и чистая прибыль ООО «Технопласт», 2021-2025 гг., млн руб.....	121
Диаграмма 6.25. Выручка и чистая прибыль ООО «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус», 2021-2023 гг., млрд руб.....	122
Диаграмма 6.26. Выручка и чистая прибыль ООО «АГР» (оператор калужской площадки АГР Холдинг; карточка ЕГРЮЛ содержит описание «Фольксваген Груп Рус»), 2021-2023 гг., млрд руб.....	123
Диаграмма 6.27. Выручка и чистая прибыль АО «Московский автомобильный завод «Москвич» (АО МАЗ «Москвич»), 2021-2023 гг., млрд руб.....	124
Диаграмма 6.28. Выручка и чистая прибыль АО «Автотор», 2022-2025 гг., млрд руб.....	125
Диаграмма 6.29. Выручка и чистая прибыль ООО «МОТОРИНВЕСТ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	126
Диаграмма 6.30. Выручка и чистая прибыль ПАО «Соллерс», 2021-2022 гг., млрд руб.....	128
Диаграмма 6.31. Выручка и чистая прибыль ПАО «КАМАЗ», 2021-2025 гг., млрд руб.....	129
Диаграмма 6.32. Выручка и чистая прибыль ООО «Амурский газохимический комплекс», 2021-2025 гг., млрд руб.....	131



Диаграмма 6.33. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», 2021-2025 гг., млрд руб.....	132
Диаграмма 7.1. Цены полипропилена в России: спот 2024 г. и интернет-магазин СИБУРа 2026 г., тыс. руб. за 1 т.....	138
Диаграмма 7.2. Ориентиры цены компаундов: оценка АТ Консалтинг, китайские поставки, Kingfa, руб./кг.....	139
Диаграмма 7.3. Средняя цена автомобильных ПП-компаундов и ТРО, руб./кг без НДС (оценка, с диапазоном).....	140
Диаграмма 7.4. Индексы цены компаундов и полипропилена, 2021 г. = 100.....	140
Диаграмма 7.5. Средние цены по типам компаундов, 2025 г., руб./кг без НДС (оценка).....	141
Диаграмма 7.6. Средняя цена ПП-компаундов и ТРО: факт и прогноз по сценариям, руб./кг без НДС.....	142
Диаграмма 8.1. Выпуск полипропилена в России, 2021-2025 гг., тыс. т.....	144
Диаграмма 8.2. Мощности по полипропилену на площадках России, тыс. т в год.....	144
Диаграмма 8.3. Структура выпуска полипропилена по группам марок, январь-октябрь 2025 г., %.....	145
Диаграмма 8.4. Потребность компаундеров в полипропилене для автомобильных компаундов, тыс. т (оценка).....	146
Диаграмма 8.5. Ввоз ЭПДМ, талька и рубленого стекловолокна по данным партнеров, тыс. т.....	147
Диаграмма 8.6. Ввоз стабилизаторов и сополимеров этилена с альфа-олефинами по данным партнеров, тыс. т.....	149
Диаграмма 8.7. Цены сырья для компаундов, тыс. руб. за 1 т без НДС.....	150
Диаграмма 8.8. Доля сырья в цене компаунда при разных уровнях цены, %.....	150
Диаграмма 8.9. Структура себестоимости автомобильного ПП-компаунда, % (оценка).....	151
Диаграмма 9.1. Инвестиции российских компаундеров в мощности, тыс. т в год.....	153
Диаграмма 9.2. Проекты новых мощностей по полипропилену, тыс. т в год.....	154
Диаграмма 9.3. Удельные вложения в линии компаундирования, тыс. руб. на 1 т годовой мощности.....	155
Диаграмма 9.4. Срок окупаемости линии ПП-компаундов на 10 тыс. т в зависимости от загрузки, лет.....	155
Диаграмма 9.5. Выпуск автокомпонентов по стратегии автопрома (базовый сценарий), млрд руб.....	157
Диаграмма 10.1. Мировой выпуск автомобилей, 2021-2025 гг., млн шт.....	158
Диаграмма 10.2. Выпуск автомобилей по странам, 2025 г., млн шт.....	159
Диаграмма 10.3. Выпуск автомобилей по регионам мира, 2025 г., %.....	160
Диаграмма 10.4. Полипропилен в среднем автомобиле Северной Америки, фунтов.....	161
Диаграмма 10.5. Отраслевые оценки мирового рынка ПП-компаундов и автомобильных пластмасс, млрд долл.....	162
Диаграмма 10.6. Оценка мирового объема полипропилена и компаундов в автомобилях, млн т, 2025 г.....	163
Диаграмма 10.7. Крупнейшие экспортеры сополимеров пропилена (3902 30), 2025 г., тыс. т.....	164
Диаграмма 10.8. Крупнейшие импортеры сополимеров пропилена (3902 30), 2025 г., тыс. т.....	164
Диаграмма 10.9. Экспорт сополимеров (3902 30) и прочих полимеров олефинов (3902 90) из Китая, тыс. т.....	165
Диаграмма 10.10. Средние цены мировой торговли полипропиленом, сополимерами и прочими полиолефинами, долл. за 1 т.....	166
Диаграмма 10.11. Выручка китайских компаундеров, млрд юаней.....	167
Диаграмма 10.12. Выручка и ebitda сегмента aps LyondellBasell Industries N.V., 2021-2025 гг., млрд долл. США.....	168
Диаграмма 10.13. Выручка и чистая прибыль (без прекращенной деятельности; 2021 г. - с nitro) Borealis GmbH (до 2025 г. Borealis AG), 2021-2025 гг., млрд евро.....	169
Диаграмма 10.14. Выручка и чистая прибыль (убыток) Saudi Basic Industries Corporation (SABIC), 2021-2025 гг., млрд риялов.....	170
Диаграмма 10.15. Выручка и чистая прибыль акционеров материнской компании Kingfa Sci. & Tech. Co., Ltd. (金发科技股份有限公司), 2021-2025 гг., млрд юаней.....	171
Диаграмма 10.16. Выручка и чистая прибыль акционеров материнской компании Shanghai Pret Composites Co., Ltd. (上海普利特复合材料股份有限公司), 2021-2025 гг., млрд юаней.....	172
Диаграмма 10.17. Выручка и чистая прибыль Mitsui Chemicals, Inc., 2021-2025 гг., млрд иен (финансовый год, оканчивающийся 31 марта следующего года).....	173
Диаграмма 11.1. Выпуск транспортных средств: факт и прогноз по сценариям, тыс. шт.....	177
Диаграмма 11.2. Средневзвешенная доля деталей, формуемых в России: факт и прогноз, %.....	177
Диаграмма 11.3. Потребление ПП-компаундов и ТРО: факт и прогноз по сценариям, тыс. т.....	178



Диаграмма 11.4. Потребление по группам заводов и запчасти, базовый сценарий, тыс. т.....	179
Диаграмма 11.5. Потребление по группам заводов и запчасти, благоприятный сценарий, тыс. т.....	179
Диаграмма 11.6. Российский выпуск ПП-компаундов и ТРО для автопрома: факт и прогноз, тыс. т.....	180
Диаграмма 11.7. Ввоз ПП-компаундов и ТРО для автопрома: факт и прогноз, тыс. т.....	181
Диаграмма 11.8. Доля ввоза в потреблении по сценариям, %.....	181
Диаграмма 11.9. Рынок ПП-компаундов и ТРО: факт и прогноз по сценариям, млрд руб. без НДС.....	182
Диаграмма 11.10. Потребление по типам компаундов в 2025 г. и в 2030 г. (базовый сценарий), тыс. т.....	183
Диаграмма 11.11. Чувствительность потребления 2030 г. (базовый сценарий) к предпосылкам, тыс. т.....	184



Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/avtomobilnye-pp-kompaundy.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru