АТ КОНСАЛТИНГ
КОНСАЛТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

АНАЛИТИКА
РЫНКИ
РЕШЕНИЯ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ

ТОПЛИВНЫЕ РЫНКИ
СЕРИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АНАЛИЗ РЫНКА

АВИАЦИОННЫХ МАСЕЛ, СМАЗОК И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ В РОССИИ

Текущее состояние, итоги 2025 г., прогноз до 2030 г.



РФ, 2026

Об исследовании

28 мая 2017 г. самолет МС-21-300 впервые поднялся в воздух с двигателем PW1400G-JM на масле Mobil Jet Oil II и с гидросистемой на жидкости HyJet IV-A plus. Сегодня основу пассажирского парка российских авиакомпаний составляют Airbus, Boeing, Embraer и Superjet 100, которым нужны масла класса MIL-PRF-23699 и огнестойкие гидравлические жидкости Skydrol; после 2022 г. эти марки поступают через дистрибьюторов и третьи страны.

Российские марки - МС-8П, МС-20, Б-3В, ВНИИ НП 50-1-4ф, гидравлическое масло АМГ-10, жидкость 7-50С-3, смазки ЦИАТИМ и ВНИИ НП - обслуживают вертолеты Ми-8 и Ми-26 и самолеты отечественной разработки. Стандарты на них обновляются: ГОСТ 6794-2017 на АМГ-10, стандарты 2021 г. на авиационные масла и смазки ЦИАТИМ. Под своими марками такие масла предлагают ЛУКОЙЛ, «Роснефть», где Ангарская нефтехимическая компания выпустила опытную партию МС-20, и институт ВНИИ НП.

В исследовании рынок рассчитан двумя способами - по налету самолетов и вертолетов и нормам расхода масла и по доле России в мировом пассажирообороте, - а ввоз восстановлен по статистике стран-поставщиков. Вторая часть посвящена топливному рынку России. Описаны пять российских компаний и шесть мировых производителей, марки и стандарты, цены, прогноз в трех сценариях.

Паспорт исследования

Параметр	Значение
Период	2021-2025 гг., текущее состояние рынка в 2026 г., прогноз на 2026-2030 гг.
География	Россия; мировой рынок - отдельной частью
Объем	138 страниц, 62 таблицы, 100 диаграмм
Компании	5 профилей компаний, 6 ведущих мировых компаний, сводная таблица еще 4 компаний
Прогноз	сценарии «Консервативный», «Базовый», «Благоприятный»
Единицы	т масел для газотурбинных двигателей и редукторов; деньги - млрд руб. без НДС и с НДС; ввоз - млн долл.
Источник: АТ Консалтинг	

Содержание....2
Часть 1. Классификация и характеристики продукта....6
1.1. Масла для газотурбинных двигателей и редукторов....7
1.2. Зарубежные спецификации и марки....8
1.3. Соответствие российских и зарубежных масел....9
1.4. Гидравлические жидкости....10
1.5. Пластичные смазки, пасты и покрытия....11
1.6. Стандарты и регулирование....12
1.7. Технология производства....14
1.8. Сегментация рынка....15
Часть 2. Топливный рынок России: рынок, тенденции и прогноз....17
2.1. Нефтепереработка....17
2.2. Производство автомобильных бензинов....19
2.3. Производство дизельного топлива....21
2.4. Требования к качеству топлива и контроль....24
2.5. Внутреннее потребление бензинов и дизельного топлива....25
2.6. Экспорт, импорт и логистика....27
2.7. Запреты и ограничения экспорта в 2021-2026 гг....28
2.8. Биржевая торговля нефтепродуктами....29
2.9. Налоговое регулирование и демпфер....30
2.10. Розничный рынок и цены....32
2.11. Новые мощности и модернизация НПЗ в 2025-2030 гг....33
2.12. Сценарии развития топливного рынка до 2030 г....35
2.13. Влияние топливного рынка на рынок авиационных масел....38
Часть 3. Российский рынок....41
3.1. Объем рынка и расчет емкости рынка....41
3.2. Способ А: налет воздушных судов и нормы расхода масла....43
3.3. Способ Б: мировой рынок и доля России в пассажирообороте....45
3.4. Сопоставление способов расчета и внешних оценок рынка....46
3.5. Баланс рынка масел для ГТД и редукторов....48
3.6. Рынок в стоимостном выражении....50
3.7. Структура рынка по сегментам....51
3.8. География и виды перевозок....53
3.9. Рынок в 2026 г....54
3.10. Основные выводы по российскому рынку....54
Часть 4. Импорт и экспорт....56
4.1. Таможенная классификация....56

4.2. Ввоз смазочных препаратов с нефтепродуктами....57
4.3. Ввоз синтетических смазочных материалов....59
4.4. Ввоз гидравлических жидкостей....63
4.5. Структура ввоза по группам стран....65
4.6. Ввоз специальных синтетических масел....67
4.7. Экспорт....69
4.8. Средние цены ввоза....71
4.9. Основные выводы по внешней торговле....72
Часть 5. Потребление....73
5.1. Пассажирские перевозки....73
5.2. Парк воздушных судов....73
5.3. Налет....75
5.4. Нормы расхода масла....77
5.5. Потребление по сегментам....78
5.6. Вертолеты....79
5.7. Гидравлические жидкости и смазки....79
5.8. Каналы сбыта....79
5.9. Замещение импортных масел....80
5.10. Основные выводы по потреблению....80
Часть 6. Компании рынка....81
6.1. Структура участников рынка....81
6.2. Марки и их держатели....82
6.3. Выручка компаний по отчетности....83
6.4. Владельцы марок....85
ООО «ЛЛК-Интернешнл» (Москва)....85
ООО «РН-Смазочные Материалы» (Рязань)....86
АО «ВНИИ НП» (Москва)....87
6.5. Проекты производства....88
АО «Ангарская нефтехимическая компания» (Ангарск)....88
6.6. Дистрибьюторы....89
АО «Росма» (Нижний Новгород)....89
6.7. Прочие участники рынка....90
6.8. Барьеры входа....90
6.9. География участников....91
6.10. Основные выводы о компаниях....91
Часть 7. Цены....92
7.1. Реестр цен....92
7.2. Цены импортных масел по фасовке....94
7.3. Цены российских марок....95

7.4. Таможенная стоимость ввоза....96
7.5. Динамика цен 2021-2025 гг....97
7.6. Прогноз цен....97
Часть 8. Сырье и производственная цепочка....99
8.1. Цепочка создания стоимости....99
8.2. Нефтяные базовые масла....99
8.3. Синтетические эфиры и присадки....100
8.4. Фосфатные эфиры для гидравлических жидкостей....101
8.5. Тара и логистика....101
8.6. Структура цены импортного масла....101
Часть 9. Инвестиционные проекты....103
9.1. Реестр проектов....103
9.2. Экономика замещения импортных масел....104
9.3. Государственное регулирование....105
Часть 10. Мировой рынок....106
10.1. Объем мирового рынка....106
10.2. Структура мирового рынка....107
10.3. Мировая торговля....108
10.4. Авиаперевозки - основа спроса....111
10.5. Ведущие мировые производители....113
10.6. Мировые тенденции рынка авиационных масел....113
10.7. Профили мировых компаний....114
ExxonMobil (США)....114
Shell (Великобритания)....115
Eastman Chemical (США)....116
TotalEnergies (Франция)....117
Castrol (Великобритания)....118
Nye Lubricants (США)....118
10.8. Выводы для российского рынка....119
Часть 11. Прогноз рынка до 2030 г....120
11.1. Сценарные предпосылки....120
11.2. Прогноз налета....121
11.3. Прогноз потребления в натуральном выражении....121
11.4. Прогноз рынка в стоимостном выражении....122
11.5. Структура рынка и ввоз....124
11.6. Диапазон прогноза....125
11.7. Чувствительность и риски прогноза....126
Часть 12. Выводы и перспективы рынка....127
12.1. Ключевые выводы....127

12.2. SWOT-анализ рынка.....127
12.3. Пять сил конкуренции.....128
12.4. Факторы успеха.....128
12.5. Рекомендации.....128
12.6. Перспективы рынка.....128
Часть 13. Приложения.....129
13.1. Компании, марки и роли.....129
13.2. Прогноз по сценариям: подробные таблицы.....129
Перечень таблиц.....134
Перечень диаграмм.....136

Выдержки из выводов

Рынок разделен по типу парка: самолеты Boeing, Airbus и Superjet 100 используют импортные масла класса MIL-PRF-23699 и жидкости Skydrol, на них приходится около -//- стоимости рынка; вертолеты и самолеты отечественной разработки работают на российских марках.

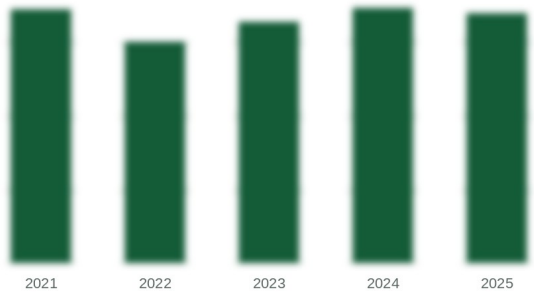
Российские марки авиационных масел и смазок принадлежат немногим держателям: ЛУКОЙЛ, «Роснефть» и институт ВНИИ НП; Ангарская нефтехимическая компания выпустила опытную партию МС-20.

Прямой ввоз специальных синтетических масел из Европы и США почти прекратился: поставки идут через Казахстан, Китай, Турцию и других посредников, ввоз по основным кодам сократился на -//-.

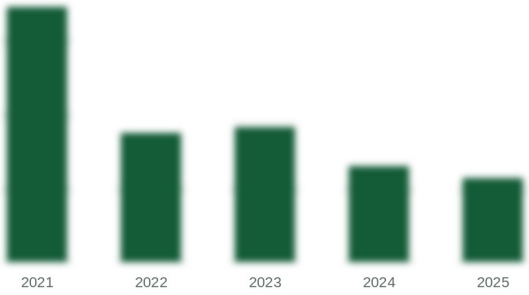
Оценки рынка по налету воздушных судов и по доле России в мировом пассажирообороте расходятся в -//- раза; основная неопределенность - норма расхода масла и цена.

Примеры диаграмм

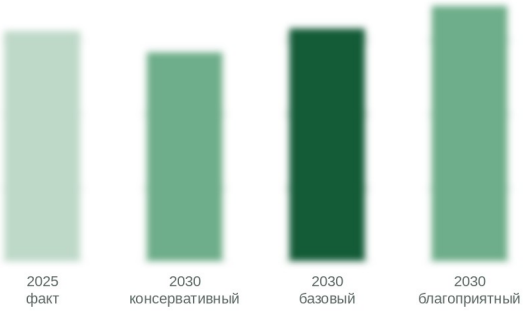
Расход масел для двигателей и редукторов, 2021-2025 гг., т



Ввоз синтетических смазочных материалов, 2021-2025 гг., млн долл.



Расход масел в 2025 г. и прогноз на 2030 г. по сценариям, т

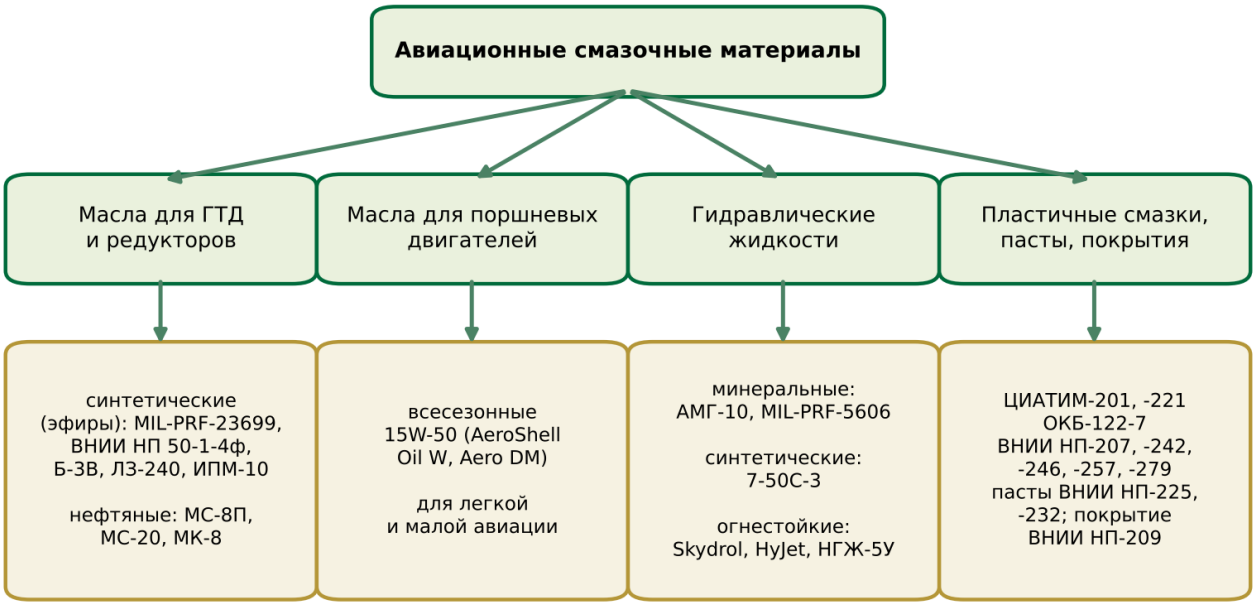


Часть 1. Классификация и характеристики продукта

Авиационные смазочные материалы - масла, рабочие жидкости гидросистем и пластичные смазки, допущенные к применению на воздушных судах, их двигателях и агрегатах. От обычных моторных и индустриальных масел они отличаются требованиями к работе в диапазоне температур от минус 60 °С на земле до 200 °С и выше в опорах турбины, к стабильности при длительном нагреве, к огнестойкости гидравлических жидкостей и к совместимости с уплотнениями. Каждая марка применяется только по допуску разработчика двигателя или воздушного судна, поэтому рынок разделен на закрытые ниши, а не на взаимозаменяемые товарные группы.

Предмет исследования - масла для газотурбинных двигателей (ГТД) и редукторов самолетов и вертолетов, масла для поршневых двигателей малой авиации, гидравлические жидкости и пластичные смазки, пасты и покрытия для авиационной техники в России. Авиационный керосин и бензин рассматриваются в отдельных исследованиях АТ Консалтинг и в рынок не включены. Расчет объема охватывает гражданскую авиацию - авиакомпании и вертолетных операторов; государственная авиация обеспечивается по отдельным государственным контрактам и рассматривается в тексте отдельно.[1]

Диаграмма 1.1. Классификация авиационных смазочных материалов



Источник: АТ Консалтинг по данным стандартов и производителей.[2]

Основу рынка в стоимостном выражении составляют масла для газотурбинных двигателей: по оценке Roots Analysis, на моторные масла в мире приходится 57,8% стоимости авиационных смазочных материалов. Гидравлические жидкости занимают второе место, пластичные смазки и пасты расходуются в малых количествах, но их ассортимент самый широкий - только в реестре

[1] https://www.russiangost.com/p-70518-gost-26191-84.aspx; https://www.mobil.com/en-sd/aviation/pds/gl-xx-mobil-jet-oil-ii; https://journal.viam.ru/en/system/files/uploads/pdf/2013/2013_1_14_1.pdf
[2] https://www.russiangost.com/p-16939-gost-21743-76.aspx; https://www.russiangost.com/p-286917-gost-6794-2017.aspx; https://www.russiangost.com/p-54003-gost-20734-75.aspx; https://www.russiangost.com/p-49473-gost-6267-74.aspx; https://www.mobil.com/en-sd/aviation/pds/gl-xx-mobil-jet-oil-ii; https://eastman.com/en/products/product-detail/71093407/skydrol-5

Профили компаний (часть 6)

Прочие участники: владельцы марок, проекты, дистрибьюторы (5)

ООО «ЛЛК-Интернешнл» (Москва)	АО «Ангарская нефтехимическая компания» (Ангарск)
ООО «РН-Смазочные Материалы» (Рязань)	АО «Росма» (Нижний Новгород)
АО «ВНИИ НП» (Москва)	

Также в исследовании

Группа	Компании
Ведущие мировые компании (часть 10)	ExxonMobil (США); Shell (Великобритания); Eastman Chemical (США); TotalEnergies (Франция); Castrol (Великобритания); Nye Lubricants (США)
Другие участники рынка (4)	АО «НК «Роснефть» - МЗ «Нефтепродукт»; ООО «ВНИИ смазочных материалов»; Trast-Aero; АМК-Химико
	Источник: АТ Консалтинг

Перечень таблиц

Таблица 1.1. Российские марки масел для газотурбинных и поршневых авиационных двигателей....8
Таблица 1.2. Зарубежные масла для авиационных двигателей и их спецификации....9
Таблица 1.3. Соответствие российских и зарубежных авиационных масел и жидкостей....10
Таблица 1.4. Гидравлические жидкости для авиационной техники....11
Таблица 1.5. Реестр межгосударственных и национальных стандартов на авиационные масла, жидкости и смазки....13
Таблица 1.6. Сегменты рынка авиационных смазочных материалов, 2025 г. (центральная оценка)....15
Таблица 2.1. Основные показатели нефтепереработки в 2021-2025 гг....17
Таблица 2.2. Крупнейшие НПЗ России по проектной мощности....18
Таблица 2.3. Ремонты и вынужденные простои НПЗ в 2024-2026 гг....19
Таблица 2.4. Производство и внутренние поставки автомобильного бензина в 2021-2025 гг....20
Таблица 2.5. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г....21
Таблица 2.6. Структура выпуска дизельного топлива в 2025 г....23
Таблица 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г....24
Таблица 2.8. Основные нормативные требования к бензину и дизельному топливу....24
Таблица 2.9. Показатели государственного контроля качества топлива....25
Таблица 2.10. Расчетный баланс бензина и дизельного топлива в 2021-2025 гг....26
Таблица 2.11. Автомобильный парк как фактор внутреннего спроса на моторное топливо....27
Таблица 2.12. Изменение ключевых направлений экспорта российских нефтепродуктов....28
Таблица 2.13. Основные логистические направления нефтепродуктов....28
Таблица 2.14. Хронология основных ограничений экспорта моторного топлива в 2023-2026 гг....29
Таблица 2.15. Объем биржевых продаж нефтепродуктов, млн т....30
Таблица 2.16. Акцизы и выплаты по топливному демпферу....32
Таблица 2.17. Средние розничные цены на моторное топливо, без НДС и с НДС....33
Таблица 2.18. Проверенные проекты модернизации НПЗ и их статус на 2026 г....34
Таблица 2.19. Предпосылки сценариев развития топливного рынка до 2030 г....35
Таблица 2.20. Влияние тенденций топливного рынка на смежные рынки....37
Таблица 3.1. Рынок авиационных смазочных материалов в России, 2021-2025 гг....41
Таблица 3.2. Расчет рынка способом А, 2025 г....43
Таблица 3.3. Сопоставление способов расчета и внешних оценок рынка, 2025 г....47
Таблица 3.4. Баланс масел для ГТД и редукторов, т....49
Таблица 3.5. Рынок по сегментам, млрд руб. без НДС....52
Таблица 4.1. Ввоз в Россию по кодам смазочных препаратов и жидкостей, млн долл....57
Таблица 4.2. Крупнейшие поставщики, 2025 г....58
Таблица 4.3. Ввоз по странам, млн долл....59
Таблица 4.4. Крупнейшие поставщики, 2025 г....61
Таблица 4.5. Ввоз по странам, млн долл....62
Таблица 4.6. Крупнейшие поставщики, 2025 г....64
Таблица 4.7. Ввоз смазочных препаратов по цене 25 долл./кг и выше по странам....67
Таблица 4.8. Крупнейшие покупатели российских смазочных препаратов и жидкостей, 2025 г....70
Таблица 4.9. Вывоз из России по кодам, млн долл....71
Таблица 5.1. Расход масел для ГТД и редукторов по сегментам, 2025 г....78
Таблица 5.2. Каналы сбыта авиационных масел и жидкостей....80
Таблица 6.1. Российские компании рынка авиационных смазочных материалов и их роли....81
Таблица 6.2. Марки авиационных масел, жидкостей и смазок, их держатели и поставщики....82
Таблица 6.3. Выручка и чистая прибыль компаний рынка по последней открытой отчетности....83
Таблица 6.4. Прочие участники рынка авиационных масел и жидкостей....90
Таблица 6.5. Компании, проверенные при подготовке исследования, без авиационной продукции....90
Таблица 7.1. Реестр цен авиационных масел, 2025 г....92

Таблица 7.2. Курс и рублевая цена импортного масла для ГТД....97
Таблица 9.1. Проекты, связанные с рынком авиационных смазочных материалов, на ноябрь 2026 г....103
Таблица 10.1. Мировой экспорт смазочных препаратов и гидравлических жидкостей, 2024 г....111
Таблица 10.2. Ведущие мировые производители авиационных масел, жидкостей и смазок....113
Таблица 11.1. Сценарные предпосылки прогноза....120
Таблица 11.2. Прогноз расхода масел для ГТД и редукторов, т....122
Таблица 11.3. Прогноз рынка, млрд руб....122
Таблица 11.4. Баланс масел для ГТД и редукторов в 2030 г. по сценариям, т....125
Таблица 11.5. Факторы и риски прогноза....126
Таблица 13.1. Компании рынка авиационных смазочных материалов....129
Таблица 13.2. Прогноз рынка: консервативный сценарий....129
Таблица 13.3. Прогноз рынка: базовый сценарий....130
Таблица 13.4. Прогноз рынка: благоприятный сценарий....130
Таблица 13.5. Рынок по сегментам в 2030 г. по сценариям, млрд руб. без НДС....130

Перечень диаграмм

Диаграмма 1.1. Классификация авиационных смазочных материалов....6
Диаграмма 1.2. Диапазон температур применения авиационных смазок, паст и жидкостей по стандартам, °С....12
Диаграмма 1.3. Стандарты на авиационные масла, жидкости и смазки по десятилетию утверждения....14
Диаграмма 1.4. Структура рынка авиационных смазочных материалов по сегментам, 2025 г., %....16
Диаграмма 2.1. Первичная переработка нефти и глубина переработки в России в 2021-2025 гг....17
Диаграмма 2.2. Загрузка основных вторичных процессов нефтепереработки в 2022 и 2025 гг....18
Диаграмма 2.3. Производство автомобильного бензина в России в 2021-2025 гг....20
Диаграмма 2.4. Структура производства автомобильного бензина по маркам, 2024 г....21
Диаграмма 2.5. Производство дизельного топлива в России в 2021-2025 гг....22
Диаграмма 2.6. Структура производства дизельного топлива по сезонным видам, 2025 г....22
Диаграмма 2.7. Производство дизельного топлива по федеральным округам, 2025 г....23
Диаграмма 2.8. Изменение доли выявляемого некачественного топлива по данным государственного контроля....25
Диаграмма 2.9. Внутренние поставки автомобильного бензина и ДТ в 2021-2025 гг....26
Диаграмма 2.10. Переориентация поставок российских нефтепродуктов по ключевым направлениям в 2022-2024 гг....27
Диаграмма 2.11. Биржевые продажи нефтепродуктов в 2021-2025 гг....30
Диаграмма 2.12. Ставки акциза на бензин К5 и дизельное топливо в 2021-2026 гг....31
Диаграмма 2.13. Выплаты по топливному демпферу в 2021-2025 гг....31
Диаграмма 2.14. Число АЗС, реализующих бензин и дизельное топливо, в 2022-2025 гг....32
Диаграмма 2.15. Средние розничные цены на моторное топливо в декабре 2024, декабре 2025 и августе 2026 гг....33
Диаграмма 2.16. Заявленный прирост мощностей выпуска моторного топлива к 2030 г....34
Диаграмма 2.17. Сценарии первичной переработки нефти в 2026-2030 гг....36
Диаграмма 2.18. Сценарии производства автомобильного бензина в 2026-2030 гг....36
Диаграмма 2.19. Сценарии производства дизельного топлива в 2026-2030 гг....37
Диаграмма 2.20. Переработка нефти и расход авиационных масел для ГТД и редукторов, 2021 г. = 100....39
Диаграмма 2.21. Средний курс доллара США, установленный ЦБ РФ, 2021-2026 гг., руб./долл....39
Диаграмма 3.1. Рынок авиационных смазочных материалов в России по способам расчета, млрд руб. без НДС....42
Диаграмма 3.2. Расход масел для ГТД и редукторов самолетов и вертолетов, т....42
Диаграмма 3.3. Налет самолетов российских авиакомпаний (оценка), млн ч....44
Диаграмма 3.4. Чувствительность способа А к входным величинам, млрд руб. без НДС, 2025 г....45
Диаграмма 3.5. Результат способа Б при разных мировых оценках и долях России, млрд руб. без НДС, 2025 г....46
Диаграмма 3.6. Диапазоны оценки рынка способами А и Б, 2025 г., млрд руб. без НДС....47
Диаграмма 3.7. Рынок 2025 г. в долларах по способам расчета, млн долл....48
Диаграмма 3.8. Баланс масел для ГТД и редукторов по происхождению марок, т....49
Диаграмма 3.9. Доля импортных марок в расходе масел для ГТД и редукторов, %....50
Диаграмма 3.10. Рынок авиационных смазочных материалов без НДС и с НДС, млрд руб....50
Диаграмма 3.11. Цена импортного масла для ГТД в рублях, руб./кг без НДС....51
Диаграмма 3.12. Рынок по сегментам, 2025 г., млрд руб. без НДС....51
Диаграмма 3.13. Рынок по сегментам, 2021-2025 гг., млрд руб. без НДС....52
Диаграмма 3.14. Рынок по происхождению марок, 2025 г., %....53
Диаграмма 3.15. Пассажиры российских авиакомпаний на внутренних и международных линиях, млн чел.....54
Диаграмма 4.1. Число стран-партнеров, сообщивших о поставках в Россию, по кодам....56
Диаграмма 4.2. Ввоз в Россию, млн долл....57
Диаграмма 4.3. Ввоз в Россию, тыс. т....58
Диаграмма 4.4. Крупнейшие поставщики, 2025 г., млн долл....59

Диаграмма 4.5. Ввоз в Россию, млн долл.....60
Диаграмма 4.6. Ввоз в Россию, тыс. т.....61
Диаграмма 4.7. Крупнейшие поставщики, 2025 г., млн долл.....62
Диаграмма 4.8. Ввоз в Россию гидравлических и тормозных жидкостей, млн долл.....63
Диаграмма 4.9. Ввоз в Россию, тыс. т.....64
Диаграмма 4.10. Крупнейшие поставщики, 2025 г., млн долл.....65
Диаграмма 4.11. Структура ввоза смазочных препаратов по группам стран, %.....66
Диаграмма 4.12. Ввоз смазочных препаратов из Германии, Казахстана и Китая, млн долл.....67
Диаграмма 4.13. Ввоз и вывоз смазочных препаратов по цене 25 долл./кг и выше, т.....69
Диаграмма 4.14. Вывоз из России по кодам смазочных препаратов и жидкостей, млн долл.....70
Диаграмма 4.15. Средняя цена ввоза по кодам, долл./кг.....71
Диаграмма 4.16. Стоимость прямого ввоза смазочных препаратов по цене 25 долл./кг и выше, млн долл.....72
Диаграмма 5.1. Пассажиры российских авиакомпаний, млн чел.....73
Диаграмма 5.2. Парк воздушных судов российских авиакомпаний, ед.....74
Диаграмма 5.3. Возможное выбытие воздушных судов до 2030 г. в пессимистичном сценарии Росавиации, ед.....75
Диаграмма 5.4. Налет по парку группы «Аэрофлот», млн ч.....76
Диаграмма 5.5. Налет на один самолет в эксплуатации (оценка), ч в год.....76
Диаграмма 5.6. Расход масла двигателями CFM56 и V2500, кг на двигатель-час.....77
Диаграмма 5.7. Годовой расход масла на самолет и вертолет (оценка), кг.....78
Диаграмма 5.8. Расход масел для ГТД и редукторов по сегментам, 2025 г., т.....78
Диаграмма 6.1. Стандарты реестра исследования по семействам марок.....83
Диаграмма 6.2. Выручка компаний рынка по последней открытой отчетности, млрд руб.....84
Диаграмма 6.3. Чистая рентабельность компаний рынка по последней открытой отчетности, %.....84
Диаграмма 6.4. Выручка и чистая прибыль ООО «ЛЛК-Интернешнл», 2020-2021 гг., млрд руб.....85
Диаграмма 6.5. Выручка и чистая прибыль ООО «РН-Смазочные Материалы», 2019-2020 гг., млрд руб.....86
Диаграмма 6.6. Выручка и чистая прибыль АО «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти», 2019-2020 гг., млрд руб.....87
Диаграмма 6.7. Выручка и чистая прибыль АО «Ангарская нефтехимическая компания», 2020-2021 гг., млрд руб.....88
Диаграмма 6.8. Выручка и чистая прибыль АО «Росма», 2020-2021 гг., млрд руб.....89
Диаграмма 7.1. Цены авиационных масел, руб./кг.....93
Диаграмма 7.2. Цены авиационных масел, долл./кг.....94
Диаграмма 7.3. Цена Mobil Jet Oil II в США по видам фасовки, долл./кг.....94
Диаграмма 7.4. Цены российских масел в предложениях из Казахстана и импортного масла, руб./кг.....95
Диаграмма 7.5. Средняя цена ввоза по странам, 2025 г., долл./кг.....96
Диаграмма 7.6. Цена импортного масла для ГТД без НДС и с НДС, руб./кг.....97
Диаграмма 8.1. Цепочка поставок авиационных смазочных материалов.....99
Диаграмма 8.2. Переработка нефти в России, млн т.....100
Диаграмма 8.3. Ввоз синтетических смазочных препаратов из Германии, США и Японии и всего, млн долл.....101
Диаграмма 9.1. Парк самолетов в эксплуатации по сценариям, ед.....104
Диаграмма 9.2. Стоимость масел импортных марок для ГТД самолетов, млрд руб. без НДС.....105
Диаграмма 10.1. Оценки мирового рынка авиационных смазочных материалов в 2025 г., млрд долл.....106
Диаграмма 10.2. Прогнозы мирового рынка авиационных смазочных материалов, млрд долл.....107
Диаграмма 10.3. Структура мирового рынка авиационных смазочных материалов по продуктам, %.....108
Диаграмма 10.4. Крупнейшие экспортеры синтетических смазочных препаратов, 2024 г., млрд долл.....109
Диаграмма 10.5. Крупнейшие экспортеры смазочных препаратов с нефтепродуктами, 2024 г., млрд долл.....110
Диаграмма 10.6. Крупнейшие экспортеры гидравлических и тормозных жидкостей, 2024 г., млрд долл.....111
Диаграмма 10.7. Доля России в мировых авиаперевозках, 2025 г., %.....112
Диаграмма 11.1. Налет самолетов по сценариям, 2025 г. = 100.....121
Диаграмма 11.2. Расход масел для ГТД и редукторов: ретроспектива и прогноз по сценариям, т.....121
Диаграмма 11.3. Рынок авиационных смазочных материалов: ретроспектива и прогноз, млрд руб. без НДС.....122

Диаграмма 11.4. Рынок в 2030 г. по сценариям без НДС и с НДС, млрд руб.....123
Диаграмма 11.5. Рынок с НДС по сценариям, млрд руб.....123
Диаграмма 11.6. Рынок по сегментам в 2025 г. и в 2030 г. по сценариям, млрд руб. без НДС.....124
Диаграмма 11.7. Расход масел российских и импортных марок в 2030 г. по сценариям, т.....124
Диаграмма 11.8. Ввоз масел импортных марок для ГТД по сценариям, т.....125
Диаграмма 11.9. Диапазон рынка 2030 г. между способами А и Б по сценариям, млрд руб. без НДС.....125
Диаграмма 11.10. Чувствительность рынка 2030 г. (базовый сценарий), млрд руб. без НДС.....126

Как получить полную версию

Полную версию можно купить на странице исследования. Компании оплачивают по счету, частные лица - картой или через СБП; отчет приходит на электронную почту в течение рабочего дня после оплаты.

Если нужны данные по отдельному региону, компании или сегменту, напишите нам: дополним отчет или подготовим исследование на заказ.

Контакты	
Страница исследования	https://atconsult.ru/aviacionnye-masla.html
Компания	ООО «АТ Консалтинг»
Адрес	123592, г. Москва, ул. Кулакова, 20, стр. 1а, офис 365. Технопарк «Орбита-1»
Телефон	+7 (495) 783-20-62
Электронная почта	mail@atconsult.ru
Сайт	www.atconsult.ru